[श्री गणपति राम]

यह भी है कि वहां पर जो चौकिया देवी के दर्शन के लिये यात्री आते हैं उनकी बहुत भारी तादाद होती है । ४०० से लेकर १००० के बीच रोजाना उस रास्ते से लोग गुजरते हैं और प्लेटफार्म से होकर आते जाते हैं । इस सम्बन्ध में कई बार लिखा पढ़ी हुई है और यह मांग की गई है कि स्टेशन के बाहर से एक ओवरब्रिज या अंडरब्रिज बना करके यात्रियों के लिये अलग से रास्ता बना दिया जाए जिससे यात्रियों को कुछ सुविधा हो सके । लेकिन आज तक इस बारे में कोई कार्रवाई नही की गई है मैं चाहता हूं कि मंत्री महोदय इस पर ध्यान दें ।

वहां पर एक वेटिंग रूम फर्स्ट क्लास के यात्रियों के लिये है । जो पानी वहा दिया जाता है वह गंदा पानी होता है । सन् १९५२ से लेकर कई बार मैंने मंत्री महोदय को चिट्ठियां लिखकर तथा प्रश्न पूछकर उनका ध्यान इस ओर आकर्षित किया है लेकिन आजतक अच्छा पानी सर्व करने के बारे में कोई कार्रवाई नही की गई है । मै आशा करता हूं मंत्री महोदय इस ओर अवश्य ध्यान देंगे ।

शाहगंज का स्टेशन नार्दर्न रेलवे की मेन लाइन पर है और वहा पर आजमगढ से शाहगंज की छोटी लाइन भी आकर मिलती है । कुछ दिन हुए मै वहा गया था । मुझे बताया गया कि दोनो प्लेटफार्मों को जोडने के लिये एक ओवरब्रिज की आवश्यकता है । ओवरब्रिज का सामान आकर पड़ा हुआ है और इसको आये हुये ४–६ महीने हो गए हैं । लेकिन अभी तक काम शुरू नही हुआ है । एक प्लेटफार्म से दूसरे प्लेटफार्म तक जाने में हर महीने कुछ पैसेंजर मारे जाते हैं । साथ ही जो प्लेटफार्म बड़ी लाइन पर है उस पर कोई फेंसिंग नहीं है । इसका नतीजा यह होता है कि रात के वक्त जब ट्रेन वहां खड़ी होती है और पैसेंजर उतरते हैं, तो कभी कुली सामान लेकर भाग जाते हैं और कभी जो चोर होते हैं वे सामान उठाकर चले जाते हैं । इस ओर भी माननीय मंत्री जी का कई बार ध्यान दिलाया जा चुका है लेकिन कोई कार्रवाई नही की गई है । मै चाहता हूं कि माननीय मंत्री जी इस ओर ध्यान दें ।

उपाध्यक्ष महोदय : बाकी कल के लिये रख लें । अब रेल मंत्री एक बयान देंगे ।

STATEMENT RE: RAILWAY ACCIDENT AT SONARPUR STATION

The Deputy-Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): Sir, I very much regret to inform the House about an accident which occurred at Sonarpur station on the Sealdah Division of the Eastern Railway this morning.

While S. 241 Up Canning to Calcutta local train was moving out from the branch platform line at Sonarpur Station across the Down main-line, S 370 Dn local train which was approaching from Calcutta, collided with the fourth bogie coach of S 241 Up at 6 A.M.

As a result of this accident, five passengers were killed, ten received grievous and 37, minor injuries. Seventeen passengers with minor injuries were treated locally and discharged. The injured requiring hospital attention have been removed to the N.R. Sarkar Hospital and the B.R. Singh Railway Hospital at Sealdah. 27 have been admitted into the former and three into the latter.

The cost of damage to Railway property is estimated at about Rs. 37,500.

The General Manager is making immediate arrangements to make some *ex-gratia* payments to the persons or the families of those involved in this accident.

It is difficult at this stage for me to say anything about the cause of this accident which will be fully enquired into by the Government Inspector of Railways.

Shri S. M. Banerjee (Kanpur): May I enquire whether the hon. Minister is going to make a further statement tomorrow?

Mr. Deputy-Speaker: When he has some more information, he will inform the House certainly. Now....

Shri Braj Raj Singh (Firozabad): Has any enquiry body been set up?

Mr. Deputy-Speaker: The House will now stand adjourned.

17·02 hrs.

The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock on Thursday the 27th November, 1958.