

### Wagons for Food Articles for Ration Shops

\*348. SHRI A. NEELALOHI-THADASAN NADAR : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are aware of the complaint that the Railway wagons are not being allotted in time for carrying food articles to Kerala to be distributed through ration shops ;

(b) if so, the details thereof ;

(c) what action has been taken by Government on the complaints ;

(d) whether Government had taken any steps to avoid the delay in the allotment of wagons ; and

(e) if so, the details in this regard ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b). In November, 1980 Chief Minister, Kerala had reported about inadequate supply of wagons for movement of foodgrains to Kerala from North Zone and Andhra Pradesh. A minimum movement of one lakh tonnes per month was requested to be organised for meeting the requirement of rice for public distribution system in that State.

(c) to (e). Movement of sponsored foodgrains to various States is organised as per monthly programmes drawn up by the Food Corporation of India in consultation with the Railways. For Kerala, movement is mainly organised from stations on Northern and South Central Railways. During the period September, 1980 to November, 1980, movement from

stations on Northern and South Central Railways to Kerala was as under :—

(In tonnes approx)

	Programme	Loading from stations on Northern & South Central Railways to Kerala
1980		
September	63,000	64,320
October	63,000	66,296
November	63,000	70,280

From the figures given above, it is clear that the loading was more than the agreed programme. In December, the Food Corporation of India in coordination with the Railways had taken action for stepping up the movement of sponsored foodgrains to one lakh tonnes per month to Kerala. The actual movement from stations on Northern and South Central Railways to Kerala has been as under :—

	(in tonnes)
December, 1980	1,07,080
January, 1981	1,01,624
February, 1981	1,02,856

### Modernisation of Signalling system

\*349. SHRI JANARDHANA POOJARI :

SHRI RAJESH KUMAR SINGH :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are considering to modernise the signalling system to avoid accidents ;

(b) if so, the details thereof; and

(c) how long it will take to replace the system ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) Yes.

(b) On the Group A and B routes multi-aspect signalling is being provided along with complete track circuiting of the station sections on a programmed basis. On routes with a maximum speed of 120 kmph or more and on the suburban sections of Bombay, Calcutta and Madras. Automatic Warning System is being provided on a programmed basis.

(c) To replace the existing signalling and provide multiple aspect signalling on the group A and B routes it would take about 10 years depending on the availability of resources.

सूरत जिले के लिए कोयला-बैंगनों की मांग

\* 350. श्री छोटूभाई गामित : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात में सूरत जिले के विभिन्न उद्योगों की कितने कोयला बैंगनों की मांग है:

(ख) वर्ष 1980 में, इन उद्योगों के लिए कितने बैंगन स्वीकृत हुए थे और उन्हें कितने बैंगन माहवार सप्लाई किए गए;

(ग) सूरत जिले में उद्योगों को आवश्यकता से कम बैंगनों का आवंटन किए जाने के क्या कारण हैं; और

(घ) सरकार द्वारा सूरत जिले के उद्योगों को कोयले के बैंगन सप्लाई करने के लिए क्या प्रभावशाली उपाय किए जा रहे हैं और उन की शेष मांग को कब तक पूरा कर दिया जाएगा ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) और (ख). रेलों कोयला के लदान के जिला-वार प्रांकड़े नहीं रखती। तथापि, कुछ क्षेत्रों से प्राप्त प्रांकड़े (अनुबंध-I) समा पटल पर रख दिए गए हैं।

(ग) और (घ). इस्पात कारखानों, बिजलीघरों, सीमेंट कारखानों आदि जैसे प्राथमिकता प्राप्त उपभोक्ताओं की आवश्यकताओं को पूरा करने बाद कोयला की समग्र उपलब्धता देश में सभी उपभोक्ताओं की समूची आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए पर्याप्त नहीं है। अतः, रेलों देश में सभी उपभोक्ताओं को जिन में सूरत जिला भी शामिल है, बराबरी के आधार पर कोयला का वितरण करती हैं। रेल द्वारा इलाई के लिए और अधिक कोयला उपलब्ध होने पर सूरत जिले तथा अन्य जिलों को भी कोयले के संचलन को उत्तरोत्तर बढ़ा दिया जाएगा।