

(b) if so, the details thereof; and

(c) how long it will take to replace the system ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) Yes.

(b) On the Group A and B routes multi-aspect signalling is being provided along with complete track circuiting of the station sections on a programmed basis. On routes with a maximum speed of 120 kmph or more and on the suburban sections of Bombay, Calcutta and Madras. Automatic Warning System is being provided on a programmed basis.

(c) To replace the existing signalling and provide multiple aspect signalling on the group A and B routes it would take about 10 years depending on the availability of resources.

सूरत जिले के लिए कोयला-बैंगनों की मांग

\* 350. श्री छोटूभाई गामित : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात में सूरत जिले के विभिन्न उद्योगों की कितने कोयला बैंगनों की मांग है:

(ख) वर्ष 1980 में, इन उद्योगों के लिए कितने बैंगन स्वीकृत हुए थे और उन्हें कितने बैंगन माहवार सप्लाई किए गए;

(ग) सूरत जिले में उद्योगों को आवश्यकता से कम बैंगनों का आवंटन किए जाने के क्या कारण हैं; और

(घ) सरकार द्वारा सूरत जिले के उद्योगों को कोयले के बैंगन सप्लाई करने के लिए क्या प्रभावशाली उपाय किए जा रहे हैं और उन की शेष मांग को कब तक पूरा कर दिया जाएगा ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख). रेलों कोयला के लदान के जिला-वार प्रांकड़े नहीं रखती। तथापि, कुछ क्षेत्रों से प्राप्त प्रांकड़े (अनुबंध-I) समा पटल पर रख दिए गए हैं।

(ग) और (घ). इस्पात कारखानों, बिजलीघरों, सीमेंट कारखानों आदि जैसे प्राथमिकता प्राप्त उपभोक्ताओं की आवश्यकताओं को पूरा करने बाद कोयला की समग्र उपलब्धता देश में सभी उपभोक्ताओं की समूची आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए पर्याप्त नहीं है। अतः, रेलों देश में सभी उपभोक्ताओं को जिन में सूरत जिला भी शामिल है, बराबरी के आधार पर कोयला का वितरण करती हैं। रेल द्वारा इलाई के लिए और अधिक कोयला उपलब्ध होने पर सूरत जिले तथा अन्य जिलों को भी कोयले के संचलन को उत्तरोत्तर बढ़ा दिया जाएगा।

## अनुसूची-I

माह सूरत जिले के लिए  
दक्षिण पूर्व रेलवे  
और मध्य रेलवे द्वारा  
कोयले का वास्त-  
विक लदान

जनवरी, 1980	333
फरवरी, 1980	185
मार्च, 1980	393
अप्रैल, 1980	298
मई, 1980	122
जून, 1980	उपलब्ध नहीं।
जुलाई, 1980	331
अगस्त, 1980	343
सितम्बर, 1980	297
अक्तूबर, 1980	186
नवम्बर, 1980	167
दिसम्बर, 1980	349

**टिप्पणी :** यह आंकड़े दक्षिण पूर्व रेलवे और मध्य रेलवे से हुए संचलन से संबंधित हैं और इनमें पूर्व रेलवे के बंगाल-विहार क्षेत्रों से ढोया गया कोयला शामिल नहीं है। नवम्बर और दिसम्बर के आंकड़े अनन्तिम हैं।

### Special Trains run for Kisan Rally

\*351. SHRI INDRAJIT GUP-  
TA : Will the Minister of RAIL-  
WAYS be pleased to state :

(a) whether special trains were run to bring demonstrators to Delhi on 16th February, 1981, for the Congress (I)'s Kisan Rally ;

(b) if so, whether similar facilities are available for all other parties ; and

(c) whether the booking charges if any, paid by the Congress(I) are far less than the cost of extra diesel/coal/electricity consumed ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS : (SHRI MALLIKARJUN) : (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) Special trains were booked at full tariff rates as prescribed under rules, which take into account the various factors, including the cost of diesel/coal/electric consumption.

### Demand for a direct bus service between Jawalamukhi and Delhi

3201. PROF. NARAIN CHAND PRASHAR : Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether there has been a demand for plying a direct bus service between Jawalamukhi in Himachal Pradesh and Delhi via Nadaun and Ambala as an inter-state route ;

(b) if so, the decision taken by Government in this regard ; and

(c) if no decision has been taken, the likely date by which it would be taken as also the reasons for the delay ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI BUTA SINGH) : (a) Yes, Sir.

(b) and (c). The Delhi Transport Corporation has decided to operate