minorities due to the lack of facilities provided for their learning in mother tongue ; and

(b) what concrete steps Government would take for the removal of their difficulties ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRIES OF EDUCATION AND CULTURE AND SOCIAL WELFARE (SHRIMATI SHEILA KAUL) : (a) The linguistic minorities have been provided safeguards under the Constitution as well as those agreed to at the national level for primary and secondary stages of education. Majority of the State Governments, who are concerned with the provision of facilities for instruction through the mother-tongue have provided the requisite facilities.

(b) The State Governments, which have not provided the facilities so far, are urged to take requisite steps to provide the facilities and to remove the difficulties experienced by the linguistic minorities.

Speedy Issuance of Passports

*439. SHRI K.A. SWAMI : Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state :

(a) what are the reasons for not making Passports available on a quicker schedule than is presently the case ;

(b) whether the Government has any machinery to monitor the functioning of various Passport Offices ;

(c) the details of measures being contemplated to make passports available without the present delays ;

(d) what are the measures taken to ensure that corruption, caused by artificial delays in issuing passports, is reduced and removed ; and

(e) the number of passport applications presently pending in Andhra Pradesh ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI A.A. RAHIM) : (a) to (c). Passports are being issued in the normal course within a reasonable period of about six weeks. There is a continuous monitoring of the performance of the Passport Offices by the External Affairs Ministry in New Delhi. Measures like the introduction of new passport booklets, passport fee stamps have been introduced. Instant scrutiny of passport applications is arranged in Passport Offices to make up deficiencies, if any. Additional staff have been provided, where necessary. Production of passport booklets has been increased, the distribution methods streamlined and passport booklets banks have been established to take care of any contingencies. Clearance Cells also function to render extra assistance where needed.

(d) No cases of artificial delay have come to notice. All Passport Offices have been asked to display information regarding the dates up to which passport applications are processed and passports granted. Mass-media are used to educate the general public directly in matters of issue of passports.

(e) The number of passport applications pending in Passport Office, Hyderabad in Andhra Pradesh is 13,286 as on 1.11.1983.

नौवहन उद्योग में आर्थिक संकट

*440. श्रीमती प्रमिला दंडवते :
श्री आर० पी० गायकवाड़ :

क्या नौवहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में नौवहन उद्योग आजकल आर्थिक संकट से गुजर रहा है ;

(ख) यदि हां, तो क्या इस उद्योग में लगी हुई कतिपय कम्पनियों ने इस आर्थिक संकट पर काबू पाने के लिए कुछ उपाय सुझायें हैं, और

(ग) यदि हां, तो इस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

नौवहन और परिवहन मंत्री (श्री के० विजय भास्कर रेड्डी) : (क) जी, हां ।

(ख) इंडियन नेशनल शिपआनर्स एसोसिएशन ने इस बारे में कुछ सुझाव दिया है।

(ग) नौवहन उद्योग को चालू कठिन परिस्थिति का सामना करने के लिए उन्हें आर्थिक सहायता देने के प्रस्ताव पर अन्य संबंधित मंत्रालयों के परामर्श से विचार किया जा रहा है।

गोरखपुर में कोच फैक्टरी की स्थापना

*442. **श्री कृष्ण चन्द्र पाण्डेय :** क्या रेल **मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उत्तर प्रदेश सरकार ने उनसे अनुरोध किया है कि मंत्रालय द्वारा स्थापित की जाने वाली प्रस्तावित कोच फैक्टरी को गोरखपुर में स्थापित किया जाये क्योंकि गोरखपुर पूर्वोत्तर रेलवे का मुख्यालय है और स्वतंत्रता के बाद रेल विभाग ने पूर्वोत्तर रेलवे क्षेत्र में कोई भी कारखाना स्थापित नहीं किया है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे के महाप्रबन्धक ने भी प्रस्तावित कोच फैक्टरी को गोरखपुर में ही स्थापित करने का अनुरोध किया है ;

(ग) यदि हां, तो इस फैक्टरी को स्थापित करने का कार्य कब आरम्भ किया जायेगा ; और

(घ) यदि इस फैक्टरी को गोरखपुर में स्थापित करने का विचार नहीं है, तो उसके क्या कारण हैं और क्या तत्संबंधी पूर्ण ब्यौरा सभा पटल पर रखा जायेगा ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) प्रस्तावित नये सवारी डिब्बा कारखाने को गोरखपुर में स्थापित करने के बारे में उत्तर प्रदेश सरकार के सिंचाई और उद्योग मंत्री से एक पत्र प्राप्त हुआ था।

(ख) जी, नहीं।

(ग) "मैसर्स रेल इण्डिया टेक्निकल एण्ड इकानामिक सर्विसेज" को स्थान-निर्धारण सर्वेक्षण सहित विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने का काम सौंपा गया है। परियोजना रिपोर्ट की प्राप्ति और अध्ययन के बाद ही कारखाने के स्थान और स्थापना के बारे में निर्णय लिया जायेगा।

(घ) चूंकि अभी कारखाने के स्थान के बारे में निर्णय होना है, इसलिए प्रश्न नहीं उठता।

Use of Artificial Kidney in Deptt. of Nephrology, AIIMS

*443. DR. SARADISH ROY : Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state :

(a) how many times on an average each artificial kidney (i.e. C-DAK) is used in the Department of Nephrology, AIIMS ;

(b) can a Kidney be used eight times in each case as per orders of authorities ;

(c) if so, reasons why have Kidneys been discarded in a large number of cases after the third use ; and

(d) if not, the reasons for issuing orders mentioned in part (b) ?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI B. SHANKARANAND) : (a) to (d). The Institute has reported that on an average each artificial kidney (Dialyzer) is used four times and the blood lines are used eight times. However, artificial kidneys are sometimes discarded after the third use if firm clots are found in the kidneys which cannot be cleared before re-use or if the efficiency of the kidneys goes down considerably on retesting after re-use.

शिक्षा नीति

*444. **श्री विजय कुमार यादव :** क्या शिक्षा **और संस्कृति मंत्री** यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश की शिक्षा नीति त्रुटिपूर्ण है जिससे देश के विकास पर प्रति-