

श्री जवाहरलाल नेहरू : फारिन सेक्रेटरी वहां बहुत से कामों से गये थे। वहां पर नागालैंड के सिलसिले में फ्रांटियर सर्विसेज की एक मीटिंग होने वाली थी, उन लोगों से मिलने और बातचीत करने गए थे। गवर्नर से भी मिलना था। इस तरह से उनको बहुत से काम थे।

Mr. Speaker: Any question by any of the Members who have sponsored this?

Shri Jashvant Mehta (Bhavnagar): The Deputy Minister has stated that some portion of our land was taken by them in 1959 in the NEFA area. May I know what was the position in 1961, what was the land taken into possession by the Chinese in 1961?

Mr. Speaker: The hon. Member wants to know what was the position in 1961 and whether some of our territory was taken into their possession by the Chinese in 1961.

Shri Dinesh Singh: No, Sir. I read out a statement just now saying that apart from Longju itself there was no other territory taken by them.

Shri Hari Vishnu Kamath (Hoshangabad): The statement said "no serious intrusion". Minor things might have been there?

Shri Hem Barua (Gauhati): They came to the village Roi.

Shri Hari Vishnu Kamath: What is the difference between serious intrusion and ordinary intrusion? That may be explained.

Shri Jawaharlal Nehru: Four or five of them speak at time. It is difficult to distinguish. (Interruptions) Again two of them are speaking.

Shri Nath Pai (Rajapur): Sir, if we have not been heard we will make it clear.

Mr. Speaker: If four Members stand up and speak at the same time...

Shri Nath Pai: Now only one is standing, Sir.

Mr. Speaker: I am referring to the difficulty that is always experienced by me as well as by any Minister when four Members stand up and at once start speaking.

Shri Nath Pai: We are sorry for any inconvenience caused in hearing. The hon. the Deputy Minister stated that no serious type of event has taken place. It implied by its very nature that there was something which was not very serious. May we, therefore, know what it meant?

Shri Jawaharlal Nehru: The answer is perfectly clear. In the NEFA area there has not been a single incursion etc., except for the fact that two years ago or three years ago there was this Longju incident, and except for the fact that two officers—not a force—came down half a mile to that village Roi. Except for these two there has been no attempt, to our knowledge, of any incursion anywhere on the whole MacMahon line.

DEATH OF TWO I. A. F. SWEEPERS AT
I. A. F. STATION, BAPROLA, DELHI

श्री बागड़ी (हिमार) : मैं नियम १६७ के अन्तर्गत प्रतिरक्षा मंत्री का ध्यान निम्न अविलम्बनीय लोक महत्व के विषय की ओर आकृष्ट करता हूँ और चाहता हूँ कि वह इस सम्बन्ध में अपना वक्तव्य दे :

दिल्ली के बमरोला गांव में भारतीय वायु सेना केन्द्र में भूमिगत नालियों के छिद्रों की मफाई करते समय एम० ई० एम० के दो भंगियों की मृत्यु।

प्रतिरक्षा मंत्रालय में उषमंथ्री (श्री दा० रा० चावन) : सरकार को सदन में यह सूचित करते दुःख हो रहा है कि १६ जून, १९६२ को मिलिटरी इंजीनियर सर्विस के दो जमादारों की मृत्यु हो गई। नज़फगढ़ स्थित वायु सेना यूनिट के गन्दे नाले को साफ करने के लिये तीन जमादारों को तैनात में घुमा और बाकी दो बाल्टियों द्वारा गन्दे किया गया था। उनमें से एक जमादार नाली

पानी को खींचने के लिए बाहर रहे। कुछ समय बाद श्री रूपचन्द जो कि नाले के अन्दर था फिसल कर गन्दगी में फंस गया। बाकी दोनों मदद के लिये चिल्लाने लगे। उनमें से एक जिसका नाम श्री जयलाल था, श्री रूपचन्द की मदद के लिये नीचे नाले में उतरा। बाकी आदमी दौड़ कर घटनास्थल पर पहुँचे और उन में से तीन आदमी सर्वश्री रूपचन्द तथा जय लाल को मदद देने के विचार से जल्दी से नाले में उतरे, किन्तु उन्हें चक्कर आ गया और उन्हें खींच कर नाले में से निकालना पड़ा। सर्व श्री रूपचन्द और जयलाल को रस्मी का सहारा देने की कोशिश की गई किन्तु उसमें कोई सफलता नहीं मिली। अब तक फायर ब्रिगेड भी आ पहुँचा और उसके आदमियों ने सर्व श्री रूपचन्द तथा जयलाल की लाशों को बाहर निकाला। इसके बाद पता चला कि दम घुटने के कारण वे दोनों मर चुके हैं। बाकी तीन आदमी जिन्हें चक्कर आ गया था, नजफगढ़ के सिविल अस्पताल में ले जाए गए, वहाँ उनका उपचार हुआ और वे ठीक हो गए।

भारतीय वायु सेना पालम के नम्बर तीन विंग ने कोर्ट आफ इन्क्वायरी का हुक्म दिया है। विस्तृत विवरण रिपोर्ट आने पर पता चलेगा और उस के बाद मरे हुए व्यक्तियों के आश्रितों को मुआवजा देने के प्रश्न पर नियमों के अन्तर्गत विचार किया जायेगा।

