

Recognition of certain Railway Unions

398. SHRI CHANDRIKA PRASAD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 3198 on the 18th April, 1972 regarding recognition of category-wise Unions/Associations of Railway employees and state:

(a) whether the Association of Railway Protection Force, Railway Board Ministerial Staff Association, Scheduled Caste and Scheduled Tribe Associations have been recognised by the Railways; and

(b) whether Government are considering to grant recognition to other Associations on similar grounds?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) and (b): A statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

Except on the Western Railway where the RPF Association is still in the process of formation, the RPF Association on all other Railways have been granted recognition. The RPF employees, being governed by the RPF Act are not entitled to join any of the two recognised Unions.

The Ministerial Staff Association in the Railway Board have been given separate recognition because Secretariat Staff do not have trade unions.

Scheduled Castes and Scheduled Tribes Associations have not been granted recognition as the railway employees belonging to these communities have also the right to join any of the recognised unions. But due to the fact that citizens belonging to the Scheduled Castes and Scheduled Tribes have certain special position according to which they are granted benefits under the Constitution, this Association has been assured that their communications would be acknowledged,

appropriate action taken and Government policy decisions would be advised for the benefit of employees belonging to these reserved communities.

There are already two broad based Federations and their affiliated unions comprising all categories of railwaymen on each Zonal Railway which enjoy negotiation facilities. All railway workmen can become members of these recognised unions. When the Government is for one union in one industry, the question of granting recognition to any other association of railway men does not arise.

श्री चंद्रिका प्रसाद : एक उद्योग में एक यूनियन की बात हम चार पांच बरस से सुनते ले आ रहे हैं। एक उद्योग में एक यूनियन होनी चाहिए यह कहा जाता रहा है। मैं जानना चाहता हूँ कि ऐसा कब तक हो जाएगा और उसका क्या रूप होगा ?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : यह हमारी पालिसी है कि एक विभाग में एक यूनियन होनी चाहिए लेकिन इस में कुछ कठिनाइयाँ भी हैं और उनको दूर करके के लिए रकगना-इज्जत यूनियन से और दूसरे लोगों से बातचीत की जा रही है।

श्री चंद्रिका प्रसाद : यह कब तक हो जाएगा।

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : बातचीत तो हो जाय उसके बाद ही इसके बापरे में कुछ पता चल सकता है।

श्री चंद्रिका प्रसाद : इस्टर्न रेलवे एम्प्लायीज कांग्रेस यूनियन एक मान्यता प्राप्त यूनियन है। उसको सिर्फ कैम्पिलिटीज देने की बात है। क्या इस पर आप विचार करेंगे ?

साथ साथ मेट्रोपोलिटन रेलवे कलकत्ता/बम्बई और दिल्ली की एक भी यूनियन नहीं

है। वहाँ अगर यूनियन बने तो उसको आप मान्यता दे देंगे ?

श्री मुहम्मद साफी कुरेशी : इस्टर्न रेलवे की जो यह यूनियन है इसको मान्यता दी गई थी काफी पहले लेकिन बद-किस्मती से उनमें आपस में झगड़े चल रहे हैं। उनका केस प्रदातल में चल रहा है। उसका फैसला होने के बाद ही उस पर फैसला किया जा सकता है।

SHRI S. M. BANERJEE: May I know why recognition has not been granted to the All India Railway Workers' Federation, which is of an all-India nature, which is not a category union but which comprises of all categories of employees? May I know when the recognition is likely to be granted?

SHRI MOHD. SHAFI QURESHI: We have given recognition to two unions on the Indian Railways. At the moment there is no possibility or idea of giving any recognition to any other union.

श्री चन्द्र शंखानी : जितनी यूनियन को आपने मान्यता प्रदान की है उन में शैड्यूल्ड कास्ट और शैड्यूल्ड ट्राइब्स के एम्प्लोयीज की संख्या कितनी है, उनका परसेंटज क्या है ?

श्री मुहम्मद साफी कुरेशी : ए आई आर एफ और एन एफ आई आर में अलग अलग से इन लोगों की संख्या कितनी है इस किस्म के फगरज हम नहीं रखते हैं।

श्री नरसिंह नारायण पांडे : क्या आप विचार करेंगे कि तमाम जो कैटेगरीज बाइज यूनियन हैं उनको भी जल्दी से जल्दी बुला करके कोई फैसला किया जाए। फेडेरेशन जिसके ऊपर आप विचार कर रहे हैं और अंतर्गत चला रहे है उसके साथ साथ क्या आप इसके बारे में भी चारचाई करेंगे ?

श्री मुहम्मद साफी कुरेशी : मेजर यूनियन के बाद कैटेगरी बाइज यूनियन से भी बातचीत करेंगे। उस में कोई संभावना नहीं है।

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Visit of Soviet Oil Specialists to India

*393. SHRI PURSHOTTAM KAKO-
DKAR:

SHRI D. K. PANDA:

Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether Soviet oil specialists, after a study tour of oil refineries at Koyali, Barauni and Gauhati have suggested a new refining method; and

(b) if so, the broad outlines thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI C. P. MAJHI): (a) and (b): A team of Soviet experts visited the three operating refineries of the IOC at Koyali, Barauni and Gauhati in September-October, 1974 and held discussions with the IOC management at New Delhi. The discussions related to the reduction in consumption of utilities and own fuel, optimisation of the yield pattern, improvement of onstream time of the plants and increasing the capacity of the Coking Units at Barauni and Gauhati. The problems of product losses caused by leakages from the equipment like pumps, leading valves, sampling points etc., were also discussed. The Soviet specialists, however, did not discuss or suggest any new refining methods for any of these refineries.

Tube Railway at Calcutta

*395. DR. RANEN SEN:
SHRI SAMAR GUHA.

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state: