

श्री जगन्नाथ मिश्र : मंत्री महोदय, के जवाब से यह परिलक्षित होता है कि ड्रग इण्डस्ट्रीज में न किसी चीज का अभाव है और न गड़बड़ी है, सब काम ठाठ से चल रहा है। इस लिए मैं यह पूछने के लिए विवश हूँ—गत 3 वर्षों में विदेशों से कितना रा-मेटेरीयल आयात हुआ है? इस प्रोडक्सन का हमारा क्या लक्ष्य था और किस अन्त तक उसकी पूर्ति हुई है ?

श्री शाहनवाज खा : 1971-72 में हम ने 35 करोड़ रुपये के इम्पोर्ट किये। 1972-73 30 89 करोड़ रुपये के इम्पोर्ट किये गये। इस इम्पोर्ट से हमारी जितनी अन्दरूनी जरूरियत थी वह पूरी हो गई

डॉ० लक्ष्मणारायण पाडेय : मंत्री महोदय ने अपने उत्तर में बताया कि किसी प्रकार की कोई कमी नहीं है। और इण्डस्ट्रीज के लिये कोई बाधा पैदा नहीं हो रही है। मैं जानना चाहता हूँ, क्या यह सही है कि सल्फाइज के रा-मेटेरीयल के अभाव में इन औषध निर्माताओं को भारी कठिनाई हो रही है, जिनका इम्पोर्ट आप व्यवस्थित रूप से नहीं कर रहे हैं ?

श्री शाहनवाज खा : इस मुल्क में जितनी लाइसेंस कैंपेसिटी मौजूद है, उसकी जरूरियात पूरी की जा रही है और हमें कोई शिकायत कर्मा की कहीं से नहीं आई है।

Closure of Rupsa-Talband Narrow Gauge Line (South Eastern Railway)

*128. SHRI SHYAM SUNDER MOHAPATRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Rupsa-Talband narrow Section of South Eastern Railway is an unremunerative and losing Section;

(b) whether the Railway Administration has finally decided to close down the Section only because of its being unremunerative; and

(c) if so, Government's reaction thereto?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) Yes, Sir. The Section now extends between Rupsa and Bangriposi only.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

SHRI SHYAM SUNDER MOHAPATRA: Since the Minister has said "Yes, Sir" I want to know whether such type of unremunerative lines have also been taken up in other railways, particularly in Maharashtra area.

SHRI MOHD. SHAFI QURESHI: Since the question pertains to Orissa, I do not have that information.

SHRI SHYAM SUNDER MOHAPATRA: If I know the position about Maharashtra, then I can press my claim for Orissa.

MR. SPEAKER: But the question relates only to Orissa and not to Maharashtra.

SHRI SHYAM SUNDER MOHAPATRA: I want to draw the hon. Minister's kind attention to the fact whether he is aware that in that particular line, the traffic which is a mixed one, both goods and passenger traffic, has been withdrawn by the D. S., Kharagpur.

MR. SPEAKER: That is a good information he is giving.

SHRI MOHD. SHAFI QURESHI: I have to check up.

Modernisation of Signalling Communication System

*129. PROF. NARAIN CHAND PARASHAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the steps taken by Government regarding the modernisation of the