

Sino-India Relations

*58. SHRI JYOTIRMOY BOSU: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government have taken further concrete steps to normalise relations with the Peoples Republic of China; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO): (a) The Government of India keep under constant review the process of normalising relations with China on the basis of our principles and interests.

(b) Following are some of the steps recently taken by the Government of India in this regard:

(1) As a part of the exploratory dialogue on normalisation of relations, the Secretary in the Ministry of External Affairs, Shri Eric Gonsalves visited Peking in the later half of June and on that occasion he extended an invitation to the Chinese Foreign Minister to visit India.

(2) When Shri Rao Birendra Singh Minister of Agriculture passed through Peking on his way back from the Democratic People's Republic of Korea, he called on Mr. Wan Li, one of the Chinese Vice Premiers.

(3) Efforts continue to be made to promote exchanges in such fields as trade, science & technology, culture and sports.

Jakhapura-Daitari Line

*59. SHRI HARIHAR SOREN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the target date of the completion of the first phase of the Railway line from Jakhapura to Daitari is December, 1980;

(b) if so, how far the construction work has progressed so far; and

(c) whether Government propose to take up second phase of the Railway line from Daitari to Banspani this year if the first phase work is completed before December, 1980?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes.

(b) All land have been handed over to the Railway except some portion required for approach roads, level crossing etc. 99 per cent earthwork has been done so far.

All major bridges have been completed and out of 100 minor bridges 4 are under construction and others completed. Progress is 95 per cent.

Construction of station buildings and approach roads and construction of staff quarters is in progress. 96 per cent of the work has been completed.

Permanent way: 14 Kms. have been linked and further work is in progress. The section upto Sukinda has been opened to traffic on 27-7-1980.

Overall progress is 73 per cent.

(c) The proposal to take up the construction work of the second phase from Daitari to Banspani during 1981-82 is under active consideration in consultation with the Planning Commission.

राजस्थान मे रेल लाईने

* 60. श्री दौलतराम सारण : क्या रेल मंत्री निम्नलिखित जानकारी दर्शाने वाला एक विवरण सभा पटल पर रखने की कृपा करेंगे कि :

(क) राजस्थान के किन-किन स्थानों से नई रेल लाइनें बिछाने की मांग की गई है और किन-किन स्थानों के लिए पिछली सरकार और राज्य सरकार ने नई रेल लाइनें बिछाने का सुझाव दिया था ;

(ख) कौन से स्थानों पर नई रेल लाइनें बिछाने के लिए सर्वेक्षण कर लिया गया है लेकिन उस पर स्वीकृति नहीं दी गई है और कौन से स्थानों पर नई रेल लाइनें बिछाने के उद्देश्य से सर्वेक्षण किए जाने का विचार है ;

(ग) रेल-लाइनें बिछाने के लिए राजस्थान के किन स्थानों का चयन उनके पिछड़ेपन को देखते हुए करने का विचार है ; और

(घ) क्या सरदारशहर से बरास्ता रावतसर नई रेल-लाइन बिछाने की कोई मांग है ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) राजस्थान राज्य से निम्नलिखित 14 नयी लाइनों के लिए मांग प्राप्त हुई है :—

1. बूंदी के रास्ते कोटा से चित्तौड़गढ़ तक नई लाइन ।
2. कोटा से गोधरा तक एक नयी लाइन ।
3. करौली से सवाईमाधोपुर ।
4. अम्बाजी के रास्ते पालनपुर से उदयपुर ।
5. कोटा से देवगढ़ ।
6. बीकानेर, जैसलमेर, बाड़मेर और धोनीमान के रास्ते गगापुर से गांधीधाम ;
7. भीलवाड़ा से ब्यावर ।
8. गंगापुर टाउन के रास्ते नाथद्वारा से भीलवाड़ा ।
9. टोंक को जिला मुख्यालय से जोडना ।
10. छत्तरगढ़ और बीकानेर के रास्ते रायसिंह नगर से फलोदी ।

