

Particulars	1983-84 Avg. Unit Cost	1984-85 Avg. Unit Cost
		(Rs. in lakhs)
I. City Type		
(a) Leyland Viking Chassis	1.58 (Free of S. Tax)	1.67 (with S. Tax)
(b) Bus bodies	0.88	0.88
Total complete bus cost :	2.46	2.55
II. District Type		
(a) (i) Tata Chassis	1.59 (Free of S. Tax)	
(ii) Bus bodies	0.95	
Total complete bus Cost :	2.54	
(b) (i) Tata Chassis	1.71 (With S. Tax)	1.70 (With S. Tax)
(ii) Bus bodies	0.95	0.99
Total complete bus Cost :	2.66	2.69

**Central University at Belur
(West Bengal)**

*267. SHRI SATYAGOPAL MISRA :
Will the Minister of EDUCATION AND CULTURE be pleased to state :

(a) whether there is any proposal under consideration of Government to set up a Central University at Belur, West Bengal ;

(b) if so, the details thereof ; and

(c) if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRIES OF EDUCATION AND CULTURE AND SOCIAL WELFARE (SHRIMATI SHEILA KAUL) :
(a) No, Sir. No such proposal has been received by the Government.

(b) and (c). Do not arise.

डीजल इन्जनों के कल-पुर्जों का निर्माण

*270. श्री राजनाथ सोनकर शास्त्री :
क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या डीजल रेल इन्जन में लगने वाले कल-पुर्जे वाराणसी डीजल रेल इंजन कारखाने में ही बनते हैं ;

(ख) यदि हां, तो वाराणसी डीजल रेल इंजन कारखाने में बनने वाले पुर्जों का ब्यौरा क्या है तथा ऐसे पुर्जों का ब्यौरा क्या है जो विदेशों और अन्य भारतीय फर्मों से मंगाये जाते हैं ;

(ग) क्या डीजल रेल इंजन में ऐसे पुर्जे भी लगाये जाते हैं, जो भारतीय फर्मों द्वारा बनाए जाते हैं तथा घटिया होने के बावजूद सामान्य मूल्य से तिगुने-चौगुने मूल्य पर डीजल रेल-इंजन कारखाना, वाराणसी को सप्लाई किये जाते हैं ; और

(घ) यदि नहीं, तो गत तीन वर्षों के दौरान इन घटिया पुर्जों को ठीक करके, इनका प्रयोग करने हेतु कितने घंटे ओवर-टाइम बुक किया गया तथा तीन वर्षों की इस अवधि के दौरान कितने इंजनों का निर्माण किया गया ?

रेल मन्त्री (श्री ए० बी० ए० गनी खान चौधरी) : (क) वाराणसी स्थित डीजल रेल इंजन कारखानों में निर्मित डीजल रेल इंजनों में प्रयुक्त, 2443 पुर्जों में से 24 प्रतिशत का निर्माण डीजल रेल इंजन कारखाने में ही किया जाता है जबकि 71 प्रतिशत पुर्जे देसी स्रोतों से खरीदे जाते हैं और 5 प्रतिशत पुर्जे आयात किये जाते हैं ।

(ख) और (ग) पिस्टन, पिस्टन रिंग्स, कुछ किस्मों के बेयरिंग, टरबाइन डिस्क असेम्बलीज, क्रैंक शाफ्ट के फोरजिंग्स और पहिया सेटों/धुरों तथा पहिया डिस्कों जैसी मदों का आयात किया जाता है । इसका मुख्य कारण यह है कि इस देश में क्षमता और इन सीमित मदों के लिए आवश्यक कच्चे माल की किस्मों का विकास नहीं किया गया है । विद्युत रोटेटिंग मशीन और उपस्कर, कनेक्टिंग राड्स, ईंधन इन्जेक्शन उपस्कर और कई अन्य छोटे-छोटे पुर्जों को देशी स्रोतों से खरीदा जा रहा है ।

इंजनों और रेल इंजनों की शेष मदों का निर्माण डीजल रेल इंजन कारखाने द्वारा किया जाता है । भारतीय फर्मों द्वारा निर्मित और डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी को सप्लाई किए गए अतिरिक्त पुर्जों की

खरीद, ऐसी फर्मों से टेंडर मंगा कर की जाती है जिनका निरीक्षण कर लिया गया हो और जिन्हें पुर्जों की सप्लाई करने के लिए गुणात्मक रूप से और उत्पादन क्षमता की दृष्टि से योग्य प्रमाणित किया गया हो । टेंडर मंगाये जाने की सामान्य प्रक्रिया के अनुसार मूल्यों की जांच की जाती है और इस प्रकार, घटिया किस्म की सामग्री के पुर्जों के लिए तीन से चार गुणा अधिक मूल्य देने अथवा उपयोग के लिए स्वीकार करने का प्रश्न सही नहीं है ।

(घ) ऊपर (ख) और (ग) के उत्तर के संदर्भ में, घटिया दर्जे के फालतू पुर्जों को लगाये जाने के लिए पिछले तीन वर्षों में समयोपरि बुक किए जाने का प्रश्न ही नहीं था ।

पिछले तीन वर्षों के दौरान निर्मित रेल इंजनों की संख्या निम्नलिखित है :

1980-81	—	150
1981-82	—	148
1982-83	—	147

**Award of Fellowships to SC/ST for
M. Phil. and Ph.D.**

*273. SHRI CHHITTUBHAI
GAMIT :
SHRI ARJUN SETHI :

Will the Minister of EDUCATION
AND CULTURE be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the High-Powered University Grants Commission panel which had recently gone into the working of Central Universities disfavoured reservation for Scheduled Caste and Scheduled Tribe students for M. Phil. and Ph.D. courses but wanted the scheme of award of fellowships to Scheduled Caste and Scheduled Tribe students to continue ;