for transport, whether by road or rail in that particular zone. For improving the means of communication between Calcutta and Greater Calcutta region, there must be a sort of double-storyed rail-*cum*-road bridge. The Minister said that at one time it was decided that in the 1975-76 budget itself certain amounts will be earmarked for this. May I know why it was not done and whether the earlier proposal will be revived by the Railway Ministry?

SHRI BUTA SINGH: The hon. member has made some suggestions for development of rail-*cum*-road communication in that region. I have taken note of them. Regarding my earlier reply that a certain amount was earmarked, it was subject to the survey report be adopted, which was never adopted. That is why it could not be taken in hand.

R.P.F. Personnel Killed or injured in Encounters with Criminals

*197. SHRI HARI SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of R.F.P. personnel killed or injured in the course of their duties in encounters with criminals in 1974 and 1975; and

(b) the nature of facilities and benefits given to the heirs or dependents of such personnel?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) and (b). A statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) 4 R.P.F. personnel were killed and 128 injured during 1974 in encounters with criminals whereas 5 were killed and 96 injured during 1975.

(b) (1) The following facilities are given to the heirs or dependents of the deceased R.P.F. personnel:

(i) *Ex-gratia* payments are made by the Railway Administrations;

(ii) Assistance from the Railway Minister's Welfare and Relief Fund;

(iii) Compensation under the Workmen's Compensation Act;

(iv) Employment is offered to the heirs/dependents of the deceased R.P.F. personnel;

(v) Normal benefits like Provident Fund, Special contribution to Provident Fund, Pension and Death-*cum*-Retirement Gratuity.

(2) In cases of injuries to R.P.F. personnel, the following benefits are admissible:

(i) Compensation under Workmen's Compensation Act in cases of serious injury;

(ii) Period of absence treated as Hospital Leave in case of minor injury, according to the nature of the case; and

(iii) Grant of reward depending upon merits of the case.

श्री हरी सिह मानतीय अध्यक्ष जी, रेल मंत्री महोदय के जवाब को मैंने पढ़ा, मुझे खुशी है और मैं धन्यवाद देना चाहता हू. उन फैसिलिटीज के लिए जो उन को दी गई है जो कि घायल हुए या क्रिमिनल्स के साथ टक्कर लेते हुए मारे गए। इसके लिए मैं मंत्री महोदय को शुक्रिया अदा करना चाहता हूं। साथ ही मैं मंत्री महोदय से जानना चाहता हूं कि आज के इस वैज्ञानिक युग में क्रिमनल्स के पास लेटेस्ट टाइप के हथियार होते हैं, जोकि स्मगिल होते हैं तो क्या रेल

मंत्रालय भी इस बात की कोशिश कर रही है कि उनकी फोर्स के पास भी लेटेस्ट वीपन्स हों ताकि वे उनका अच्छी तरह से मुकबला कर सकें और कामयाब हो सकें ? यदि हां तो किस तरह के हथियार रेलवे फोर्स को जुटाए गए है ?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : आर० पी० एस० एफ० जो आर० पी० एफ० का आर्म्ड विंग है उनके पास जो हथियार हैं वह, देश विरोधी जो लोग काम कर रहे हैं उनका मुकाबला करने के लिए काफी है। वह हथियार किस किस्म के है उसकी इतला देना मेरे लिए मौजू नहीं होगा।

श्री शशि भूषण : रेलवे प्रोटेक्शन फोर्स ने जिस बहादुरी के साथ अपराधियों का मुकाबला किया है उनकी सराहना की गई है, मैं भी सराहना करता हू, बहुत अच्छा काम किया है लेकिन मैं जानना चाहता हू उन अपराधियों में क्या तथाकथित टोटल रेवोल्यूशन के फ्रस्ट्रेटेड नौजवान भी थे और क्या उनको बाहर से भी हथियार मिले थे ? **(व्यवधान)**

