SHRI BUTA SINGH: If his question is limited to the information asked for in Q. No. 25, the information has been supplied in the statement.

A case has been registered. The names that have been mentioned are:

(1) Parmal Dey of Sapwan of Burdwan District

(2) Suraj Singh of Howrah

(3) Provat Robi of Budrwan Dist. at Andal

(4) One R.P.F Rakshak named Daroga Singh, about whom reference was made by Shri Dinen Bhattacharyya

Introduction of Double Decker on Railways

*29 SHRI RAJDEO SINGH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have decided to introduce the double decker coaches on the railways;

(b) if so, whether a two-deck coach is being fitted at the Integral Coach Factory, Perambur and whether the actual trial-runs with regular trains have been completed, and

(c) whether sufficient sitting capacity, height and passenger amenities have been estimated for track clearance?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD SHAFI QURESHI): (a) to (c) The body shell of only one prototype double decker coach has been manufactured and is undergoing static tests at ICF, Perambur. Trial runs shall be made after static testing, modifications necessitated thereby and furnishing etc. are completed. The decision for introducing double decker coach for public use, frequency of service, time and programme for further manufacture being dependent on test results, passenger reaction; cannot be forecast at present. Estimate and designs for adequacy of sitting capacity, height etc. and passenger amenities have been completed.

श्री राजदेव सिंह : अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से यह जानना चाहता हूं कि जब भी कोई नई चीज आती है तो उस के कुछ कारण होते हैं जिनके आधार पर उस नई चीज के लिए सोच विचार होता है। डबल-डैकर का जो आइडिया रेलवे मंत्रालय में आया, तो इसका कारण क्या है?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : एक बड़ी वजह यह थी कि रेलवे में ओवर क्राउडिंग है और उसको कम करने की कोशिश की जा रही है। बजाय 80 82 आदमियों के इन डबल डैकर डिब्बों में 146 आदमी सफर करेंगे जिससे ओवर क्राउडिंग कम हो जाती है।

श्री राजदेव सिंह : मंत्री महोदय ने अपने जवाब में कहा है कि टैस्ट और ट्रायल रन किया जा रहा है तो मैं जानना चाहता कि यह कब तक आशा की जाती है कि ट्रायल रन पूरा हो जायगा? और क्या इससे पहले रेल मंत्रालय ने यह देख लिया है कि जो हर स्टेशन पर ओवर ब्रिज तथा नदियों पर पुल और पेंट तथा हैड वायर्स हैं उनका भी समुचित इन्तजाम किया जाय जिससे गाड़ियों के चलने पर किसी तरह की कोई दिक्कत सामने न आये?

श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : जी हां, इन सबका क्लीयरेंस देखा गया है और मैंने खुद पिछले हफ्ते डबल डैकर डिब्बों को देखा है कि उनके अन्दर सीटिंग का इन्तजाम कैसा है गर्द वगैरह तो नहीं आती। तमाम टैस्ट होने के बाद ही इनको आम जनता के इस्तेमाल के लिए लाया जायगा।