11. हनुमानगढ़—सरदारशहर—कतेहपुर ।

12. घरसारी—रामगढ़—जैसलमेर ।

13. फलोदी—नचना ।

14. कोटा—अजमेर ।

(ख) निम्नलिखित लाइनों का सर्वेक्षण किया गया है :—

1. फालना से नाथद्वारा । 140 कि० मी० लम्बी इस लाइन की अनुमानित लागत 60.37 करोड़ रुपये थी जिससे ऋणात्मक प्रतिफल प्राप्त होता । इसलिए इसका अनुमोदन नहीं किया गया ।

2. रतलाम से बांसवाड़ा । 95 कि० मी० लम्बी इस लाइन की अनुमानित लागत 34 करोड़ रुपये थी जिससे ऋणात्मक प्रतिफल प्राप्त होता । इसलिए इसका अनुमोदन नहीं किया गया ।

3. कोटा—चित्तौड़गढ़ । इस नयी लाइन के लिए अन्तिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण का काम जारी है जो कि अनुमोदित कार्य है ।

4. नाथद्वारा से टोडाराय सिंह और लूनी के रास्ते जोधपुर से मारवाड़ तक नयी लाइन के लिए प्रारम्भिक इंजीनियरी एवं यातायात स्थान निर्धारण सर्वेक्षण का काम अगले वर्ष शुरू करने का प्रस्ताव है ।

(ग) कोटा—चित्तौड़गढ़ लाइन के सिवाय फिलहाल राजस्थान में किसी नयी लाइन के निर्माण का प्रस्ताव नहीं है ।

बीकानेर से खतरगढ़ तक एक नयी लाइन के निर्माण के लिए सर्वेक्षण कार्य पूरा हो चुका है । इस परियोजना के सम्बन्ध में रिपोर्ट की सभी पहलुओं से जांच हो जाने के बाद ही विनिश्चय किया जा सकता है बसर्त संसाधन उपलब्ध हों । रक्षा मंत्रालय के अनुरोध पर सूरत-

गढ़ से सरूपसर तक एक समानान्तर बड़ी लाइन सहित अनूपगढ़ के रास्ते सरूपसर से रायसिंह पुर तक एक नयी लाइन के निर्माण का भी प्रस्ताव है। इस प्रस्ताव का सर्वेक्षण किया जा रहा है।

(घ) जी हां। सरदार शहर और रावतसर के रास्ते हनुमानगढ़ से फतेहपुर तक एक नयी लाइन के निर्माण की मांग है। इस समय धन की तंगी के कारण इस परियोजना को शुरू करना संभव नहीं है।

Vacant Posts of Primary School Teachers in Southern Railway

401. SHRI D.S.A. SIVAPRAKASAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the total number of vacancies of Primary School Teachers in schools in the Southern Railway Region in this academic year, language-wise;

(b) whether any advertisement was given to fill up the posts;

(c) the total number of applications received and number of persons selected; and

(d) the qualifications of persons so selected?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) 36-English medium 9 Tamil medium 27.

(b) Yes.

(c) 119 applications were received for Teachers English medium and 4 candidates have been selected. Selection process for Teachers Tamil medium has not yet been completed for which 1665 applications have been received.

(d) Of the 4 selected, two are graduates with B.Ed. qualification and two have passed Anglo Indian High School

Examination with middle grade Teachers Certificates. All the four candidates have also previous teaching experience.

Daily running of Jayanti Janata Express

402. SHRI RAM SINGH SHAKYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there are plans to make the Jayanti Janata Express train service daily; and

(b) if not, what are the constraints and how they are going to be overcome?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No.

(b) Spare capacity is not available either on the Rajendra Pul or on the sections enroute. Besides, there is lack of adequate terminal capacity at Delhi. Conversion of Metre Gauge section between Barabanki and Sonpur into Broad Gauge is in hand. Additional facilities have been planned and/or are under consideration for New Delhi and the sections enroute & on their becoming available, the provision of daily service between Muzaffarpur-New Delhi/Delhi will be considered.

Reservation Staff of New Delhi Railway Station

403. PROF. MADHU DANDAVATE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Reservation Staff at the New Delhi Railway Station went on a lightening strike on the 27th August, 1980 as a protest against the arrest and alleged harassment of the Chief Reservation Supervisor;

(b) if so, what were the grievances of the reservation staff against the Central Bureau of Investigation and the nature of the alleged harassment; and

(c) whether the matter has been finally settled?