किरेश मंत्री (श्री गी॰ बी॰ नर्रासह राष):
(क) काबुल स्थित भारतीय राजदूतावास से श्री चैन सिंह का पता लगाने के लिए सभी उपलब्ध साधनों की सहायता से श्रथक प्रयत्न किया है ग्रीर निरन्तर प्रयास कर रहा है। परन्तु ग्रभी तक उनके श्रथवा उनकी कुशलता के बारे में कोई विश्वस्त जानकारी प्राप्त नहीं हुई है।

(ख) ग्रप्रैल, 1980 में ग्रफगानिस्तान के विदेश कार्यालय के साथ यह मामला उठाया गया था। उसके बाद मई, 1980 में ग्रफगानि- स्तान के उप प्रधान मंत्री ग्रौर जून, 1980 में वहां के उप विदेश मंत्री के समक्ष भी इस सवाल को उठाया गया। काबुल स्थित भारतीय दूतावास इस संबंध में संबंधित ग्रधिकारियों से निरंतर सम्पर्क बनाये हुए है।

वूर्वोत्तर रेलवे में रेल गाड़ियों का लेट चलना

- * 5). श्री राम लाल राहो : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेगे कि :
- (क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे में लखनऊ-बरेली, सीतापुर-दुधवा, लखनऊ-मैलानी ग्रौर सीतापुर-बुदवाल के बीच रेल गाड़ियों के लेट चलने से यात्रियों को ग्रमुविधा हो रही है; ग्रौर
- (ख) यदि हां, तो स्थिति में सुधार लाने के लिए इस सम्बन्ध में सरकार ने क्या कार्यवाही की है ?

रेलं मंद्रालय में उद-मंद्री (श्री मिल्ल हार्जुन) : (क) सीतापुर-दुधवा, सीतापुर-बुदवाल खंडों पर चलने वाली यात्री गाड़ियों श्रीर 25 श्रप/26 डाउन लखनऊ-मैलानी एक्सप्रेस गाड़ियों का समय-पालन सामान्यत: संतोषजनक रहा है। लेकिन

लखनऊ-बरेली खंड पर चलने वाली यात्री गाडियों का समय-पालन संतोषजनक नहीं रहा है।

(ख) गाड़ियों के संचालन पर कड़ी नजर रखी जाती है श्रौर चौबीसों घंटे इनकी निगरानी की जाती है तािक तत्काल शोधक/ निवारक कार्रवाई की जा सके श्रौर गाड़ियां लेट न हों। श्रुरक्षण कार्यों श्रौर इंजनों में पानी देने के लिए बिजली की पर्याप्त सप्लाई सुनिश्चित करने श्रौर साथ ही जिन क्षेतों में गाड़ियों के सुचाल संचालन के लिए कानून श्रौर व्यवस्था की सामान्य स्थिति श्रपेक्षित है, वहां समाज विरो । गतिविधियों की रोकथाम सुनिश्चित करने के लिए राज्य सरकारों से समन्वय भी रखा जाता है।

Electricity based urban Transport

*160. SHRI HARINATH MISRA: SHRI E. BALANANDAN:

Will the Minister of SHIPPING AND TRANASPORT be pleased to state:

- (a) whether it is a fact road planners and transport experts have recommended that urban transport should be based on electricity rather than petroleum;
- (b) if so, the reaction of Government thereto;
- (c) whether Government prospose to drawup a new 20 year road development plan; and
 - (d) if so, the details thereof?

MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI VEEREN-DRA PATIL); (a) and (b). While subject with dealing the transport, National Policy Committee in its report has stressed the need for augmentation of existing suburban rail facilities and providing new intra-urban rail electr fied services meet the traffic essential to demand. It has also emphasized that electric trams and trolly buses have an important role to play on considerations of energy conservation. The recommendations of the NTPC are under consideration of the Government.

(c) and (d). The National Transport Policy Committee has also recommended the need for formulation of a perspective plan for the next 20 years. The recommendation is under consideration.