

स्टेशन, जिला सहारनपुर (उत्तर प्रदेश) पर रेलवे लाइन को पार करते समय कई दुर्घटनाएं हुई हैं;

(ल) क्या उपरोक्त दुर्घटनाओं को रोकने के विचार से सरकार का बहाना पर जपरी पुल बनाने का विचार है; और

(ग) यदि हाँ, तो निर्माण कार्य कब तक प्रारम्भ होया।

रेलवे अमीर (भी हमुमनतेंथा) : (क) पिछले तीन वर्षों में 28-9-1968 को केवल एक दुर्घटना हुई जब एक बिलारिन प्रवाहिक रूप से गाड़ी से उतरने के प्रयास में गिर गई।

(ख) और (ग), अभी इस स्टेशन पर जपरी पैदल पुल की व्यवस्था करने का प्रभाव नहीं है।

इस्पात का आयात तथा निर्यात मूल्य

60. डा० लक्ष्मी नारायण पाठेय : क्या इस्पात तथा भारी इजोनियरिंग मन्त्री यह

बताने की हुआ करेंगे कि :

(क) भवा विदेशों को निर्यात किये जाने वाले देशी इस्पात और विदेशों से आयात किये जाने वाले इस्पात के मूल्यों के बीच बड़ा अन्तर है यद्यपि इस्पात की किसी एक ही है, और

(ख) यदि हाँ, तो इस्पात के निर्गत प्रोत्ता आयात मूल्य क्या है?

इस्पात तथा भारी इजोनियरिंग मन्त्रालय में उप-मंत्री (भी मुहम्मद शाकी मुरेशी) (१) और (ख), चूंकि बास्तव में निर्यात की एवं अन्तिमों का कोई अधिक मात्रा में आयात नहीं किया जाया है अतः कोई सार्वक नुस्खा बनाया आसान नहीं है। आयात किये जाने वाले इस्पात के आयात मूल्य में भाड़ा भी जारी रहता है, जो बल्ग-अमरग देशों से अलग रहता होता है। निर्यात में प्राप्त होने वाले इद जहाज तक निष्प्रभा धौसत मूल्य तथा बाहर के कुछ देशों द्वारा मार्ग गत तदरक्की मूल्य लगाया नीचे मारती में दिये गये हैं :-

अप्रैल-दिसम्बर 1970 की अवधि में बास्तविक विवरण का औसत जहाज तक निष्प्रभा भारतीय निर्यात मूल्य

| | (रुपये प्रति टन) |
|---------------------------------|------------------|
| 1. साधारण इस्पात के बिलेट | 522 |
| 2. साधारण इस्पात के बार और राड | 847 |
| 3. साधारण इस्पात के संरचनात्मक | 1014 |
| 4. साधारण इस्पात की रेल की पटरी | 664 |

संयुक्त संघर्ष समिति के अनुसार अप्रैल-दिसम्बर 1970 की अवधि में औसत विदेशी मूल्य

(रुपये प्रति टन)

| | मू०के० | अमरीका | जापान | यूरोपीय संघ | बाजार |
|----------------------------------|--------|--------|-------|-------------|-------|
| (औसत घरेलू निर्माणी बाह्य मूल्य) | | | | | |
| 1 2 3 4 | 686 | 868 | — | 558 | |

साधारण इस्पात के बिलेट

| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|-----|-------|-----|-------|
| साधारण इस्पात के बार और राठ | 844 | 1,126 | 946 | 813 |
| साधारण इस्पात के संरक्षणात्मक रेल की पटरियाँ | 874 | 1,147 | 944 | 1,008 |
| | 858 | 997 | — | — |

रायबरेली में इस के सहयोग से
उत्तोगों की स्थापना

61. श्री अद्वित विहारी बालापेनी : क्या
प्रौद्योगिक विकास मन्त्री यह बताने की कृपा
करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रायबरेली में
इस के महायोग से एक कारखाना स्थापित
किया जा रहा है ;

(ल) यदि हाँ, तो इस सम्बन्ध में किए
गए करार की मुख्य मुख्य बातें क्या हैं ;

(ग) क्या उत्तर प्रदेश में किसी भव्य जगह
भी इस के सहयोग से कोई कारखाना स्थापित
करने का विचार है ; और

(घ) यदि हाँ, तो उसका व्योरा क्या है ?

प्रौद्योगिक विकास मन्त्री (श्री मोइनुल हक
चौधरी) : (क) श्रीर (ल). मे० इनसोब आठो
लिं० कलकत्ता को उत्तर प्रदेश, रायबरेली म
वी० ग्रो० प्रोमाण एक्सपोर्ट, मास्को के सहयोग
से 12,000 हल्की व्यापारिक गाड़ियाँ प्रतिवर्ष
बनाने की क्षमता का एक नया प्रौद्योगिक उप-
कर्म स्थापित करने के लिए आशय-पत्र मंजूर
किया गया है। दोनों येर सरकारी पार्टियों के
बीच सहयोग के ब्योरे को अभी अन्तिम रूप
दिया जाना है।

(ग) श्रीर (ल). मे० हवं ट्रैक्टर्स, नई
दिल्ली को 10,000 हृषि ट्रैक्टर (माइल टी-
25) बनाने वाली वार्षिक क्षमता बाले एक
नए प्रौद्योगिक उपकरण की स्थापना उत्तर प्रदेश
के लोगी नामक स्थान पर करने के लिए एक
प्रौद्योगिक लाइसेंस मंजूर किया गया है। जहाँ
उक्त उत्तर प्रदेश में इस के सहयोग से किन्हीं

अन्य प्रस्तावित कारखानों के स्थापित किए
जाने का मम्बन्ध है, उसके बारे में जानकारी
इकट्ठी की जा रही है और वह सभा पटल पर
इत दी जायेगी।

Rise in Prices of Consumer Goods in Bihar and other States

62. SHRI BHOGENDRA JHA : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT be pleased to state :

(a) the extent of the rise in the prices of consumer goods during the last six months in various states and in Bihar separately ; and

(b) the causes of this price rise and the steps being taken to check the same ?

THE MINISTER OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT (SHRI MOINUL HAQUE CHOUDHURY) : (a) and (b). A statement showing the trend of retail prices of some important consumer goods at certain centres including Bihar State during August, 1970 to January, 1971 is laid on the Table of the House. [Placed in Library. See No. LT-55/71]. The statement also includes the causes for any notable price rise during the period.

In order to arrest any undue rise in prices of consumer goods, various measures are taken, such as :

(i) sustained efforts to step up the production of agricultural as well as industrial commodities to meet the demand ; imports are also resorted to wherever necessary ;

(ii) building up of buffer stocks of foodgrains etc. ;

(iii) organisation of public distribution system for commodities of mass consumption like foodgrains, sugar and milk ;

(iv) imposition of price controls, statutory as in the case of vanaspati or informal as in case of tyres