Loss suffered by Indian Airlines as a result of Suspension of Flights to Tirupathi, Vijayawada and Visakhapatnam due to Agitation in Andhra Pradesh

*362. SHRI MUHAMMED SHERIFF: Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state the approximate loss suffered up to the 31st December, 1972 and being suffered at present by the Indian Airlines due to suspension of flights to Tirupathi, Vijayawada and Visakhapatnam because of agitation in Andhra Pradesh?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (DR. KARAN SINGH): Indian Airlines suffered an estimated loss in passenger revenue of Rs. 85,000/- due to suspension of flights to these points up to 31st December, 1972. The loss in passenger revenue incurred during the first two months of this year was about Rs. 8,67,000/-.

SHRI MUHAMMED SHERIFF: My question was a general one about the loss suffered. But the answer given by the Minister is about loss of passenger revenue. He has not mentioned about cargo loss.

DR. KARAN SINGH: When we talk about loss over a certain period the only way it can be computed is by taking the loss of passenger revenue; in other words, the loss in tickets that would have been sold. Of course, it may be argued that fuel was saved by not flying. We cannot work out those details easily, but these details are immediately available. Passenger revenue is the major revenue. I do not think on these particular routes cargo booking has any very major financial impact—that is my understanding.

SHRI G. VISWANATHAN: If there is a beneficiary because of the Andhra agitation, it is only IA. What was the surplus amount IA earned in the last four or five months due to cancellation of trains to Bombay, Delhi and Calcutta?

DR. KARAN SINGH: There is no way at present of computing exactly how much we earned. This I do know that when the trains were cancelled, our 'planes went extremely full'.

Progress made in putting up Camping Sites

*363. SHRI SUKHDEO PRASAD VERMA: Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state the progress made so far in putting up a series of camping sites along the routes where the density of tourist traffic is relatively high?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (DR. KARAN SINGH): Some preliminary work in respect of the proposal to construct a series of camping sites on road routes, where the density of tourist traffic is high has been started, and plans of a type design to be suitably adapted to meet environmental characteristics of individual locations have already been furnished to State Governments for preparation of estimates. Cost estimates received so far are under examination.

श्री सुखदेव प्रसाद वर्मा : मैं यह जानना चाहता हूं कि इस तरह के कितने कैम्पिंग साइट्स बनाने की योजना है उन में से बिहार में कितने कैम्पिंग साइट्स बनाये जायेंगे, या उन के लिये स्थानों का चयन हुआ है या नहीं ; अगर हुआ है, तो कहां कहां ।

डा० कर्ण सिंह : इस समय जो मेरी जानकारी है, उस के अनुसार 8 और 11, कुल 19, ऐसे स्थान चुने गये हैं, जहां कैम्पिंग साइट्स बनाये जाने की सम्भावना है । जहां तक मुझे जानकारी है, बिहार में अभी तक कोई स्थान ऐसा नहीं चुना गया है । लेकिन बिहार में, राजगीर, नालंदा और बोधगया में अन्य कार्यक्रमों के तहत धनराशियां रखी गई हैं ।

श्री सुखदेव प्रसाद वर्मा : मंत्री महोदय ने बताया है कि 19 कैम्पिंग साइट्स बनाने की बात तय हो गई है। उन्होंने नालंदा, बोधगया और राजगीर के सम्बन्ध में भी बताया है। मैं यह जानना चाहता हूं कि क्या ये स्थान उन 19 स्थानों में इनक्लूडिड हैं या नहीं। मैं यह भी जानना चाहता हूं कि क्या कैम्पिंग साइट्स के साथ साथ पर्यटकों के लिए रिसेप्शन सैंटर बनाने की भी कोई योजना है या नहीं और क्या उन में भी ये स्थान इनक्लूडिड हैं या वे अलग हैं।

डा० कर्ण सिंह : कैम्पिंग साइट्स की बहुत छोटी योजना है। बोधगया, राजगीर और नालंदा के लिए उस से बहुत विशाल योजनायें रखी गई हैं। पटना में एक रिसेप्शन सैंटर शायद 35 या 40 लाख रुपये का बन रहा है। यह बहुत बड़ी योजना है और कैम्पिंग साइट्स के साथ उस का कोई सम्बन्ध नहीं है।

SHRIMATI M. GODFREY: May I know whether there is any proposal to have a camping site at Hyderabad in Andhra Pradesh?

DR. KARAN SINGH: Yes, Sir. In Andhra Pradesh, the place selected is the Mir Alam Tank.

SHRI HARI KISHORE SINGH: May I know from the hon. Minister whether any survey has been conducted to ascertain the volume of tourist traffic on the main national highways and, if so, what is the result? I would also like to know on what basis these 19 sites have been selected and why no site has been selected on the G.T. road in Bihar and on NH 28 which is also in Bihar and which is the main thoroughfare from India to Nepal?

DR. KARAN SINGH: Generally, of course, the flow of traffic is known. I do not know whether we have very accurate figures, but it is well known which are the main areas where traffic flows, and it is keeping that in view that the sites have been selected. I have just received information that the Bihar Government has not replied to our communication asking for the suggestion of sites for camping.

