per the recommendations of the Working Group we have asked them to repeal or amend all the various Acts or sections.

MR. SPEAKER : The Question Hour is over.

———

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

दिल्ली के अस्पतालों में "एमरजेंसी वार्ड" स्थापना करने की आवश्यकता

*263. **श्री छांगुर राम** : क्या **स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मन्त्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान दिनांक 18 फरवरी, 1984 के "नवभारत टाइम्स" में "अस्पताल में एमरजेंसी वार्ड नहीं—विजीटर की शिकायत" शीर्षक से प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है ;

(ख) यदि हां, तो दिल्ली में उन अस्पतालों के नाम क्या हैं जिनमें एमरजेंसी वार्ड नहीं हैं और इनमें अब तक एमरजेंसी वार्ड न खोलने के क्या कारण हैं ;

(ग) इनमें एमरजेंसी वार्ड कब तक खोल दिए जायेंगे; और

(घ) क्या सरकार एमरजेंसी वार्डों के लिए अतिरिक्त डाक्टर उपलब्ध कराने की व्यवस्था करेगी ?

स्वास्थ्य और कल्याण मन्त्री (श्री बी० शंकरानन्द) : (क) जी, हां ।

(ख) और (ग) दिल्ली के प्रमुख सरकारी अस्पतालों में एमरजेंसी वार्ड हैं। दीनदयाल उपाध्याय अस्पताल में भी, जिसका निर्माण कार्य पूरा होने वाला है, एक एमरजेंसी वार्ड होगा ।

(घ) अस्पतालों के एमरजेंसी वार्डों में कार्यभार को देखते हुए डाक्टरों की पर्याप्त संख्या में व्यवस्था की जाती है ।

Bus Purchases by DTC during 1983-84 and 1984-85

*265. SHRI MANMOHAN TUDU : Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state :

(a) the amount allocated to Delhi Transport Corporation in 1983-84 ;

(b) the number of new buses acquired by Delhi Transport Corporation during that year ;

(c) whether some newly designed buses are proposed to be purchased by Delhi Transport Corporation during 1984-85 ;

(d) if so, the cost of each bus that was purchased in 1983-84 and of those proposed to be purchased during the financial year 1984-85 ; and

(e) details thereof ?

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI K. VIJAYA BHASKARA REDDY) : (a) and (b) An amount of Rs. 14.99 crores was allocated to Delhi Transport Corporation for the year 1983-84. Of this, an amount of Rs. 12.48 crores was for acquisition of 500 buses on replacement account. Against this allocation, 500 new chassis have already been purchased and body building work for these chassis allocated to various body builders. So far 186 new buses have already been received by the Delhi Transport Corporation.

(c) Not at present, Sir.

(d) and (e) The average cost per bus purchased during 1983-84, and to be purchased during 1984-85; works out as under :

Particulars	1983-84 Avg. Unit Cost	1984-85 Avg. Unit Cost
		(Rs. in lakhs)
I. *City Type*		
(a) Leyland Viking Chassis	1.58 (Free of S. Tax)	1.67 (with S. Tax)
(b) Bus bodies	0.88	0.88
Total complete bus cost :	2.46	2.55
II. *District Type*		
(a) (i) Tata Chassis	1.59 (Free of S. Tax)	
(ii) Bus bodies	0.95	
Total complete bus Cost :	2.54	
(b) (i) Tata Chassis	1.71 (With S. Tax)	1.70 (With S. Tax.
(ii) Bus bodies	0.95	0.99
Total complete bus Cost :	2.66	2.69

Central University at Belur (West Bengal)

*267. SHRI SATYAGOPAL MISRA : Will the Minister of EDUCATION AND CULTURE be pleased to state :

(a) whether there is any proposal under consideration of Government to set up a Central University at Belur, West Bengal ;

(b) if so, the details thereof ; and

(c) if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRIES OF EDUCATION AND CULTURE AND SOCIAL WELFARE (SHRIMATI SHEILA KAUL) : (a) No, Sir. No such proposal has been received by the Government.

(b) and (c). Do not arise.

डीजल इन्जनों के कल-पुर्जों का निर्माण

*270. श्री राजनाथ सोनकर शास्त्री : क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या डीजल रेल इन्जन में लगने वाले कल-पुर्जे वाराणसी डीजल रेल इंजन कारखाने में ही बनते हैं ;

(ख) यदि हां, तो वाराणसी डीजल रेल इंजन कारखाने में बनने वाले पुर्जों का ब्यौरा क्या है तथा ऐसे पुर्जों का ब्यौरा क्या है जो विदेशों और अन्य भारतीय फर्मों से मंगाये जाते हैं ;