taken place—in the Raniganj Coal belt area—and what was the nature of the accidents and how many casualties were there?

PROF. SIDDESHWAR PRASAD: Just now, I do not have the figures the hon. Member has asked for. But, as far as safety operations and safety measures in the mine areas are concerned, they have been greatly improved. We have been taking steps in consultation with the D.G.M.S. to see that such accidents do not occur and wherever such accidents occur, we go into details. We take all the remedial measures to see that in future no such accidents take place.

SHRI TRIDIB CHAUDHURI. With regard to the Raniganj coal area, apart from the usual operational problems and hazards one, of the persistent dangers there is spreading of underground fire in some mines and subsidence. It has been observed by competent people that so far as sand-stowing and other things are concerned they are not upto the standard everywhere, and that has created a very extensive problem of subsidence, particularly subsidence of the ground soil in Jharia area, and the safety of the Jharia town is also said to be threatened. I would like to know from the Minister whether, apart from the Committee these particular problems are being atteched to by the Energy Department?

PROF. SIDDHESHWAR PRASAD: Coal India is aware of the fact that there are some fires underground in the mines and all measures have been taken. As far as Jharia is concerned, there is no danger due to fire in coal mines. This aspect has been looked into by the competent authority.

SHRI TRIDIB CHAUDHURI: Sir, before he makes the statement regarding Jharia, I will suggest to the Minister to check-up the facts.

PROF. SIDDHESHWAR PRASAD: This question was raised in the last Session and the experts are of the view that as far as Jharia town is concerned there is no danger.

## SHORT NOTICE QUESTION

## काशी विश्वनाथ एक्समैस गाडी में डकेंती

- 2. भी नानेक्षर हिबेबी: नया रेख मंत्री यह बतानें की कृपा करेंगे कि:
- (क) क्या दिनांक 24/25 मार्च, 1976 की रावि को हरदोई और शाहजहांपुर के बीच चलती हुई काशी-विश्वनाथ एक्सप्रैस गाडी में डकती डाली गई:
- (ख) क्या डाकुमों के साथ मुठभेड़ हुई थी ;
- (ग) कितने डाकू पकडे गये तथा कितने भारे गए: धीर
- (घ) भ्रव तक की गई जांच के क्या निष्कर्ष निकले हैं?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD, SHAFI QURESHI): (a) Yes. Sir, on the night of 25/26th March, 1976 and not on the night of 24/25th March, 1976.

- (b) One passenger opened fired on the dacouts in self defence.
- (c) 5 dacoits were arrested and 4 died.
- (d) In addition to the arrest of 5 culprits, looted property has been recovered. Further investigation by Police is in progress.

्वी नागेदवर हुवेदी : क्या मंत्री वी बताने की क्ष्या करेंगे कि कार्या-निवयनाय एक्सप्रैस में उस दिन पुलिस की व्यवस्था वी या नहीं और दैकेदी एड़ने के किस्त्री देर बाद पुलिस वहां पर पहुंची ? यात्रियों से मुकाबले में किसने डाकू बारे पये और किसने याड़ी से कूद कर घरे और जिन यात्रियों ने डाकुओं का मुकाबाल किया, उन को मारा और एकड़ने की सहायता की, उन लोगों को प्रोत्साहन देने के लिए क्या सरकार ने कोई व्यवस्था की हैं ?

भी मुक्ष्मद शकी मुरेशी : ग्रध्यक्ष महोदय, जब यह गाड़ी हरदोई स्टेशन पर पहुंची, तो उस में 9, 10 डाक् डिब्बे में दाखिल हुए भौर उन्होंने यात्रियों को सृटना शुरू किया। उन के पास हथियार वे भीर रिवाल्वर थे। एक यात्री, जिस का नाम अगदीम लाल ढींगरा है, उस के पास एक ल इसेन्समुदा रिवाल्वर था। उस ने उस से फ़ायर किया जिस की वजह में कुछ हाकू जरूमी हुए भौर कुछ वबराकर खिड़कियों से कृदे। उस की वजह से तीन डाकृती मौके पर मर गये भीर पांच जहमी हए। पृक्षिस फ़ौरन मौके पर पहुंची भीर जो डाक् रेल बेलाइन पर जरूमी पड़े हुए थे, पुलिस ने **बहीं** पर उन की गिर**प**द्वार किया। डाकुर्यों के पास कुछ कन्द्रीमेड रिवाल्बर भौर कार्टरिज मिले। एक डाक बाब्दां, जो जबमी या, उस की ध्रस्पताल जाते बक्त मृत्यु हो गई। फ़ाइरिंग की बजह से कोई डाकू नहीं मारा गया बल्कि चलती गाड़ी में से जो डाक् क्दे उनमें से कुछ अर वये घौर कुछ जनमी हए।

अध्यक्ष नहीवन : प्रोत्साहन के लिए सरकार ने नया किया है, नह भी बता दीजिए ?

