

some bottlenecks in the speedy movement of coal.

(b) No, Sir.

(c) Close liaison is being maintained with the coal producing authorities and the Ministry of Energy for stepping up the movement of steam coal for meeting the combined requirements of both Industries and Railways.

Running of Calcutta-Maldah Gour Express during day time

*181. SHRI ANANDA PATHAK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are considering the proposal for running the newly introduced tri-weekly Calcutta-Maldah Gour Express during the day time instead of night;

(b) if so, when; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF):

(a) No, Sir.

(b) and (c). Do not arise.

घरेलू नौकरों के लिये विधान

*182. श्री मूलचन्द्र डागा: क्या श्रम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को पता है कि आज भी कई घरेलू नौकरों और नाबालिग बच्चों का शोषण किया जा रहा है तथा उनके साथ मानवीय व्यवहार नहीं किया जाता;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार का कोई विधान लाने का प्रस्ताव है जिससे उन्हें शोषण, दमन और अत्याचारों से बचाया जा सके; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

श्रम मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री टी. अंजया): (क) से (ग). सरकार ने बाल

श्रमिकों की समस्याओं की जांच करने के लिए श्री एम. एस. गुरुपदस्वामी की अध्यक्षता में एक समिति गठित की। इस समिति ने असंगठित क्षेत्र में बाल-श्रमिकों और घरेलू नौकरों के रूप में काम करने वाले बालकों की समस्याओं का ध्यान रखा। समिति का यह विचार है कि हालांकि बाल-श्रमिकों की संख्या अधिक है, लेकिन उन्हें वे अधिकार और हौसियत नहीं दी गई है, जो कि घरेलू नौकरों को मिलनी चाहिए। इस समिति ने कुछ सिफारिशों की हैं, जो अब हाल ही में नियुक्त उच्चाधिकार प्राप्त समिति के विचाराधीन हैं। गुरुपदस्वामी समिति की रिपोर्ट की सिफारिश की उच्चाधिकार प्राप्त समिति द्वारा जांच करने के पश्चात् ही बाल श्रमिकों को शोषण से बचाने के लिए कानून बनाने की वांछनीयता और आवश्यकता पर विचार किया जाएगा।

बीकानेर शहर के बीच में से होकर गाड़ियों का चलना

1233. श्री मनफूल सिंह चांधरी: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या गाड़ियों के बीकानेर शहर के बीच में से होकर चलने के कारण रेल पत्र-टक घंटों तक बंद रहते हैं जिससे यातायात ठप्प हो जाता है;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार इस कठिनाई को दूर करने के किन्हीं उपायों पर विचार कर रही है; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) जी नहीं। समपार किसी एक समय में सड़क यातायात के लिए 10 मिनट से अधिक समय के लिए बन्द नहीं रखे जाते।

(ख) और (ग). तथापि, यातायात को निर्बाध रूप से चालू रखने के उद्देश्य से यह प्रस्ताव किया गया था कि अस्पताल रोड और चाँखटी-गजनेर रोड पर समपारों के बदले दो ऊपरी सड़क पुलों का निर्माण किया जाये। राज्य सरकार ने इस सम्बन्ध में