

Name of the line	Length (in kms.)	Cost (Rs. in crores)
(1) Canning-Golakari	20 Electric Traction	2.95
(2) Lakhnautpur-Kakdwip	30 Do.	3.77
(3) Hasnabad-Hatgachha (Pratapadityanagar)	29 Steam Traction	5.10
(4) Canning-Hatgachha (Pratapadityanagar)	30 Do.	4.13
(5) Sonarpur-Dhamkhali	50 Do.	2.73
(6) Budge Budge to Namkhana	82 { Steam Traction Electric Traction	6.45 10.30

As a result of the survey, the proposed new lines indicated at items 1—5 above have not been found to be economically viable in the absence of adequate traffic. The estimated capital cost of these new lines (159 kms.) would be Rs. 18.68 crores excluding rolling stock. Survey Reports have indicated that these new lines may prove to be unremunerative. A decision on the construction of these lines will depend upon the availability of resources in consultation with the Planning Commission.

Survey for Ernakulam-Alleppey Coastal Railway

*18. DR. HENRY AUSTIN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the survey for the Ernakulam-Alleppey Coastal Railway in Kerala has been completed; and

(b) if so, when do Government propose to start the construction thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS
(PROF. MADHU DANDAVATE):

(a) Yes, Sir.

(b) The question of taking up this project is under consideration in consultation with the Planning Com-

mission. A decision will be taken on the scheme while making a review of the 5th Five Year Plan, taking into account the availability of resources.

पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे में नियुक्त हरिजन और आदिवासी कर्मचारी

* 19. श्री युवराज : क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पूर्वोत्तर सीमान्त रेलवे में काफी बड़ी संख्या में रेल कर्मचारी कार्यरत हैं और यदि हां, तो उनकी कुल संख्या कितनी है;

(ख) क्या इस रेलवे में नियुक्त हरिजनों और आदिवासी कर्मचारियों की संख्या उनके लिए आरक्षित पदों की संख्या से कम है; और

(ग) यदि हां, तो हरिजनों और आदिवासियों के लिए आरक्षित पूरा कौटा कब तक भरे जाने की सम्भावना है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दच्छवते) : (क) और (ख). एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है ?

(ग) इस कमी को यथासम्भव शीघ्र दूर करने के प्रयास किये जा रहे हैं।

विवरण

(क) पूर्वोत्तर सीमा रेलवे पर 31-3-77 को कर्मचारियों की कुल संख्या इस प्रकार थी :

श्रेणी I	.	.	126
श्रेणी II	.	.	364
श्रेणी III	.	.	33660
श्रेणी IV (सफाई वालों को छोड़कर)	.	.	50299
श्रेणी IV (सफाई वाले)	.	.	5727

(ख) हरिजनों को अनुसूचित जातियों में और आदिवासियों को अनुसूचित जन-जातियों में शामिल किया जाता है। उपर्युक्त पैरा (क) के सामने कर्मचारियों की जो संख्या दिखायी गयी है, उसमें अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जन-जातियों के कर्मचारियों की संख्या इस प्रकार थी :

	अनु० जाति	अनु० जन-जाति
श्रेणी I	3	6
श्रेणी II	23	6
श्रेणी III	2910	1016
श्रेणी IV (सफाई वालों को छोड़कर)	6548	2931
श्रेणी IV (सफाई वाले)	4373	13

सीधी भर्ती के कोटे में अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के कर्मचारियों की संख्या में जितनी कमी थी, वह नीचे दिखायी गयी है :

	अनुसूचित जातियां	अनुसूचित जन-जातियां	जोड़
श्रेणी II	72	92	164
श्रेणी IV	93	139	232

श्रेणी III के कर्मचारियों की संख्या में कमी प्रायः तकनीकी कोटियों में है और इस कमी का कारण उपर्युक्त उम्मीदवारों का उपलब्ध न होना है। श्रेणी IV के कर्मचारियों की संख्या में कमी गैंगमैन की कोटि में है जिसका कारण यह है कि अनुसूचित जन-जाति के उम्मीदवार अपने घरों से दूर जाकर नौकरी करने के इच्छुक नहीं हैं और अनुसूचित जातियों के मामले में कमी रिक्तियों का अभाव होने के कारण है।

Increase in prices of Petrol and Diesel

*20. SHRI P. KANNAN: Will the Minister of PETROLEUM be pleased to state:

(a) whether there has been any further increase in prices of petrol, diesel and other lubricating oils recently; and

(b) if so, the facts thereof?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS & FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) and (b). Recently, there has been no increase in the ex-refinery or basic ceiling selling prices of petrol, diesel oil or lubricating oil.

Production by Fertilizer Factories and Requirement of Fertilizers in the country

1. PROF. SHIBBAN LAL SAKSENA: Will the Minister of CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) the names of the various fertilizer factories, Government owned and private owned, all over the country with their annual production in each of the last three years;

(b) the names and places of new fertiliser factories under construction with the proposed capacity and the