भी मुहम्मर शको कुरेशी : जिस बादमी में महा धेरफ़-विफ़ेम्स में गोली चलाई है उस को कुछ इनस्म दिया जाए, यह भामला जेरे-गौर है ।

श्री नागेश्वर द्विबेदी : क्या माननीय मंत्री जी यह बतलाने की कृपा करेंगे कि जो डाकू पकड़े गये या मारे गये हैं, उन में से कितने छात्र ये श्रीर कितनों का सम्बन्ध मम्पन्न परिवारों से था ?

श्री मुहम्मद शकी कुरेशी: जो डाकू मारे गये हैं उन में से एक भोम प्रकाश अवस्थी है, जो हरदोई के रहने वालें हैं, दूसरे रिवाल्व सिंह हैं। वे भी हरदोई के रहने वाले हैं। तीमरे गोरख नाय है, वे फर्फ्खाबाद के हैं भीर बाबू खां व्हाइट मंज के हैं। जो डाकू गिरफ्तार हुए हैं, उन में महमूब हसन हरदोई का है, मोहन लाल भी हरदोई का है, भोम प्रकाश गुप्ता भी हरदोई का है मुरेश फर्फ्खाबाद का है भीर रिछपाल सिंह बरेली का है भी र यह हाईडिल डिपार्टमेंट में काम करता है

श्री एस० एम० बनर्जी : ब्रध्यक्ष महोदय, यह काशी विश्वनाथ एक्सप्रैस का प्रश्न था, इसलिए एडमिट हो गया, इस के लिए बघाई देना चाहता हूं लेकिन सवाल यह है कि इस तरह की चोरिया, डकैतिया. ट्-टायर मे म्राजकल हरदम हो ग्ही हैं केवल पिस्तील के जोर से ही नहीं बल्कि ऐसे भी चेरियां हो रही हैं भीर लोग पुलिस को इसलिए रिपोर्ट नहीं करते हैं कि वे सं.चने हैं कि एक मुसीबत से बचे तो दूसरी मे पड़ जाएंगे। मैं जानना चाहता हूं कि उन पैसेन्जरों के लिए, जो सैकेन्ड क्लास में ट्रेविल करते है, उन की हिफाजत का आप ने क्या इन्तजाम किया है? पहले यह सुनते थे कि पुश-बटन टाइप की कोई चीच लगाई जाएगी ताकि पुलिस को इलिलाहो जाए। इस लिए सरकार ने कोई व्यवस्था की है ?

श्री शृहण्यतं अकी श्रुरेजी: नामेंनी तो नादियों में एसार्थ चैन सनी हुई है नेकिन यह सोशिय की जा रही है कि जितनी भी लांग दिस्टेसींच की नादियां हैं जिन में सोय रात में समार करते हैं, उन में सोयों की हिस्ताचत के लिए पुलिस एस्कोर्ट दिया जाए।

दूसरी बात यह भी बताना चाहता हूं कि हमारे यहां जो मार०पी०एफ० है, उस को किसी को चिरपतार कर के मुकदमा चलाने की पावर नहीं थी। धव हम होम मिनिस्द्री से इस्तजा कर रहे हैं कि मार०पी०एफ को ऐसी पावर्ष दी जाए। धवर ऐसी पावर्ष उस को मिल जाती है, जैसी कि हमे उम्मीद है, तो मार०पी० एफ० इसे क्टिंग तरी के के रेल चोरी का मुकाबला कर सकेगी।

SHRI N. K SANGHI Since most of these dacoits have been caught alive, naturally the whole conspiracy should have been knewn very clearly by now What is the reason for the inordinate delay in booking them? Is this sort of operation widespread in the country or is it operating in some parts? Have the Railways been able to lay their hands on some other culprits connected with this particular gang?

SHRI MOHD SHAFI QURESHI When they were caught, they were badly injured. They were in hospital for some time and naturally their gtatements could not be recorded earlier. We suspect this is part of an inter-district gang and the police are making a thorough investigation

भी नरसिंह नार सम मंदिय : क्या मंत्री जी यह बताने की हुना करेंगे कि इस इन्सिडेट से पहले भी इन जगहों में पिछले किनों बकैतियां हुई हैं ? मैं यह कहना माहता हूं कि बहा पर पश्चिमी जिलों का एक बाल परिवा है जहां पर इस तरह के लोग दिक्यों में महते हैं भीर कभी जनाने विक्यों में बीर कभी मनने विक्यों में मुस कर

नोतें कों कीं पहुंचीतें हैं। तो मैं यह पानेना चाहता हूं कि की देविये व्यवस्था रेनूसर तरीके से चैकिन की देनों में, जॉकि रात के समय वाती हैं, बाप कर रहें हैं और क्या बोप ने स्टेट गवनेंमेंट्स से ऐसे स्टेशनों पर चैकिंग के लिए लिया-पढ़ी की है जिस के माहियों की सुरका की व्यवस्था हो सके ?

