

एशियाड के दौरान विदेशी पर्यटकों के लिए की गई व्यवस्था

* 95. डा० सुब्रह्मण्यन स्वामी :

श्री सत्येन्द्र नारायण सिंह :

क्या पर्यटन और नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या एशियाई खेलों के दौरान दिल्ली में विदेशी पर्यटकों के आने की आशा थी;

(ख) यदि हां, तो कितने पर्यटकों के आने का अनुमान था ;

(ग) अनुमानित संख्या के अनुसार दिल्ली में उनके लिए की गई व्यवस्था का ब्यौरा क्या है ; और

(घ) इस व्यवस्था पर कितनी धन-राशि खर्च की गई और इस व्यवस्था के उचित उपयोग का ब्यौरा क्या है ?

पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री खुरशीद आलम खान):

(क) और (ख) भारत में एशियाड '82 को देखने के लिए खिलाड़ियों, प्रबन्धकों आदि सहित लगभग 10,000 अतिरिक्त पर्यटकों के भारत आने की आशा थी; इसके विपरीत लगभग 7000 पर्यटक आये ।

(ग) एम० ओ० सी० द्वारा पर्यटकों के लिए मूलतः 2800 होटल कमरे अनन्तिम रूप से बनाने की परियोजना थी और परिवहन आदि सुविधाओं के लिए पर्याप्त प्रबन्ध भी किए गए थे ।

(घ) खेल सम्बन्धी प्रबन्धों का एक महत्वपूर्ण भाग होटल आवास के निर्माण और अतिरिक्त परिवहन सुविधाएं प्रदान करने से सम्बन्धित था । वास्तव में

अतिरिक्त कमरों का निर्माण इस देश में सामान्य रूप से आने वाले पर्यटक यातायात के लिए अपेक्षित था जैसा कि हमारी छठी और सातवीं योजनावधियों में परिकल्पना की गई है । भारत पर्यटन विकास निगम द्वारा परिवहन पर 2.60 करोड़ रुपये तक की राशि खर्च की गई थी जो कि अप्रयुक्त और पुराने वाहनों को बदलने के लिए आवश्यक थी । मौजूदा बेड़े में संवर्धन और प्रतिस्थापन पर उपरोक्त राशि खर्च करते समय अक्टूबर, 1983 में कॉमनवेल्थ के राज्याध्यक्षों की आवश्यकताओं को भी ध्यान में रखा गया था । खेल गांव के लिए 150 लाख रुपये मूल्य के रनोई उपस्कर आयात किए गए थे ।

Enhanced Commission for Air India Tourist Charters

*96. SHRI AJIT KUMAR SAHA: Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government are considering to enhance the Air India tourists charters commission as demanded by an ex-Air India official turned Tour Sponsor with exclusive rights over the matter;

(b) if so, details of the said enhancement; and

(c) how much Government propose to gain from the said deal with full details?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (SHRI KHURSHEED ALAM KHAN): (a) and (b). No, Sir. The question of any commission for a charter operator does not arise.

(c) The question of gain also does not arise. However, Air India is making available as and when needed the use of a 707 aircraft to a charter operating agency with M/s Atash S. A. Geneva who have undertaken to operate 26 weekly charters