area of its operation will be known only on completion of the investigations.

श्री हरी सिंह : मैं जानना चाहता हूं कि दादर स्टेशन पर जो फेक टिकट का मामला सरकार ने और रेलवे पुलिस ने पकड़ा है, क्या सरकार ने इस मामले में और स्टेशन्स पर भी इन्क्वायरी की है कि जो फेक टिकट कंपनी ने बनाये थे क्या और जगह भी जारी हैं ? अगर हैं तो किस-किस स्टेशन पर और इसमें कौन-कौन मुलाजिम हैं और उनके खिलाफ क्या कार्यवाही की गई है ?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : यह वाक्या दादर में ही हुआ है वहां हमने इसकी तहकीकात की है । जिन लोगों को पकड़ा गया है, उनके नाम मेरे पास मौजूद हैं । लेकिन यह भी मानना चाहिये कि जो हमारा रेलवे का अमला है वह काफी चाक-चौबन्द हो रहा है जिसने ज्यादा फ्राड को डिटैक्ट किया है । हमारी कोशिश है कि बाकी स्टेशनों पर भी निगाह-बानी की जाये ?

SHRI N. K. P. SALVE: Are reports appearing in the papers that the three Ministers travel incognito to find out about ticketless travel true? If so, how many cases of frauds they have detected, and whether there have been any difficulties on account of such incognito travel?

SHRI MOHD. SHAFI QURESHI: We only go out occasionally to create some inspiration amongst the staff. The credit goes to the staff who ultimately catch these culprits.

श्री हरी सिंह : क्या सरकार ने गंभीरता से कुछ सोचा है कि इस तरह के वाकयात न हो पाय । इसकी एक वजह यह है कि जब मुसाफिर टिकट देकर बाहर जाता है तो उस वक्त इतनी भीड़ होती है कि टिकट लेने वाला देखता ही नहीं है कि टिकट असली है या नकली । मैं जानना चाहता हूं कि इस बुराई को रोकने के लिये सरकार ने क्या कोई योजना बनाई है ? अगर हां, तो उसका प्रारूप क्या है ?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : जब से ऐसे वाक्यात हमारे नोटिस में लाये गये हैं कि इस्तेमाल शुदा टिकटों को रिफन्ड मांगा जाता है, तब से तमाम स्टेशनों को हिदायत की गई है कि एहतियात से काम करें और ऐसे लोगों के खिलाफ कार्यवाही करें जो ऐसे काम में लगे हुए हैं ।

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Trains running in Saurashtra Region

*267. SHRI P. G. MAVALANKAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the fact that most of the trains in the Saurashtra region of Gujarat are running with slow speed, inadequate coal and water supply and imperfect or out of date railway operational facilities and equipment causing several hardships to passengers and traders in the entire region; and

(b) if so, the remedial steps being taken by Government to improve the situation?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) Sir, the maximum permissible speed of main line passenger carrying trains in Saurashtra region ranges from 65 KMPH to 75 KMPH on metre gauge, which is comparable with other metre gauge sections on Indian Railways. There is at present no shortage of coal or water supply or imperfect or out of date railway operational facilities and equipment which might cause hardships to passengers.

(b) Does not arise.