बी मुद्धंमय क्षकी क्षुरेकों । इस बारे में चीफ मिनिस्टलें से बातचीत होती रहती है, कुछ ट्रेनों में जो बकेनी के बाकपात हुए हैं, उनकी रोकपाम कैसे की जाय, इस बात के लिए रेलवे मंत्री चीफ मिनिस्टरों की एक मीटिंग चुला रहे हैं। लम्बी यात्रा वाली गाडियों में एस्कोर्ट रखने के इनजाम किये जायेंगे बीर जो एरियाज बाइडें टिफाई किये गये हैं उनके स्टेशनों पर पेट्रोलिय बढा दी जायेगी। रेलवे इस बारे में खामोग नहीं बेठनी।

भी नाषुराम श्रहिरवार प्रधास महोदय, जब से भ्रापात्कालीन स्थिति देश मे भाई है तब मे बाहर तो मब कुछ ठीक है लेकिन महा तक रेलवे का सवाल है, रेलवे मे डकीरी भीर लुटपाट की घटनाए बढ़ी हैं। क्या यह यही है कि कुछ भागरनाइज्ड गेग्स हैं. कुछ ऐसी सस्थाएं है जिनके लोग बाहर तो गडवडी नहीं कर पाते वे सब रेली में यह सब कुछ कर रहे हैं ? साबरमती एक्स्प्रेस दो बार कानपुर के पास लुडी गई, बीना के पास पेसेजर गाडी में जिस्फोट हसा। इनका साम तक पता नहीं चला। क्या सरकार कुछ इंतजाम करने वाली है कि कुछ ल्टने बाबे लोग रेलों मे जाकर मुसाफिरों के साथ ताम खेलने सगते हैं उनसे लोगों को बचाया जाव ? मेरे एक साची धर्मी पिछलें सप्ताह घोपाल जा रहे थे। वे जनपद बचावत के घटवश हैं। उनके पास गाड़ी में दो धादेगी धाए धीर उनसे तास खेलने के शिए वहा। उन्होंने तास खेशने के मना

श्री मोहस्मद शाफी कुरेशी सर, जो भग वर्षरह हैं, उनकी तदाद पहले से कम हुई है भीर वाकयात भी कम हुए हैं। लेकिन इन कम वाकयात को भी रोकना जरूरी है। भगर कोई मुसाफिरो को ताश खिलाने में मशगूल रखे भीर फिर लूटे ना इनकी एतिहायात तो यादियों को करनी पडेगी।

श्री मुहस्मद इस्माईल ग्रापने वायदा किया हैं कि पुलिस गाडिया में दो जायगी श्रीर तमाम इतजाम किया जायगा । मगर मैं यह पूछना चाहता हूं कि क्या ग्राप यह नोटिस लगाने के लिए तैयार हैं कि जा याती ट्रेनों में सफर करते हैं, उनको श्रवर शक हो कि कोई डकैन है या चार तो वह उत्तके बारे में खबर दे दे ऐसा और इतजाम हो कि उसकी फौरन इकवायरी हो जाय । क्या यातियों को यह श्रीधकार देने का ऐसा कोई इतजाम करना चाहते हैं कि जिस पर उन्हें शक हो जाय, वे फौरान जाकर उसके बारे में इत्तिला कर सके ?

भी मुहम्मय ससी मुरेकी ऐसी हिदायत है। अवर कोई धावमी यह महसूस करता है कि कोई खतरनाक किमनस बैठा हुआ है तो बहु उसके बारे में रिपोर्ट कर सकता है। WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Procurement target of wheat for next crop

•461. SHRI ARVIND M. PATEL: SHRI VEKARIA.

Will the Minister of AGRICULTURE AND IRRIGATION be pleased to state

- (a) whether any target has been fixed for the procurement of wheat for the next crop, and
  - (b) if so, targets fixed, State-wise?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND IRRIGATION (SHRI ANNASAHEB P. SHINDE) (a) and (b). Yes, Sir. A statement is laid on the Table of the Sabha

## Statement

('000 tomnes)

State	Procure- ment tar- gets of wheat for 1976-77
Bihar	100
Gujarat	50
Haryana	500
Jammu & Kashmir	18
Madhya Pradesh	200
Maharashtra	100
Punjab	2,800
Rajesthan	<b>20</b> C
Uttar Pradesh	1,200
Others	30
All India	5,198