पूरा करने के लिए कोई समय-सीमा निर्धारित की है ;

(ख) यदि हां, तो तत्सम्बन्धी ब्यौरा क्या है और निश्चित कार्यक्रम के अनुसार पुल के निर्माण कार्य में कितनी प्रगति हुई है ;

(ग) यदि पुल का निर्माण कार्य सन्तोषपूर्ण ढंग से प्रगति नहीं कर रहा है, तो इसकी जिम्मेदारी सरकार पर है या ठेकेदार पर ; और

(घ) यदि विलम्ब के लिए कोई अन्य व्यक्ति जिम्मेदार है, तो सरकार का विचार इस सम्बन्ध में क्या उपचारात्मक कार्यवाही करने का है और ऊपरी पुल का निर्माण कब तक पूरा हो जाने की सम्भावना है ?

संसद कार्य और पोतपरिवहन मन्त्री (श्री राज बहादुर) : (क) से (घ). सम्भवतय तथा माननीय सदस्य डुमरियाघाट में राष्ट्रीय राज मार्ग 28 पर सड़क पुल के निर्माण का उल्लेख कर रहे है। संविदा पत्र में कार्य को पूरा करने की मूल निर्धारित तिथि 31-11-1967 दी गई थी। परन्तु पूरा करने की यह तिथि बाद में बढ़ाकर 31-12-1970 कर दी गई थी क्योंकि कुओं को गलाने में कुछ कठिनाइयां आईं। परन्तु ठेकेदार अभी तक कार्य को पूरा करने में सफल नहीं हो सका है। राज्य लोक निर्माण विभाग ने सूचना दी है कि पुल के 1972 के अन्त तक पूरा हो जाने की सम्भावना है। इस और विलम्ब का कारण आंशिक रूप से ठेकेदार द्वारा तेजी से कुए गलाने के कार्य में साधनों और उपस्करों का अपर्याप्त उपयोग करना है और आंशिक रूप से नदी के पुल में जटिल भटियार स्तर का होना और एक कुए में अत्यधिक झुकाव का आना है जिसको सुधारना केवल कठिन ही न था अपितु यह काम समय लगने वाला भी था। तथापि ठेकेदार को यथाशीघ्र कार्य पूरा करने के लिए कहा जा रहा है और पुल को शीघ्र पूरा करने के लिए निरन्तर निगरानी रखी जा रही है।

Smuggling at Bombay, Madras and Calcutta Ports

*115. SHRI SAMINATHAN : Will the Minister of FINANCE be pleased to state :

(a) the total value of contraband cargo captured by the Customs and Excise Authorities during the last three months from the ports of Bombay, Madras and Calcutta ;

(b) the names of foreign countries involved in such activities : and

(c) the details of preventive measures adopted by Government ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI VIDYA CHARAN SHUKLA) : (a) The total value of the goods seized at Bombay, Madras and Calcutta by Customs and Central Excise Authorities during the period from December, 1970 to February, 1971 was Rs. 328 lakhs.

(b) The Government is not aware about the involvement of foreign Countries in such activities.

(c) The following measures have been taken to prevent smuggling of contraband goods . Systematic collection and follow-up of information, keeping a watchful eye on the suspected smugglers, rummaging of suspected vessels or aircraft and patrolling of vulnerable sectors along the coast and the land frontiers Some senior officers of the rank of Collectors of Customs, Additional Collectors of Customs and Assistant Collectors of Customs have been posted in vulnerable areas to look after anti-smuggling work exclusively. Customs Act, 1962 has been amended making additional provisions to take special measures for the purpose of checking illegal import and export of certain commodities and facilitating their detention. The position is also reviewed frequently in the light of the information collected, for suitable action.

Development of Cambay Port

*116. SHRI PRAVINSINH SOLANKI: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether there is any plan to develop Cambay Port on the Western Coast of India; and

(b) if so, the details thereof ?