

दिल्ली क्लाय मिल्स, जे० के० सिपेटिक
और फटिलाइजर फॅक्टरी, कोटा
पर बकाया धन राशि

*546 श्री लालजी भाई क्या रेल मंत्री
यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) दिल्ली क्लाय मिल्स फटिलाइजर
फॅक्टरी जोर जे० के० मिन्थेटिकम कोटा (राज-
स्थान) पर रेलवे की बकाया धनराशि कितनी
है और

(ख) उक्त धन राशि का भुगतान न किये
जाने के क्या कारण हैं ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE
MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI
MOHD SHAFI QURESHI) (a) A sum of
Rs 3,79,880 was outstanding against M/s
Sriram Fertilizer and Chemicals served by
Dadhdvi siding near Kota Station on
11 4 72

No amount is outstanding against M/s
J K Synthetics

(b) The amount referred to consists of
demurrage charges and detention charges
Both these claims have been disputed by the
firm

श्री लालजी भाई . अध्यक्ष महोदय, मंत्री
जी न दिल्ली क्लाय मिल्स पर बकाया राशि
बताई है, जे० के० मिन्थेटिक्स पर बकाया राशि
नहीं बताई है। मैं आपके द्वारा मंत्री महोदय से
जानना चाहूँगा कि जो राशि बकाया है उसके
कारण का ब्योरा क्या है और कब तक यह
राशि वसूल की जायेगी।

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी . रेलवे एक
कामेशियरल कन्सर्न है, गाहको के साथ डेमरेज पर
या क्लेमस पर झगडे होते रहते है। फर्म ने
रलवे पर क्लेम किया है तकरीबन तीन लाख
रुपए और हमने उनसे दो लाख का डेमरेज
क्लेम किया है। तो यह एक रनिंग कामेशि-
यल कन्सर्न है, इसमे ये झगडे चलने रहते है
और हल होते रहते है।

श्री लालजी भाई यह बकाया राशि कब
तक वसूल हो जायेगी ?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : मैं बतत ता नहीं
कह सकता लेकिन बहुत जल्दी इसको रिकवर
करने की कोशिश की जायेगी।

Extension of Platforms

*547 SHRI SHASHI BHUSHIAN Will
the Minister of RAILWAYS be pleased to
state

(a) the average number of bogies hauled
by a steam engine and by a diesel engine,

(b) whether the dieselisation of trains
has necessitated the extension of platforms
on all the Stations where diesel trains stop
due to the increased length of the trains and

(c) if so the proposal under considera-
tion of Government for the extension of
platforms and sheds over them ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE
MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD
SHAFI QURESHI) (a) to (c) A statement
is laid on the Table of the House

Statement

(a) The number of bogies hauled by a
steam engine and diesel engine varies with
the types of engines used, the gradient of the
section and the speed of the train etc A
WP type Broad Gauge steam locomotive
working an express train can haul a maxi-
mum of 14 passenger coaches and a main
line WDM₃ diesel locomotive can haul upto
a maximum of 18 coaches over comparatively
level sections upto 100 KMPH Similarly a
YP type Metre Gauge steam locomotive can
haul a maximum of 13 passenger coaches
and a YDM4 diesel locomotive can haul a
maximum of 22 coaches over comparatively
level sections upto 65 KMPH

(b) Yes, Sir, at the stations where the
existing platforms are inadequate

(c) Proposals for extensions of platforms
are under consideration in respect of 40
stations