

के लिए कोई विचार कर रही है ? मुख्य चार पांच दवाओं का उत्पादन-मूल्य और बिक्री-मूल्य क्या है ?

**SHRI K. R. GANESH:** The prices of drugs are fixed under the Drug Price Control Order which is processed by the BICP which is an expert body and all factors such as the increase in the raw-material cost, increase in the packaging costs are taken into consideration before those prices are fixed.

**SHRI K. MALLANNA:** In view of the guidelines issued in 1973 may I know from the hon. Minister whether the investment in the foreign sector decreased or increased? If so, to what extent and what is the foreign exchange involved in this?

**SHRI K. R. GANESH.** The internal guidelines which I mentioned have nothing to do with the growth of the foreign sector. Historically speaking the foreign drug industry has already grown in this country and is occupying a very important position and, as far as drugs are concerned, it is the intention of the Government to reduce this dominance and see that the public sector as well as the Indian sector grow.

#### Alternate Alignment on Kangra Valley Railway

\*6. **PROF. NARAIN CHAND PARASHAR:** Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the latest progress made with regard to the construction of the alternate alignment on Kangra Valley Railway; and

(b) whether any target has been fixed about the time by which the track would be opened to traffic?

**THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH):** (a) Overall progress

achieved on this project so far is about 70 per cent.

(b) The project is expected to be opened by 30-6-1976 subject to adequate funds being made available by the Beas Dam Authorities.

**श्री० नारायण चन्द पराशर :** थोमन्, मैं आप के माध्यम से नये रेल मंत्री की अध्यक्षता में इम विभाग के पहले सचिव-मैटरी प्रश्न का उत्तर चाहता हूँ। मैं जानना चाहता हूँ कि कांगडा वेली रेलवे की टारगेट डेट कितनी बार रिवाइज की गई है। मेरा खयाल है कि यह हर साल रिवाइज होती जा रही है। ललित बाबू ने यह आश्वासन दिया था कि यह रेलवे 31 दिसम्बर, 1975 तक गुडन ट्रेफिक के लिए खोली जायेगी और विसंजर ट्रेफिक के लिए 31 मार्च, 1976 तक खोली जायेगी। मंत्री महोदय ने इम टारगेट डेट को 30 जून, 1976 बनाया है, और इम तरह इस को तीन महीने और आगे बढ़ा दिया है। यह लाइन चार पांच माल के पाँच बाँध में डबी हुई है, इम का काम सम्पन्न हो चुका है और इस में शीघ्रता करने के लिए कोई पग नहीं उठाया जा रहा है। मंत्री महोदय ने फंडिंग की कमी की बात कही है। जहाँ तक कम्प्लेशन का सम्बन्ध है, मैं जानना चाहता हूँ कि रेलवे मंत्रालय ने कितनी बार इम मामले को मिनिसट्री आफ इरिगेशन एण्ड पावर के साथ टेक अप किया है और उस ने क्या जवाब दिया है। यदि मिनिसट्री आफ इरिगेशन एण्ड पावर की तरफ से कोई संतोषजनक उत्तर नहीं आता है, तो क्या मंत्री महोदय इस प्रश्न को प्राइम मिनिसटर को रेफर करने पर विचार करेंगे, ताकि इम इलाके को सफ़र न करना पड़े ?

**SHRI BUTA SINGH:** It is true that the target date has been postponed from time to time for various reasons

which the hon. Member himself has elaborated in his supplementary. This line will be opened for traffic by the 30th June 1976, again, I would say, subject to the availability of funds being released by the Beas Dam authorities.

In regard to the question, how many times we contacted the Ministry of Irrigation and Power, I must add here that it is about ten days back that the last attempt was made by the Ministry of Railways.

प्रो० नारायण चन्द पराशर : यह सजेक्षण आई थी कि पटानकोट और नूरपुर रोड के दरमियान नैरोगेज लाइन को ब्राडगेज बना दिया जाये, ताकि ग्रम के बाद नागल-तलवाड़ा रेलवे लाइन को, जिसको स्वीकृत किया जा चुका है, जिस का कार्य आरम्भ हो चका है और जिस का उद्घाटन ललित बाबू ने 22 दिसम्बर, 1974 को ग्रम के स्थान पर किया था, ध्यान डैम से गुज़ार कर नूरपुर रोड में मिला दिया जाये। इस से जम्मू-काश्मीर और पंजाब के सारे क्षेत्र को फायदा होगा। ललित बाबू ने 4 अक्टूबर, 1974 को मुझे लिखे पत्र में यह आश्वासन दिया था कि ग्रम के बाद इस तरह का सवरे करवाया जायेगा। क्या मंत्री महोदय वनायगे कि वह इस प्रोपोजल को स्वीकार करेंगे और चण्डीगढ़ को पटानकोट में मिलाने वाली इस महत्वपूर्ण रेलवे लाइन के निर्माण की गीदर व्ययस्था करेंगे ?

श्री बूटा सिंह : अभी तो प्रश्न यही है कि पैसा नहीं मिल रहा है 'रोगेज के लिए। ललित बाबू द्वारा जो आश्वासन दिये गये हैं, अगर फंडिंग हमें इजाजत देंगे, तो हम डेफ़िनेटली उन का एक एक लफ़्फ़ बूरा करेंगे।

### Oil Exploration in Bombay High

+

\*7. SHRI D. D. DESAI:

SHRI RAGHUNANDANLAI  
BHATIA:

Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether there has been complete success of the Bombay High exploration of oil;

(b) if so, whether this success will reduce the country's dependence on imports of crude oil;

(c) if so, to what extent;

(d) whether it would lead to self-sufficiency; and

(e) if so, what is the expected production in the Bombay High currently a day?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI K. D. MALAVIYA): (a) to (e) In the three wells drilled so far in the Bombay High structure oil bearing horizons have been encountered and the production tests have shown good flow of oil. It is necessary to drill a few more wells before making an assessment of the full production potential of this structure.

While the oil and Natural Gas Commission would be able to finalize the production programme for the Bombay High structure only after assessing its full potential, ONGC is taking action to set up an intermediate stage of production during 1976-77 so as to be able to produce oil from Bombay High at the rate of about one million tonnes per annum.

SHRI D. D. DESAI: In view of the difficulties involved in the import of oil at high exchange cost, would the Minister consider drilling of more oil wells in the other areas like Kutch.