में ठंडे पानी की बहुत कमी हो जाती है, रेलवे यात्रियों के लिये पीने का पानी सप्लाई करने की व्यवस्था कर रहा है;

(ख) क्या उत्तर रेलवे की बीकानेर डिवीजन में सूतरगढ़ रेलवे स्टेशन पर कई वर्ष से पानी का "कूलर" लगाने की मांग करते रहे हैं और यदि हां, तो इस सम्बन्ध में अब तक कितनी प्रगति हुई है;

(ग) क्या सूरतगढ़ और हनुमानगढ़ के बीच पीलीबंगा रेलवे स्टेशन पर रेलवे कर्मचारियों और यात्रियों के लिये पीने के पानी की कोई व्यवस्था नहीं है ; और

(घ) यदि हां, तो क्या नहर के पानी को फिल्टर करके नलकों के माध्यम से पीने का पानी सप्लाई करने की व्यवस्था की जा रही है?

**रेल मन्त्री (श्री हनुमंतैया)** : (क) जी हां।

(ख) धन की कमी के कारण सूरतगढ़ स्टेशन पर जल-शीतक की व्यवस्था करना अभी संभव नहीं हो सका हैं। फिर भी, सूरतगढ़ सहित उन सभी स्टेशनों पर, जहां पाइप के जरिए पानी की सप्लाई और बिजली उपलब्ध है और जहां प्रति दिन औसतन 1000 (आगत और निर्गामी) या उससे अधिक यात्री आते जाते हैं, अगले 5 वर्षों में एक निर्धारित कार्यक्रम के आधार पर जल-शीतकों की व्यवस्था करने का प्रस्ताव है।

(ग) पीली बंगा रेलवे स्टेशन पर पानी की चल टंकियों के जरिये यात्रियों और रेल कर्मचारियों को पीने का पानी सप्लाई करने की व्यवस्था मौजूद है। पानी की ये टंकियां हनुमानगढ़ से आती हैं।

(घ) सवाल नहीं उठता।

### राजस्थान में श्री कोलयात से फालोदी तक नई रेलवे लाइन

965. **श्री पन्नालाल बारूपाल** : क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या श्री कोलयात रेलवे स्टेशन से फालोदी तक और और इन क्षेत्रों के पाकिस्तानी सीमा के निकट होने के विचार से उत्तर रेलवे पर बीकानेर डिविजन में राजस्थान नहर के साथ-साथ अनूपगढ से रेलवे लाइन बिछाने की कोई योजना है?

**रेल मन्त्री (श्री हनुमंतैया)** : राजस्थान में श्री कोलयात और फलौदी के बीच एक मीटर लाइन बनाने के प्रस्ताव पर विचार किया जा रहा है। अनूपगढ़ से राजस्थान नहर के साथ-साथ नई रेलवे लाइन बनाने का इस समय कोई प्रस्ताव नही है।

### राजस्थान में चुरु से हनुमानगढ़ तक नयी रेलवे लाइन

966. **श्री पन्नालाल बारूपाल** : क्या रेलवे मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का विचार उत्तर रेलवे के बीकानेर डीविजन में तारा नगर मार्ग से चुरू से लेकर हनुमानगढ़ तक एक नई रेलवे लाइन का निर्माण करने का है ; और

(ख) यदि हां, तो इस लाइन पर कार्य कब तक आरम्भ हो जायेगा ?

**रेल मन्त्री (श्री हनुमंतैया)** : (क) जी नहीं।

(ख) सवाल नहीं उठता।

### गया-रांची रेलवे लाइन

967. **श्री एल० डी० सिंह** : क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या बरास्ता छपरा रेलवे लाइन,

गया-रांची से नई रेलवे लाइन बिछाने के बारे में कोई योजना है ;

(ख) क्या इसके लिये सरकार ने कोई सर्वेक्षण किया है ; और

(ग) क्या सरकार ने हजारीबाग जिले में, जिसके विकास में रेलवे लाइनों के अभाव के कारण बाधा पड़ी है, रेलवे लाइन बिछाने के कार्य में कोई प्रगति की है ?

**रेल मन्त्री (श्री हनुमंतया)** : (क) जी नही ।

(ख) जी हा । इस लाइन के लिए 1946-47 मे इंजीनियरी और यातायात सर्वेक्षण किए गये थे जिन से मालूम हुआ था कि इस लाइन के निर्माण का कोई औचित्य नही है ।

(ग) रेलवे का विकास कार्यक्रम किसी राज्य अथवा क्षेत्र के आधार पर नही बल्कि राष्ट्रीय हित मे समग्र विकास के आधार पर किया जाता है । हाल मे बिहार के हजारी बाग जिले में कोई नयी रेलवे लाइन नही बनायी गयी है ।

**Extension of Railway Lines from Sevalia to Balasinor-Virpur-Lunawada (Western Railway)**

968. SHRI D. D. DESAI : Will the Minister of RAILWAYS (RAIL MANTRI) be pleased to state :

(a) whether the authorities had surveyed extension of Western Railway line from Sevalia to Balasinor-Virpur-Lunawada and beyond into Sabarkanta in view of its large agricultural and mineral potentialities ; and

(b) if so, the efforts being made by Government to provide Railway facilities to the above backward areas ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) No.

(b) Due to paucity of funds and inadequate traffic justification, the proposal for construction of any new railway line in this area will not merit consideration during the Fourth Five Year Plan period.

**Speed of Trains in Gujarat**

969. SHRI D. D. DESAI : Will the Minister of RAILWAYS (RAIL MANTRI) be pleased to state when present obsolete alignments of tracks will be corrected to ensure an average 60 miles per hour speed of Railway trains operating in Gujarat ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) (SHRI HANUMANTHAIYA) : Speed of 60 m.p.h. is at present permitted only on B. G. trunk routes and main lines. There are no obsolete alignment on such B. G. sections in Gujarat, requiring correction for permitting a speed of 60 m.p.h. On B. G. branch lines as also on Metre Gauge and Narrow Gauge lines, the speeds are necessarily lower.

**Restoration of Timings of Trains Passing Through South Gujarat**

970. SHRI D. D. DESAI : Will the Minister of RAILWAYS (RAIL MANTRI) be pleased to state when the timings of trains passing through South Gujarat, which were extended by a couple of hours after Narmada and Tapti floods, will be restored and the great hardships and inordinate delays to general public remedied ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) (SHRI HANUMANTHAIYA) : To the extent feasible, the extra time provided by trains on Bombay-Baroda section in the wake of floods/breaches last year, has already been curtailed. The engineering allowance of 155 minutes each in the Down and Up directions provided in October, 1970 was reduced to 135 minutes from 18-1-1971 and further to 118 minutes from 1-4-1971. In the context of works in progress on the route for electrification of Virar-Sabarmati Section further curtailment of extra engineering time will be possible after completion of the electrification works.

**Extension of Embankments of River Kamla in Bihar beyond Jai Nagar to Sisapani in Nepal**

971. SHRI BHOGENDRA JHA : Will the Minister of IRRIGATION AND POWER (SINCHAI AUR VIDYUT MANTRI) be pleased to state :

(a) whether there is an agreement with the Government of Nepal for extending the