Member is asking in general. In general, a sophisticated ultrasonic mechanizm has been developed to see that flaws on the axle, and in the tracks are detected. Sometimes miscreants are stealing it away. So many such things are involved in this.

MR. SPEAKER: Next Question.

Increased number of Bogies in Tata—Patna Express

*479. SHRI R. P. YADAV: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is always heavy rush in Tata-Patna Express leaving Tatanagar at 7.20 p.m.;

(b) whether it is also a fact that a large number of passengers stand in the waiting list of 1st class, 2-tier, 3-tier sleeper and many passengers are disappointed for want of availability of accommodation;

(c) if so, whether Government propose to increase the number of bogies of 1st class, 2-tier and 3-tier sleeper coaches in the train; and

(d) what other steps are being proposed to be taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (d). A statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

87/88 South Bihar Express is a well patronised train between Patna and Tatanagar. It has been found that there is no heavy waiting list for reserved accommodation both in 1st class and 2nd Class from Tatanagar. There is, therefore, no justification for augmenting the load by sleeper or first class coaches.

However, an analysis of the occupation has shown that there is heavy overcrowding in unreserved 2nd class accommodation, particularly by short distance passengers on Asansol-Jhajha section.

87 Up South Bihar Express caters to passengers for Patna and North Bihar area to avail of further connections at Mokama or Patna. For their convenience, a direct tri-weekly train has been introduced between Tatanagar and Muzaffarpur in 1977. 87/88 South Bihar Express is also running with full load under steam traction on Tatanagar-Asansol section. Augmentation of its load is not feasible having regard to the hauling capacity of the locomotive. Dieselisation of this train on Asansol-Patna section will no doubt help its augmentation but dieselisation of overcrowded Mail/Express trains is being done on a programmed basis having regard to the availability of diesel locomotives. A large number of diesel locomotives are already committed for various services and new trains. Dieselisation of this train will, however, be kept in view for implementation at the appropriate time.

श्री राजेन्द्र प्रसाद यादव : अध्यक्ष महोदय, टाटानगर देश का प्रमुख औद्योगिक केन्द्र है तथा पटना बिहार की राजधानी है । इस कारण प्रतिदिन हजारों पैसेन्जर पटना और टाटानगर के बीच सफर करते हैं । यह गाड़ी चूंकि रात को चलती है और दूसरे दिन सुबह पटना पहुंचती है, इसलिए काफी असुविधा लोगों को होती है ।

मंत्री महोदय ने अपने स्टेटमैंट में कहा है कि 87 / 88 साउथ बिहार एक्सप्रेस गाड़ी पटना और टाटानगर के बीच काफी लोकप्रिय है, लेकिन देखने में आया है कि टाटानगर से पहले और दूसरे दर्जे दोनों में आरक्षित स्थानों के लिए प्रतीक्षा सूची कोई बहुत बड़ी नहीं होती, मैं यह कहना चाहता हूं कि यह बात गलत है । मैंने एक दिन स्वयं देखा है कि फर्स्ट क्लास में 50 के करीब पैसेन्जर्स वेटिंग लिस्ट पर थे और सैकिंड क्लास में 100 के करीब वेटिंग लिस्ट में थे । यह स्थिति वहां पर लगभग रोज रहती है ।

मैं मंत्री महोदय से जानना चाहता हूं कि किसी एक दिन पटना में कितने टिकट टाटानगर के लिए कटे और टाटानगर में कितने टिकट पटना के लिए कटे ? इससे फर्स्ट और सैकिंड क्लास के मुसाफिरों का जायजा आ जायेगा और इससे जानकारी हो जायेगी कि कितने आरक्षण लोगों को मिलते हैं और कितने वेटिंग लिस्ट पर रहते हैं ?

SHRI C. K. JAFFER SHARIEF: What the hon. Member just now said is his personal experience of one day

but the railway administration normally takes into consideration the average of six months. According to the figures that are available, the waiting list is: First class—2, Second Class—2 tier—16 and Second class—3 tier—17.

