

way Board had taken up the matter very seriously and that they are providing coaches to see that the overcrowding of passengers is minimised to the maximum extent. My question is: in the suburban section, I specially mention the Howrah-Bandel-Sealdah Sections, in the local trains, the coaches have been cancelled on Sundays and other gazetted holidays. I want to know whether the Minister will take up the matter seriously without depending upon certain inspection by the local authorities who do not give their reports to the Minister?

**SHRI BUTA SINGH:** I take this from the hon Member. I hope that there is no shortage in providing more passenger coaches. We shall review this.

**श्री कमला मिश्र 'मधुकर':** अध्यक्ष जी, मैं जानना चाहता हूँ कि क्या यह बात मही है कि अभी बिहार में खास कर पटना से मुकामा तक जाने वाली गाड़ियों में और इसी प्रकार बरीनी तथा ममस्तीपुर तक जाने वाली गाड़ियों में काफी भीड़ रहती है और भीड़ क साथ-साथ मझे यह भी मालूम हुआ है कि बड़े-बड़े बस ओपरेटर्स के साथ रेल अधिकारियों का मेल रहता है, गाड़ियों की टार्मिंग ऐसी करते हैं जिससे यात्री बसों से अधिक जायें और रेल से न जायें ताकि बस वालों को अधिक फायदा हो ?

**श्री बूटा सिंह:** जैसा मैंने कहा ओवर-क्राउडिंग को कम करने के लिये बहुत से प्रयास किये गये हैं जैसे डीजल और बिजली के इंजन लगाये हैं और इसी तरह से स्पेशल एक्सप्रेस ट्रेन्स लगायी हैं।

**MR. SPEAKER:** Are you diverting your traffic to the private buses?

**SHRI BUTA SINGH:** No, Sir.

**श्री डी० एन० तिवारी :** मंत्री जी ने कहा कि साल में दो बार सर्वेक्षण होता है और इनको मालूम होता है कि कहां-कहां

बहुत ज्यादा भीड़ और ओवरक्राउडिंग होती है। मैं जानना चाहता हूँ कि क्या इनके सर्वेक्षण में कोई इलाका ऐसा है जहां सबसे अधिक भीड़ होती हो? यदि हां, तो वह कौन सा इलाका है और उसका कम करने के लिये क्या स्टेप्स लिये गये हैं ?

**श्री बूटा सिंह :** इस समस्या के दो पहलू हैं। एक तो यह कि जो लम्बी फासलें पर चलने वाली गाड़ियां हैं उनके पूरे रास्ते पर ओवरक्राउडिंग रहती है। दूसरे कुछ लोका-लाइज्ड पैसेजर्स हैं जिसकी वजह से एक खास जगह पर रश होता है। उस खास जगह के रश को हटाने के लिये, बड़ी गाड़ियों के ऊपर से रश कम करने के लिये, थोड़े-थोड़े फासले पर चलने वाली गाड़ियों की संख्या बढ़ायी गई है ?

**अध्यक्ष महोदय :** कौन-कौन से इलाके हैं यह उन्होंने पूछा है।

**श्री बूटा सिंह :** हम ने कुछ ऐसे इलाके ब्राइडेन्टिफाई किये हैं जहां ऐसा है। जैसे खास कर माननीय सदस्य का मतलब बिहार से है जो बहुत ही हाइली पोपुलेटेड एरिया है।

#### Rail Link with Iran

\*290. **SHRI R. S. PANDEY:** Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state.

(a) whether there is any proposal to have rail link with Iran in the near future; and

(b) if so, the salient features thereof?

**THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI):** (a) and (b). Proposals for the construction of new rail link between Kerman and Zaheden in Iran, are under considera-

tion of that Government. These proposals, if and when implemented, will provide rail-link with the Indian Railways through the Pakistani Railways.

**SHRI R. S. PANDEY:** Sir, today in the newspapers a news item has appeared that India has been awarded Rs. 200 crore contract from Iran. I would like to know whether it is true. If so, what are the details?

**SHRI MOHD. SHAFI QURESHI:** Sir, whatever the news, the news agency has indulged in wild guessing. It has no foundation.

**SHRI M. S. SANJEEVI RAO:** Sir, I am sure the hon. Minister is aware today a lot of time is taken for travelling to middle-east countries and Iran. With this background will the Minister think seriously of starting alternative route not only to Iran but to middle-east countries by giving priority to establish rail link as quickly as possible?

**SHRI MOHD. SHAFI QURESHI:** This can be done on bilateral basis between the two governments. As and when any Government desires to discuss the matter with the Indian railways, we are ready. We have already started discussing with Iran and Iraq governments and the discussions are going on.

**SHRI BIBHUTI MISHRA:** Sir, the Minister has used the words 'if and when'. May I know the definition or duration of 'if and when'?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : माननीय सचिव ने ठीक जवाब दिया है। पाकिस्तान के साथ हम ने रेल लिंक कायम करना चाहा, लेकिन बारह बरस तक वह इस पर रजामंद नहीं हुआ। इस सूरत में हम क्या करते? हमारी तरफ से आफर भी लेकिन वह नहीं चाहता था। जब उसने भी चाहा, तो वह रेल लिंक कायम हो गया। यह बाइलेट्रल काम है। कुछ वे चलें, कुछ हम चलें; तभी

काम चलेगा। एक तरफ के चलने से काम नहीं हो सकता है।

**DR. RANEN SEN:** Sir, when there are many parts of India without rail link on account of which trade and industry cannot develop, why is it found necessary by the Government of India to spend money for rail link with Iran and Iraq where we can go by ship?

**SHRI MOHD. SHAFI QURESHI:** Sir, it is part of our industrial and economic development that we have to establish links with other countries. After all we cannot trade within ourselves. We have to trade with other countries. There is also a proposal of the United Nations for an Asian Railway System.

#### Arrest of Cooking Gas Dealers

\*292. **SHRI R. K. SINHA:** Will the Minister of PETROLEUM be pleased to state:

(a) whether some cooking gas dealers in Delhi and other parts of the country have recently been arrested for selling gas cylinders with less quantity of gas; and

(b) if so, the action proposed to be taken against such gas dealers?

**THE MINISTER OF PETROLEUM (SHRI K. D. MALAVIYA):** (a) and (b). Checking of 57 Liquefied Petroleum Gas dealers was done by the Civil Supplies Department of the Delhi Administration on the 2nd and 3rd August, 1976. Irregularities such as discrepancies in the daily stock register and non-display of prices and stocks were found in 12 cases against whom F.I.Rs. were lodged under the Defence of India Rules. In one case, one gas cylinder was found to be having 7 Kgs. less. According to the information available with the oil companies, no arrests of LPG dealers for the supply of underfilled cylinders have been made in other States.