

LOK SABHA DEBATES

I

LOK SABHA

Tuesday, March 23, 1976/Chaitra
3, 1898 (Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of the
Clock

[Mr. SPEAKER in the Chair]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS Expenditure incurred on R.P.F.

*206. SHRI S. P. BHATTACHARYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the total expenditure incurred on the Railway Protection Force during the last 3 years, year-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): The expenditure incurred on the Railway Protection Force during the last three years was as under:

Year	Expenditure in Rs.
1972-73 . . .	14,84,15,625
1973-74 . . .	15,78,36,782
1974-75 . . .	19,95,86,599

SHRI M. RAM GOPAL REDDY: We are spending crores of rupees on this Railway Protection Force every year. On account of this force, I want to know how much we have saved and if these people are not there, how much we would have lost. Will the Minister give an estimate?

SHRI MOHD. SHAFI QURESHI: This is a hypothetical question. Nobody can say that. How can we say
3010 LS—1.

2

that if the Police force is not there we would have gained this much and on account of the Police force we have lost this much? It is a force on which expenses are being incurred and they are doing their job very well.

श्री नरसिंह नारायण पांडे : इस फॉर्म पर जितना धन खर्च हो रहा है, उसको युक्तफुल बनाने के लिए, फॉर्सिबल बनाने के लिए क्या मंत्री महोदय रेलवे प्रोटेक्शन फॉर्स के नियमों और कानूनों में या रेलवे एक्ट के नियमों और कानूनों में कोई परिवर्तन लाने पर विचार कर रहे हैं ताकि इस फॉर्स को ज्यादा मजबूत बनाया जा सके ?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : जी हाँ। रेलवे मिनिस्टर साहब ने हाल ही में अपने बजट के जवाब में यह फरमाया था कि रेलवे प्रोटेक्शन फॉर्म को एक मजबूत फॉर्म बनाने के लिए उनको ज्यादा पावर दी जायेगी। अभी तक ये मिर्फ रेलवे जायदाद में मुहाफिज थे, प्रामीक्यूशन नहीं कर सकते थे, अब इन को पुलिस के अस्त्रियार दिये जायेगे जिसमें इनका काम ज्यादा अच्छा और मजबूती में हो सकेगा।

SHRI N. K. P. SALVE: There is a steep increase in the expenditure on the Railway Protection Force. In the last year it went from Rs. 15 crores to 19 crores. Nobody can deny the validity of the demand of the Railway Minister that the Railway Protection Force should be given large power in respect of prosecutions, etc. May I know from the Minister whether he is aware that most of the wagon breaking pilferages and the thefts which go on are because of the collusion of the Railway Protection Force with these

people? Can he give us some idea whether with this increase in the Railway Protection Force there has been any proportionate decrease in the claims on account of pilferage?

SHRI MOHD. SHAFI QURESHI: This is not correct to say that a large number of RPF people are involved in thefts and pilferages. There have been some cases, but the number is not very big. Hardly 300 to 400 cases have been detected so far.

So far as the other question of an increase in the expenditure on the RPF since 1974-75 is concerned, I may state that there have been on Account Payments made to RPF and six instalments of D.A. were given to staff during the said year. One Battalion of Railway Protection Force has been returned from Assam to Railways on 10.3.1974. Therefore, there has been some rise in the expenditure.

The number of claims has come down considerably in terms of payment although prices of certain commodities have gone up. There is a little difference in amount also. The payment is less as compared to the previous year.

श्री डी० एन० तिवारी : दो तीन वर्ष पहले रेलवे प्रोटेक्शन फोर्स में बड़ी गड़बड़ी थी। बाद में उसकी रीआर्गनाइज किया गया, मैं जानना चाहता हूँ कि उस रीआर्गनाइजेशन में उसमें कितना इम्प्रूवमेंट हुआ। क्या उस इम्प्रूवमेंट से रेलवे की फिज्जा पर कोई असर पड़ा ?

श्री मुहम्मद साफी कुरेशी : सिर्फ रेलवे प्रोटेक्शन फोर्स में ही गड़बड़ नहीं थी, दो तीन साल पहले तो मुल्क में गड़बड़ का वानावरण था और उसका असर रेलवे प्रोटेक्शन फोर्स पर भी पड़ा, लेकिन उसके बाद जो सुधार लाये गये उनका काफी अच्छा असर पड़ा है और जिन सज़ीद सुधारों को मिनिस्टर साहब ने एलान किया हैं, उनका काफी अच्छा असर पड़ने की उम्मीद है।

श्री राम सहाय पांडे : कलमानतीय लिपाडी जी ने राज्य सभा में बतलाया था कि मुगल मराय चोरी का अड्डा बनाया गया है, चोरों के लिए पैराडाइज बन गया है। उन्होंने यह भी बतलाया था कि वहा पर बहुत अबरदमन कोयले की चोरी होनी है। मैं जानना चाहता हूँ कि कोयले की चोरी कैसे होती है...

अध्यक्ष महोदय : यह आर० पी० एफ० का सवाल है, चोरी का सवाल नहीं है।

श्री राम सहाय पांडे : जो कोयले का पिटफरेज वहा होता है, उसकी रोकथाम के लिए आप क्या कर रहे है ?

अध्यक्ष महोदय : इस सवाल का जवाब न दिया जाय। आर० पी० एफ० चोरी नहीं करता है। कोयले की चोरी के बारे में आप अलग से सवाल पूछें।

SHRI H. M. PATEL: Since it is a fact that the Railway Protection Force itself is at times involved in these malpractices, we have also to ensure that it functions honestly and efficiently, has the Railways got some kind of mobile inspection force to see that the RPF & Security force function properly and are carrying on their duties efficiently?

SHRI MOHD SHAFI QURESHI: Every force which is there to protect the railway property or the security force is being examined by the senior officers and there is a regular watch kept by the senior officers on the functioning of this force.

Strategy for Oil Exploration

*207. **SHRI RAGHUNANDAN LAL BHATIA:** Will the Minister of PETROLEUM be pleased to state:

(a) whether his Ministry is considering a long term strategy for oil exploration;