चोर की दाढ़ी मे तिनका। जब भी मैं बोलता हूं तो कम्युनिस्ट पार्टी इन्टरनेशनल (मार्क्सिस्ट) के सदस्य मुझे जरूर डिस्टर्ब करते हैं। मै अपने इन साथियों से कहना चाहता हूं मझे को यह डिस्टर्ब क्यों करते है, यहां पर और भी लोग है। मैं तो एक इन्नोसेन्ट फन्ड हू। तो मैं यह जानना चाहता हूं तथाकथित टोटल रेवोल्यूशन मे काम करने वाले कितने नौजवान थे जिन्होंने पुल तोड़ने में, पटरियां तोड़ने मे या चोरियां करने मे मदद की, वह हथियार कहा से लाये—इस सम्बन्ध मे आपकी क्या जानकारी है ?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : हमारी जानकारी है कि जो लोग अपने देश की जायदाद को तबाह करने की कोशिश करते है उनके नाम सभी को मालूम है। वह कौन से लोग हैं उसको तफसील से कहने की कोई जरूरत नहीं है लेकिन यह वही लोग हैं जो टोटल रेवोल्यूशन की बात किया करते थे।

श्री नरसिंह नारायण पांडे : क्या मंत्री जी बताने की कृपा करेंगे कि उन्होंने जो कहा है कि 1974 और 1975 में जो 224 जवान घायल हुए और 9 मारे गए उनके परिवार वालों को नौकरी देने के लिए स्कीम रखी है तो उसके अन्तर्गत आपने क्या सहायता की, कितने लोगों को नौकरी मिली और किस रूप में कितने लोगों की अपने मदद की ?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी मेरे पास सारी तफसील है। जहां जहां रक्षकों का कोई लड़का या करीबी रिश्तेदार था उसको नौकरी दी है। जहां रक्षक मारा जाता है वहां उसके परिवार वालो को 30,000 रुपए तक दिए गए हैं और 10,000 से कम किसी जगह नहीं दिए गए है।

श्री मुहम्मद जमीलुर्रहमान आपकी इजाजत से मैं मंत्री जी से जानना चाहता हू कि क्रिमिनल्स से एनकाउन्टर मे आर पी एफ के कितने नौजवान मारे गए ? वैगन्स ब्रेकिंग मे क्रिमनल्स के साथ एनकाउन्टर में आर० पी० एफ० के कितने नौजवान मारे गये ?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी जितने भी नौजवान मारे गए है वह एक्शन के वक्त मारे गए हैं कुछ ऐसे भी थे जबकि रेलवे वैगन तोड़ा जा रहा था उस एनकाउन्टर मे मारे गए।

श्री शंकर दयाल सिंह आप के स्टेटमेन्ट के अनुसार आर० पी० एफ० के 1974 मे 4 और 1975 में 5 जवान मारे गये और 1974 मे 128 और 1975 में 96 जख्मी हुए। मैं मंत्री महोदय से जानना चाहता हू कि किन क्षेत्रों में ये लोग मारे गये

और किन क्षेत्रों में अधिक लोग घायल हुए--इन का क्षेत्रवार ब्योरा क्या है ?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : इन का ब्योरा इस तरह से है--

रेलवे	मारे गए		जख्मी हुए	
	1974	1975	1974	1975
नार्दर्न रेलवे	--	--	9	12
नार्थ ईस्टर्न रेलवे	--	--	--	--
ईस्टर्न रेलवे	3	3	27	22
साउथ ईस्टर्न रेलवे	--	1	35	10
सन्ट्रल रेलवे	--	1	2	5
वेस्टर्न रेलवे	--	--	--	--
सदर्न रेलवे	--	--	10	14
नार्थ-ईस्ट फ्रान्टीयर रेलवे	--	--	--	--
साउथ सन्ट्रल रेलवे	1	0	45	33
कुल जोड़	4	5	128	96

SHRI VAYALAR RAVI: The statement of the hon. Minister says that 9 people are killed. I would like to know from the hon. Minister, whether any of the claims from these families is pending, including those for the employment of the heirs of the deceased?

SHRI MOHD. SHAFI QURESHI: To all the persons killed during 1974 full compensation has been given. Cases of 4 killed in 1975 are being processed.

Underground Railway in Calcutta

+

*198 SHRI SOMNATH CHATTERJEE:
SARDAR SWARAN SINGH SOKHI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) when is the work on underground railway in Calcutta likely to be completed;

(b) the present estimated expenditure therefor; and

(c) the increase in the expenditure due to lapse of time?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) The original target date of 1979 for commissioning is under review due to resources constraint.

(b) Based on 1973-74 level of prices, the Project is now estimated to cost Rs. 250 crores.

(c) It is not possible to foresee the extent to which the cost may increase till the Project is completed.