The Minister of State in the Ministry of Defence (Shri Raghuramaiah): Government regret to inform the House of the unfortunate death of two M.E.S. sweepers on 16th June, 1962. Three M.E.S. sweepers had been detailed to carry out periodical cleaning of sludge from the connecting valve of the septic tank at the Air Force Unit at Najafgarh. While one of them descended into the chamber, the other two remained outside to draw up buckets of sludge. After some time, Shri Rup Chand, who was inside the chamber, slipped and fell

into the sludge. The other two shouted for help. One of them, Shri Jai Lal, also descended into the chamber to assist Shri Rup Chand. Other persons rushed to the spot and three of them hurriedly descended into the chamber to assist Sarvashri Rup Chand and Jai Lal, but as they were overcome with giddiness, they had to be pulled out. Ropes were let down to rescue Sarvashri Rup Chand and Jai Lal, who had fallen into the sludge, but without success. The Fire Brigade, which had also been summoned, arrived and took out the bodies of Sarvashri Rup Chand and Jai Lal. It was found that both of them had died due to suffocation. The three other men who had been affected by giddiness were treated in the M. I. Room of the Civil Hospital and they have recovered.

A Court of Enquiry has been ordered by No. 3 Wing, I.A.F. Palam. Further details will be available when the report of the Court of Enquiry is received and the question of payment of compensation to the dependents of the deceased will then also be considered in accordance with the rules.

श्री बागड़ी : क्या मंत्री महोदय यह बताने की कृपा करेंगे कि इस विज्ञान के जमाने में क्या कोई कमेटी इस बात पर विचार करने के लिये विधायी गई है कि इस तरह से गन्दगी में दाखिल हो कर उसको साफ करने के बजाय कोई मशीनी तरीका खोजा जाये जिससे सफाई की जा सके और आदमियों की जान खतरे में न पड़े ? और क्या मरने वालों के खानदानों को पेंशन देने का भी खयाल रखा जाएगा ?

Shri Raghuramaiah: This is a normal type of work which occurs.

श्री बागड़ी : मेरी समझ में कुछ नहीं आता।

Shri Raghuramaiah: This will be translated in Hindi.

[Shri Raghuramaiah]

As I was saying, this is normal routine type of work once in six months or so when the valves get clotted up, Then somebody has to descend and clean that a little bit. It has been done so twice a year for the last 5 years. Nothing happened. It is true this unfortunate accident has occurred. We are certainly examining whether anything can be done to prevent the recurrence of such unfortunate accidents in future.

Mr. Speaker: His question was whether in this....

Shri Raghuramaiah: Certainly all this will be looked into. We are first awaiting the report of the court of enquiry. Arising out of the findings, we shall examine what can be done both in the manner suggested by the hon. Member and otherwise.

श्री बागड़ी : स्पीकर साहब, इसको हिन्दुस्तानी में समझा दिया जाए ।

अध्यक्ष महोदय : इसका हिन्दी में मतलब यह है कि आम तौर पर अभी तक इसी तरीके से सफाई की जाती रही है, और उन दीवारों को साफ करना जरूरी था इसलिए उन लोगों को नीचे जाना पड़ा । सरकार को अफसोस है कि उनकी मृत्यु हो गई । ऐसी तजवीज सोची जा रही है और ऐसे अकदाम उठाये जा रहे हैं और इस बात का खयाल किया जा रहा है कि आयन्दा ऐसा न हो और उस बारे में और सोचा जाएगा । जो उनको मुआवजा देना है उसके बारे में रिपोर्ट आ जाने के बाद फैसला किया जाएगा कि उनको क्या मुआवजा दिया जाए ।

श्री बाल्मीकी (खुर्जा) : अध्यक्ष महोदय, दिल्ली के अन्दर यह कोई नई घटना नहीं घटी है । दिल्ली में पहले भी कारपोरेशन आदि में इस तरह की दुर्घटनाएं हुई हैं और

सबसे बड़ी अफसोस की बात तो यह है कि एम० ई० एस० जो कि सब तरह से साधन सम्पन्न विभाग है उसको आज तक इतनी फुरसत नहीं मिली कि वह सुरक्षा के साधन जुटा सकता । इन सफाई कर्मचारियों को इस तरह से ५० फीट गहरे गन्दे मेनहोल के अन्दर जाकर पानी में डुबकी लेनी पड़ती है ।

उनकी सुरक्षा का अभी तक समुचित प्रबन्ध नहीं किया जा सका है । दो आदमी जो कि पानी में उतरे थे मर गये । उनके शरीर पर बचाव की वर्दी ऐप्रन आदि कुछ नहीं थे । जब कि बम्बई आदि नगरों में और बाहर के देशों में इस प्रकार की बचाव वर्दियां हैं तो मैं पूछना चाहता हूं कि सरकार ने अपने वहां अब तक इस प्रकार के सुरक्षा के साधन क्यों नहीं उपलब्ध किये ?

Shri Raghuramaiah: So far as the MES is concerned, my information is that unfortunately this is the first incident of its kind. I might mention that the sludge itself was about two feet deep, and every precaution was taken to clear out any gases, by keeping the man-hole open for the period required; also, there were ventilators; and every precaution was taken to see that the gases escaped; the sludge itself was only two feet deep. So, it is unfortunate that this has happened, but certainly, all these would be looked into when the court of inquiry starts its work.

Some Hon. Members rose—

Mr. Speaker: I am not going to allow those who have not put in their names, to ask questions.

TRAIN TRUCK COLLISION NEAR TILRATH STATION ON N. E. RAILWAY

Mr. Speaker: The next calling-attention-notice is by Shri P. R. Chakraverti, Shri Bishanchander Seth, Shri Bagri, Shri Ram Sewak