two Indians were also not allowed entry into the Intercontinental Hotel

Shri Chain Singh the Indian driver of the Indian Ambassador was hit by a stray bullet in his upper arm on 29th April, 1980. He has since recovered and has resumed his normal duties.

Eradication of Small Pox

*275. SHRIMATI PRAMILA DANDAVATE: Will the Minister of HEALTH be pleased to state:

(a) whether in view of the complete eradication of small-pox in the country, it is necessary to continue the vaccination at the birth of a child; and

(b) if not, whether Government propose to discontinue this practice?

THE MINISTER OF EDUCATION AND HEALTH AND SOCIAL WELFARE (SHRI B. SHANKARANAND): (a) and (b). The matter is presently under the consideration of the Government.

बाढ़ होकर बिलाडा आने वाली रेल लाइन

*276. **श्री मूल चन्द डागा:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का विचार अहमदाबाद—बम्बई रेल लाइन पर बाढ़ या सांदरा रेलवे स्टेशनों से होकर बिलाडा तक जाने वाली रेल लाइन बिछाने का है ;

(ख) क्या रेल प्रशासन द्वारा कोई सर्वेक्षण किया गया है और यदि नहीं तो कब तक सर्वेक्षण किये जाने की आशा है;

(ग) क्या इस रेल लाइन के बनने से निमाज, कालू जेटारन जैसे बड़े-बड़े गांवों को रेल यातायात से जोड़ दिया जाएगा और दिल्ली से जोधपुर जाने वाले यात्रियों को मारवाड़ जंक्शन नहीं जाना पड़ेगा ;

(घ) यदि हां, तो क्या इस लाइन की आवश्यकता को देखते हुए सरकार इस योजना को चालू पंचवर्षीय योजना में सम्मिलित कर देगी; और

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ): (क) से (ङ). बिलाड़ा से बर तक प्रस्तावित नयी लाइन के लिए कोई सर्वेक्षण नहीं किया गया है। एक मोटे अनुमान के अनुसार, इस 55 कि. मी. लम्बी लाइन पर वर्तमान मूल्य-स्तर के अनुसार, 8.5 करोड़ रुपये की लागत आएगी। लेकिन, पहले ही भारी मात्रा में की गयी वचन-बद्धता और धन की तंगी को देखते हुए, इस लाइन पर विचार करने का कोई प्रस्ताव नहीं है ।

Improved Performance of Major Port

*278. SHRI INDRAJIT GUPTA: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to lay a statement showing:

(a) whether the performance of the major ports has improved during 1980;

(b) if so, how this trend is expressed in terms of traffic handled, loss of ship days and congestion of ships especially at Calcutta, Bombay and Madras;

(c) whether the credit for this improvement is due to the effort put in by the Port and Dock workers; and

(d) whether it is a fact that some of the ports are now working even beyond their rated capacity?

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT AND TOURISM AND CIVIL AVIATION (SHRI A. P. SHARMA): (a) Yes, Sir.

(b) A statement is laid on the Table of the House.

(c) Several factors, including cooperation from the Port and Dock workers, have contributed to the improvement in the working of the major ports.

(d) Yes, Sir.

Statement

TABLE 1

Traffic handled from 1st January to 31st May.

(In '000 tonnes)

Port	1979	1980
Bombay	6912	7729£
Calcutta including Haldia	4233	4694
Madras	4844	5655
TOTAL	15989	18078

£Estimated.

TABLE 2

Ship days lost from 1st January—31st May.

(In Days)

Port	1979	1980
Bombay*	4873	592
Calcutta including Haldia	3327	1093
Madras	2580	2154
TOTAL	10780	3839

*For Docks only.

TABLE 3

No. of Waiting Vessels.

Date	Bombay		Calcutta including Haldia		Madras	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
Ist January	38	8	15	17	20	19
Ist February	38	8	28	5	23	12
Ist March	42	5	27	3	11	11
Ist April	33	6	34	2	7	5
Ist May	30	2£	35	5£	10	1£
Ist June	22	7*	23	4*	11	4*

£ As on 2-5-80.

* As on 2-6-80.