

running time of trains is reviewed from time to time with a view to speed up the transit between two terminals and thus reduce the transit time by curtailing the duration of halts wherever possible, by reducing or eliminating speed restrictions as and when engineering works are completed, by planning for improved terminal capacities to avoid detentions short of terminals for admission of trains by improvement in signalling etc. etc.

दिल्ली के चारों ओर विद्युतचालित रेल गाड़ियाँ चलाना

* 108. श्री हरी सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार दिल्ली नगर से 60 मील की दूरी तक नई विद्युतचालित रेलगाड़ियाँ चलाने की योजना पर विचार कर रही है ; और

(ख) यदि हाँ, तो इस योजना को कब तक अन्तिम रूप दिया जायेगा ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरैशी) : (क) जो हाँ, लेकिन केवल टुण्डला-दिल्ली लाइन पर ।

(ख) टुण्डला-दिल्ली-नयी दिल्ली मार्ग पर बिजलीकरण हो रहा है। टुण्डला से खजुरा तक का खण्ड यातायात के लिए खोल दिया गया है। मान और यात्री गाड़ियों के लिए दिल्ली/नयी दिल्ली तक मुख्य मार्ग के लिए बिजली कर्षण विभिन्न चरणों में दिसम्बर, 1976 तक पूरा हो जाने की आशा है।

दिल्ली के चारों ओर विद्युत चालित अतुपनगरीय गाड़ियाँ चलाने के प्रश्न के बारेमें एक सर्वेक्षण दन द्वारा अध्ययन किया जा रहा है।

Export of Petrol

*109. SHRI D. K. PANDA: Will the Minister of PETROLEUM be pleased to state:

(a) whether Government have decided to export petrol from next year;

(b) what is the present requirement of petrol in India; and

(c) what was the total production in 1974, 1975 and target for 1976?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM (SHRI ZIAUR RAHMAN ANSARI): No, Sir.

(b) Sales in 1974 were approximately 12.69 lakh tonnes. From January to November this year (1975) sales of motor spirit have been about 11.47 lakh tonnes. Overall sales in 1975 are expected to be around the same level as in 1974.

(c) Total production of motor spirit in 1974 was 12.9 lakh MTs and in 1975 it is expected to be about 12.4 lakh MTs. In 1976 production and sales of gasoline are expected to be around 13.5 lakh tonnes.

New Railway Lines constructed in 1975

*110 SHRI VIRBHADRA SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the targets of construction of new rail lines for the year 1975 have been fully achieved;

(b) if not, what is the shortfall; and

(c) the reasons for the same?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH): (a) Targets for construction of new railway lines are decided each year taking into account