श्री सिद्धेश्वर प्रसाद : यह सच है कि बिहार में ट्रेक्टरों की मांग बढ़ी है—और देश के दूसरे हिस्सों में भी बढ़ी है । इसलिए हम बाहर से ट्रेक्टर मंगा रहे हैं और हमारे यहां ट्रेक्टर बनाने वाली जो कम्पनियाँ हैं, उनकी क्षमता बढ़ाने की भी कोशिश कर रहे हैं ।

श्री रामावतार शास्त्री : क्या बिहार की एग्रो-इंडस्ट्रीज़ कार्पोरेशन के साथ सरकार का कोई पत्राचार एक नया ट्रेक्टर कारखाना खोलने के बारे में हुआ है; यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ? मन्त्री महोदय ने बताया है कि एग्रो-इंडस्ट्रीज़ कार्पोरेशन ने कुछ और देशों से भी बातचीत चला रखी है । मैं यह जानना चाहता हूं कि वे देश कौन-कौन से हैं ।

श्री सिद्धेश्वर प्रसाद : बिहार राज्य कृषि उद्योग निगम ने हमारे पास जो आवेदन पत्र भेजा था, उसमें उसने जापान के बारे में स्पष्ट रूप से उल्लेख किया था । अन्य देशों के संबंध में उसने केवल सम्भावना का संकेत दिया था । इसलिए जब तक बिहार राज्य कृषि उद्योग निगम की तरफ़ से हम को कोई सूचना स्पष्ट रूप से प्राप्त नहीं होती है, तब तक हम इसके सम्बन्ध में कुछ नहीं कह सकते हैं । बिहार राज्य कृषि उद्योग निगम ने यह नहीं बताया है कि जापान के साथ किन शर्तों पर, किस आधार पर, इस उद्योग की स्थापना सम्भव हो सकेगी, इसके सम्बन्ध में उनकी कोई बातचीत अभी समाप्त नहीं हुई है । इसलिए इसके सम्बन्ध में आगे विचार करने का अभी प्रश्न नहीं उठता ।

श्री रामशेखर प्रसाद सिंह : बिहार स्टेट एग्रो इंडस्ट्रियल कार्पोरेशन के अलावा और भी किसी पार्टी ने ट्रेक्टर बनाने के लिए बिहार में दरख्वास्त दी है क्या ? अगर नहीं दी है तो कोई दूसरी पार्टी ट्रेक्टर बनाना चाहे तो उस पर विचार करने के लिए तैयार हैं ?

श्री सिद्धेश्वर प्रसाद : बिहार राज्य से या किसी भी राज्य से जो भी ट्रेक्टर बनाने के लिए इस प्रकार के आवेदन पत्र दिए जाएंगे सरकार उन पर विचार करेगी ।

श्री विभूति मिश्र : मैं जानना चाहूंगा कि बिहार हिन्दुस्तान में सब से बड़ा कृषि प्रधान स्टेट है. . . (**व्यवधान**) . . .कोई गाजियाबाद से ट्रेक्टर ले जाता है तो उस को चार हजार रुपये यहां ले जाने के ज्यादा देने पड़ते हैं, तो मैं जानना चाहूंगा कि अगर बिहार गवर्नमेंट नहीं लिखे तो क्या केन्द्रीय सरकार बिहार में कोई ट्रेक्टर का कारखाना प्राइवेट सेक्टर में या पब्लिक सेक्टर में लगाने की बात सोच रही है ? क्योंकि वहां ट्रेक्टर की मांग है, खेतिहर लोग रहते हैं ।

श्री सिद्धेश्वर प्रसाद : श्रीमन्, मैंने अभी बताया कि अगर कोई आदमी बिहार में ट्रेक्टर का कारखाना खोलना चाहता है और वह आवेदन पत्र देता है तो उस पर विचार करेंगे ।

SHRI CHAPAL BHATTACHARYYIA: Will the hon. Minister please state whether by manufacture of tractors he means only four-wheeled tractors or also hand-tillers and power-tillers ? Secondly, which are the parties and which are the countries such as Japan etc. with which negotiations are being carried on ?

SHRI SIDDHESHWAR PRASAD: The main question relates only to tractors and does not relate to power-tillers. If there is any application for power-tillers that will also be taken into consideration.

Income from Dining Cars on Eastern Railway

*1246. SHRI R. P. DAS: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the total income from the Dining Cars on the Eastern Railway during 1970-71;

(b) whether the Dining Cars are running at a loss on this Railway;

(c) if so, the total loss incurred during the year 1970-71; and

(d) if the reply to part (b) above be in negative, the total amount of profit during the year 1970-71 ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA): (a) Rs. 15,98,067.

(b) No.

(c) Does not arise.

(d) Rs. 41,642 approximately.

SHRI R. P. DAS: Is it not true that the railways are running the dining car service at the cost of the employees of the catering service and the substandard food served to the passengers ? In view of the above fact, may I request the hon. Minister to give in detail the service conditions of the employees in the catering service on the Eastern Railway and the Indian Railways in general, with special reference to their salary scales and other allowances or commissions, if any?

SHRI HANUMANTHAIYA: This is a new question which does not arise out of the main question. So, the hon. Member may kindly give separate notice of it.

SHRI R. P. DAS: May I know from the hon. Minister whether the employees in the catering services can be taken in as regular permanent employees of the railways ?

MR. SPEAKER: The main question was only regarding the income from dining cars, whether the dining cars are running at a loss, and if so, the total loss and so on. How does that question arise out of the main question ?

SHRI S. M. BANERJEE: Has it been brought to the hon. Minister's notice that in the railway catering service in parliament House for MPs, the quality of food is better . . .

MR. SPEAKER: Is there a dining car in Parliament House?

SHRI S. M. BANERJEE: I am coming to that.

MR. SPEAKER: No, no.

SHRI S. M. BANERJEE: My point is that the food served in dining cars on the railways is very inferior to that served to us here in Parliament House. People ask us why this discrimination. I want to ask whether he will try to improve the quality of the food outside also.

MR, SPEAKER: Do not connect such questions. I do not want to score a point with him. But, the dining Car on the railways has nothing to do with the dining Hall in Parliament House.

SHRI S. M. BANERJEE: My question is very pertinent . . .

MR. SPEAKER: I will keep on listening and saying it is not relevant.

SHRI S. M. BANERJEE: If the Minister says it is not in the public interest to disclose the information, I can understand.

MR. SPEAKER: Do not be very obstinate on this. Shri Samar Guha is rising. Should I spend the rest of the time on his question or proceed with the next ? We are short with five or six questions today. I will be more strict tomorrow.

SHRI SAMAR GUHA: In view of the many complaints about the quality of food served on dining cars except the Rajdhani Express, will food be served on these cars on the basis of no profit no loss ?

SHRI PILLO MODY: Why ? It is a commercial proposition.

SHRI HANUMANTHAIYA: Even now it is more or less no profit no loss. For an income and expenditure of Rs. 16 lakhs, the profit of Rs. 41,000 is marginal. If this has to be made a gift of to the passengers, I have no objection.

Linking of Satpura Power Plant with Northern Grid

*1247. SHRI N. K. SANGHI: Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state:

(a) whether nearly two years ago, a decision was taken to link the Satpura Power Plant with the Northern grid; and

(b) if so, the progress made in this regard and what further time it is likely to take to complete the link ?