श्री शशि भूषण : दिल्ली सब से बड़ा टूरिस्ट सैंटर है। मैं मंत्री महोदय से जानना चाहता हूं कि क्या सरकार ने कैम्पिंग साइट्स और यूथ होस्टल्ज बनाने के लिए कोई नैशनल आर्गनाइजेशन या एजेन्सी बनाई है। अब तक यूथ होस्टल्ज बनाने का काम वाई० एम० सी० ए० और वाई० डब्ल्यू० सी० ए० को और विश्व युवक केन्द्र जैसे इन्टरनेशनल रैक्ट्स को दे रखा है। क्या सरकार इस के लिए कोई नैशनल एजेन्सी बनाने वाली है, ताकि देश में टूरिज्म डैवेल्प हो सके?

डा० कर्ण सिंह : कैम्पिंग साइट्स के लिए कोई नैशनल एजेन्सी बनाने का विचार नहीं है। हम समझते हैं कि कैम्पिंग साइट्स को राज्य सरकारें चला लेंगी। होस्टल्ज के सम्बन्ध में एक राष्ट्रीय संस्था यूथ होस्टल्ज एसोसियेशन आफ इंडिया।

श्री शशि भूषण : वह भी इन्टरनेशनल रैक्ट है।

डा० कर्ण सिंह : यूथ होस्टल्ज एसोसियेशन आफ इंडिया और संस्था है। हम होस्टल बनाते हैं और उन का भी सहयोग लेते हैं।

श्री रामावतार शास्त्री : जी० टी० रोड़ यू० पी०, बिहार और बंगाल में

से हो कर निकलता है । मैं यह जानना चाहता हूं कि क्या इन तीन स्टेट्स में जी०टी० रोड पर, और उड़ीसा में कटक रोड पर, कहीं कोई कैम्पिग साइट बनाने का निश्चय किया गया है या नहीं, क्योंकि ये सड़कें बहुत चालू हैं ।

अध्यक्ष महोदय : माननीय सदस्य पंजाब को छोड़ गये हैं ।

डा० कर्ण सिंह : जैसा मैंने निवेदन किया था उत्तर प्रदेश में एक कैम्पिग साइट चुना गया है, ताज गार्डेन्स आगरा, अब वह जी०टी० रोड पर पड़ता है या नहीं, यह मैं इस समय नहीं कह सकता और उड़ीसा में बाड़ीपादा में है.. (**व्यवधान**)...........

मैं यह कह रहा हूं कि उत्तर प्रदेश में एक कैम्पिग साइट चुना गया है, अब जी०टी० रोड का इस समय मेरे पास पूरा नक्शा नहीं है जिस से मैं यह कह सकूं कि कौन उस पर है कौन उस पर नहीं है । आप ने तीन राज्यों के बारे में पूछा तो उत्तर प्रदेश और उड़ीसा में एक एक साइट है और बिहार गवर्नमेंट का कोई उत्तर हमारे पास नहीं आया । (**व्यवधान**)....... बंगाल में भी एक साइट है वह है फरक्का पर ।.....(**व्यवधान**)......

SHRI PRABODH CHANDRA: Just now the hon. Minister said that because the Bihar Government has not replied to the Government of India, they have not been able to decide about the location. May I know from the Government if it *suo motu* takes decisions about the welfare of States which have come under the Governor's rule quite a number of times or they are left to those Governments?

DR. KARAN SINGH: Whether it is Governor's rule or not, camping sites are obviously things which have got to be chosen in co-ordination with the State Governments because the land belongs to them, not to us. It is the State Government which has to make land available and obviously they have to be consulted.

डा० लक्ष्मीनारायण पांडेय : कुछ स्टेट्स के बारे में तो मंत्री महोदय ने बताया, मैं जानना चाहता हुं मध्य प्रदेश और राजस्थान में भी आप ने कैम्पिग साइट्स तय किए हैं या नहीं यदि किए हैं तो वह कौन कौन से स्थल पर हैं और क्या उस के बारे में राज्य सरकार से कोई परामर्श किया गया है या नहीं ?

डा० कर्ण सिंह : मध्य प्रदेश में देवास में साइट सेलेक्ट हुआ है और राजस्थान में जयपुर में सेलेक्ट किया है ।

SHRI K. RAMAKRISHNA REDDY: Are you thinking of any site in the Nagarjunasagar area?

DR. KARAN SINGH: There is no proposal for a camping site at Nagarjunasagar.

SHRI BHAGWAT JHA AZAD: Is it not a fact that the 17 and odd centres are more for demonstration and are not part of the larger complex in the country because the Government of India policy is atuned purely for foreign exchange earning tourists? If it is not so, how do the Government propose to deal with tourists with only 19 in this vast country?

DR. KARAN SINGH: Though we have suggested 19 camping sites to cover the entire country, we shall obviously require a couple of thousands camping sites ultimately; this is only the beginning. It is a new project which we have initiated and the hon. Member is quite right when he says that this is not sufficient and we want to expand it very much in the Fifth Plan.