श्री राजेन्द्र प्रसाद यादव : मंत्री महोदय ने माना है कि यह ट्रेन बहुत महत्वपूर्ण है और उनको यह भी जानकारी है कि यह गाड़ी स्टीम इंजन से चलती है। इससे आयेदिन यह होता है कि यह रास्ते में खराब हो जाती है और पूछने पर कहा जाता है कि कोयला खराब है, मेन्टीनेन्स नहीं हो रहा है। मैं यह जानना चाहता हूं कि इस ट्रेन की महत्ता को देखते हुए क्या इस बात पर विचार किया जायेगा कि इसमें डीजल इंजन लगाया जाये ?

SHRI C. K. JAFFER SHARIEF: The dieselisation of these trains is done on a phased manner and there are heavy density traffic routes all over the country and priorities are given according to the need of the traffic. So, I cannot just commit to the hon. Member. It will take time. Depending upon the availability of locomotives, as and when it is possible, we will consider it.

श्री तारिक अनवर : करीब 20 साल पहले इससे भी अधिक हम समझते हैं, टाटानगर और पटना के बीच में साउथ-बिहार एक्सप्रेस गाड़ी चलनी शुरू हुई थी। आज 20 साल के बाद जब कि दोनों शहरों की आबादी पता नहीं कितने गुना बढ़ चुकी है, और लोगों के आवागमन की संख्या बहुत ज्यादा बढ़ चुकी है, लेकिन इसके बावजुद भी यहां किसी नई ट्रेन चलाने की या किसी और नई व्यवस्था करने की कार्यवाही नहीं की गई है। जो व्यवस्था 20 साल पहले थी, वही आज भी बरकरार है। मैं जानना चाहूंगा कि क्या किसी और नई व्यवस्था या नई ट्रेन चलाने की कोई योजना है, जिससे वहां के मुसाफिरों को सुविधा पहुंच सके ?

SHRI C. K. JAFFER SHARIEF: Recently in 1977 a new tri-weekly train was introduced between Patna and Muzaffarpur and as per the survey conducted by the Railway Administration, the present arrangement is able to take care of the needs of the traffic there.

SHRI NARAYAN CHOUBEY: I am sure the hon. Minister is aware that there is an acute shortage of bogies and carriages on the Railways. Is it a fact that the number of bogies to be attached to this particular train sometimes is not attached due to this reason?

SHRI C. K. JAFFER SHARIEF: Sir, as far as our knowledge goes, it is not so.

श्री कृष्ण प्रताप सिंह : मैं मंत्री महोदय से यह जानना चाहता हूं कि वह जो सरवे कराते हैं, या जानकारी प्राप्त करने का उनका जो सोर्स, माध्यम, है. क्या उसके अलावा यात्रियों की कठिनाइयों के बारे में जन-प्रतिनिधि या अन्य लोग उन्हें जो प्रतिवेदन देते हैं या प्रश्न पूछते हैं, या ध्यान आकर्षित करते हैं, क्या वह उन पर भी विचार करते हैं या नही; अगर हां, तो हमने जो बार-बार उनका ध्यान इस तरफ़ आकर्षित किया है कि पटना-जमशेदपुर के लिए एक और ट्रेन दी जाये, क्या वह उस पर भी विचार करेंगे या नहीं।

SHRI C. K. JAFFER SHARIEF: It is not merely the administrative consideration. There are Zonal Railway Users' Consultative Committee, Railway Users' Consultative Committee, etc. which apply their mind and give suggestions. We also do consider and give weightage to the suggestions given by Members of Parliament. So, it is not as if the survey is made by the Railways and we base our assessment solely on that.

Officers for Training to Britain

*481. SHRI NARAYAN CHOUBEY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that some eighteen officers of the Indian Railways are going to Derby in Britain for some training for a four-month course;

(b) if so, what is the training; and

(c) the names and designations of the officers who are being sent for training.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c). A statement is laid on the Table of the Sabha.