

alongwith the cost of damage to Railway property involved therein is shown below:—

	January to November, 79	January to November, 80
Train derailments involving passenger trains . . . . .	176	220
Train derailments involving goods trains . . . . .	471	490
Cost of damage Rs. 3,20,83,000	3,49,63,000	

(b) Since failure of Railway staff is the largest single factor responsible for accidents, safety Organisations on the Railways have been engaged in a relentless campaign to create greater safety consciousness amongst the staff connected with running of trains and to ensure that staff do not violate rules or indulge in short-cut methods that may lead to accidents.

Examination of trains and spot checks in carriage and wagon depots have been intensified and greater care is being paid to the proper maintenance of track. In order to reduce dependence on the human element, sophisticated aids like ultrasonic flaw detectors for wheels, axles and rails, axle counters, track circuiting, etc. are being introduced progressively.

High level task teams have also been set up on the Railways to review the position of accidents and take immediate remedial measures.

#### सूरत-गढ़ जैसलमेर बड़ी रेल लाइन

\*371. श्री बट्टि चन्द्र जतः क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सूरतगढ़ से जैसलमेर तक राजस्थान नहर के समानान्तर एक बड़ी रेल लाइन बिछाये जाने का एक प्रस्ताव काफी समय से रेलवे बोर्ड के विचाराधीन पड़ा है ;

(ख) क्या यह सच है कि राजस्थान सरकार ने इस रेल लाइन को बिछाये जाने के लिए केन्द्रीय सरकार से कई बार अनुरोध किया है ; और

(ग) यदि हां, तो इस रेल लाइन के निर्माण के प्रस्ताव को स्वीकृति कब तक मिल जायेगी और सर्वेक्षण के पश्चात उस पर कार्य कब तक प्रारंभ कर दिया जायेगा ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :

(क) से (ग) . जी नहीं । लेकिन, राजस्थान नहरी क्षेत्र के पहले चरण के लिए परिवहन संबंधी अवसंरचना की व्यवस्था करने के उद्देश्य से, बीकानेर से छतरगढ़ तक एक नयी रेलवे लाइन के सर्वेक्षण का काम पूरा हो चुका है । सर्वेक्षण रिपोर्ट की जांच करने के बाद तथा धन उपलब्ध होने पर और योजना आयोग द्वारा स्वीकृति दिये जाने पर, इस लाइन के निर्माण के प्रश्न पर विचार किया जायेगा ।

#### रेल-गाड़ियों में भोजन की किस्म

\*372. श्री विजय कुमार यादव : क्या रेल मंत्री यह बताने कि कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेल-गाड़ियों में दिये जाने वाले भोजन की किस्म बटिया हो गई है, लेकिन इसके मूल्य में वृद्धि कर दी गई है ; और

(ख) यदि हां, तो सरकार रेल-गाड़ियों में दिये जाने वाले खाद्यपदार्थों की किस्म में सुधार लाने के लिए क्या उपाय कर रही है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :  
(क) और (ख). गाड़ियों में परसे जानेवाले भोजन की किस्म काफी

संतोषप्रद है, यद्यपि इसमें आगे सुधार करने की गुंजाइश है।

रेलों में भोजन की तथा सेवा के मानदंडों में और सुधार लाने के लिए आधुनिक पाक तकनीक अपनाना, आधुनिक किचिन मजेट तथा उपस्करों, बिजली उपकरणों का उपयोग, आधार रसोईघर स्थापित करना, मानक स्रोतों से कच्चा माल तथा अन्य खाद्यान्य खरीदना, खानपान संस्थानों में खानपान कर्मचारियों को प्रशिक्षित करना, जैसे रेलों ने अनेक उपाय किये हैं।

विभागीय तथा ठेकेदारों द्वारा संचालित दोनों खानपान स्थापनाओं के कार्य निष्पादन पर निकटता से निगरानी रखी जाती है और जांच की जाती है और अधिकारियों को और निरीक्षकों द्वारा नियमित अचानक निरीक्षण किये जाते हैं ताकि यह सुनिश्चित हो सके कि यात्रियों को मुहैया की गई सेवा संतोषप्रद है तथा ठेकेदार के विरुद्ध दंडात्मक कार्रवाई सहित शोधक उपाय किये जा सकें और त्रुटि की स्थिति में विभागीय कर्मचारियों के विरुद्ध तत्परता के साथ अनुशासनात्मक कार्रवाई की जा सके।

सभी भारतीय रेलों में मीनू तथा थाली भोजन पाश्चात्य ढंग के भोजन चाय तथा काफी की सूची दरों में एक रूपता लाने के उद्देश्य से, कच्ची सामग्री, खाद्यान्न की लागत तथा कर्मचारियों पर अधिक लागत और ऊपरी खर्च को पूरा करने के लिए 15-6-80 से दर-सूची और मीनू में संशोधन किया गया है। इसके फलस्वरूप दर-सूची में मामूली वृद्धि हुई है लेकिन यह सुनिश्चित करने का ध्यान रखा

जाता है कि परोसा गया भोजन पोष्टिक और उसकी किस्म संतोषप्रद हो।

### **Rapid Transit System for Madras**

\*373. DR. A. KALANIDHI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Report for Rapid Transit System for Madras between Madras Beach and Luz has been forwarded to the Planning Commission for inclusion in the 6th Plan; and

(b) if not, what is holding up the same?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b). The Project Report for a Rapid Transit System from Madras Beach to Luz at a cost of Rs. 53.46 crores prepared by the Metropolitan Transport Project (Railways Organisation, Madras, is under active consideration in this Ministry.

### **Manufacture of Anti-Cancer Drug**

\*374. SHRI K. MALLIANNA: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether Government are aware that Indian scientists and technologists have successfully carried out research on the manufacture of a very expensive and rare anti-cancer drug; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI B. SHANKARANAND): (a) and (b). Government is aware of the press reports about the claims made by certain groups of Indian scientists from different laboratories in India on the production of the alkaloid vinblastine isolated from the commonly grown (ornamental) plant *Vinca rosea* (Sa-daabahaar). *Vinca rosea* is known to yield a number of alkaloids of which