

आय को निर्धारित करता है, और उसकी सूचना अगले वर्ष के मध्य तक उपलब्ध हो जाती है। १९६२ के आंकड़े अभी तक प्राप्त नहीं हुए हैं। १९६१ में पर्यटकों से १८.४९ करोड़ रुपये की विदेशी मुद्रा की आय हुई थी।

#### Ticketless Travelling in Trains

49. **Shri G. Mahanty:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether Government are aware of wide-spread ticketless travel in Mayurbhanj Light Railways (S.E.R.); and

(b) if so, what steps they are taking to check this corruption?

**The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Shahnawaz Khan):**

(a) Checks do not show that there is particularly wide-spread ticketless travel over this section.

(b) Normal ticket checking arrangements continue to be in force.

#### Man-Handling of Railway Employees

50. **Shri Marandi:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that some ticket collectors and railway guards were man-handled and beaten by gangsters in Eastern and Northern Railways during 1st September, 1962 to 31st January, 1963; and

(b) if so, the steps taken to protect the railway employees?

**The Deputy Minister in the Ministry of Railways (Shri Shahnawaz Khan):** (a) Yes Sir.

(b) The maintenance of law and order and prevention of crime in trains and railway premises is the responsibility of the State Governments.

State Governments concerned have been moved from time to time to ensure effective action against such law-breakers.

12 hrs.

RE: INCIDENT DURING PRESIDENT'S ADDRESS

**Mr. Speaker:** In deference to the wishes of the House yesterday, I had sent a letter to the President, expressing regret over the incident that took place during his Address. I have received the following reply:—

"Thank you for your letter of date. I appreciate the feeling of the House on the unfortunate incident this morning."

12.03 hrs.

CALLING ATTENTION TO MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE.

ACCIDENT IN JAMUNA COLLIERY

**श्री राम सेवक यादव (बाराबंकी) :** अध्यक्ष महोदय, मैं खान और ईंधन मंत्री का ध्यान निम्न अविलम्बनीय लोक महत्व के विषय की ओर आकृष्ट करता हूँ और चाहता हूँ कि वह इस संबंध में अपना वक्तव्य दें:—

"मध्य प्रदेश की जमुना कोयला खान में १५ फरवरी, १९६३ को हुई दुर्घटना"  
..... (Interruptions.)

अगर आप की मातृ भाषा अंग्रेजी हो तो मैं आप के साथ अंग्रेजी में बोल सकता हूँ...

**अध्यक्ष महोदय :** सभी जानते हैं कि आप अंग्रेजी भी बहुत अच्छी तरह से बोल सकते हैं। आपने सवाल तो कर लिया है, अब और क्या चाहते हैं ?

**The Minister of Mines and Fuel (Shri K. D. Malaviya):** I regret to inform the House that on the morning of Friday the 15th February, there was a serious accident in one of the new collieries of the National Coal

[Shri K. D. Malaviya]

Development Corporation in Madhya Pradesh, namely, Jamuna Colliery. The accident occurred during the driving of the incline in the said mine and it is reported to have been due to side fall on account of hidden cracks in the side. Six persons died in the accident including the Mine Manager, Mining Sirdar, the Contractor and three other workers who were working at this incline. Further details about the accident are yet to be received. A message of condolence has been sent to the bereaved families and the N.C.D.C. has been directed to pay ad hoc compensation to the families immediately, pending the finalisation of the usual compensation.

**श्री बागड़ी (हिसार) :** अध्यक्ष महोदय, हिन्दुस्तानी में भी इसका तजुमा कर दें ताकि इस पर प्रश्न किया जा सके ।

**श्री के० दे० मालवीय :** इस सदन को सूचित करते हुए मुझे अत्यन्त खेद होता है कि १५ फरवरी को एक बहुत ही दुखदायी घटना मध्य प्रदेश में जमुना कोल्हरी में हो गई थी। यह दुर्घटना इस खान में ऊपर की सतह से मिट्टी हटते हुए हुई। यह खबर मिली है कि दोनों तरफ दीवार में बड़ी दरारें पड़ गई थीं और उसके कारण यह दुर्घटना हो गई। फलस्वरूप छः काम करने वालों की मृत्यु हो गई जिस में मीइन के मैनेजर हैं, माइनिंग सिरदार हैं और कांट्रैक्टर तथा तीन अन्य काम करने वाले हैं। इस प्रकार से छः मृत्यु हो गई। इस सम्बन्ध में और अधिक सूचना अभी प्राप्त नहीं हुई है। हमें आशा है कि शीघ्र ही और सूचना प्राप्त हो जाएगी। समवेदना संदेश उन खानदानों में भेज दिये गये हैं; जिन के यहाँ मृत्यु हुई है और एन० सी० डी० सी० को यह आदेश दिया गया है कि वह तुरन्त कुछ मुआवजा संबंधियों को दे दे तावक्ते कि अंतिम रूप में कम्पेंसेशन का निर्णय न हो जाए। जब यह तय हो जाएगा कि कितना मुआवजा देना है, तब बाकी की रकम अदा कर दी जाएगी।

**श्री राम सेवक यादव :** माननीय मंत्री जी ने कहा है कि दरारें थीं। मैं जानना चाहता हूँ कि जब दरारें थीं तो मजदूरों को काम करने के लिये क्यों भेजा गया था ?

**श्री के० दे० मालवीय :** मुझे मालूम नहीं है। जब सत्र सूचना प्राप्त हो जाएगी तब दूसरा बयान दूंगा।

**श्री बागड़ी :** यह बताया गया है कि छः व्यक्ति उसके अन्दर मारे गये हैं। मैं जानना चाहता हूँ कि कुल कितने व्यक्तित्व काम कर रहे थे और कितने जख्मी हुए हैं ? क्या सारे के नारे लोग जो काम कर रहे थे, मारे गये हैं ? यह कहा गया है कि मुआवजा आरजी तौर पर दिया जा रहा है। क्या आपने कोई मिकदार तय की है कि एक रुपये दे दिया जाए या दो रुपये दे दिये जायें, पांच हजार या दो हजार दे दिये जायें ? और कोई मिकदार तय की है, तो कितनी की है ?

**श्री के० दे० मालवीय :** अभी तक सूचना प्राप्त नहीं हुई है कि कितने आदमी काम कर रहे थे। जैसा अभी मैंने निवेदन किया है खबर मांगी है और जब आ जाएगी, हाउस में रख दूंगा। एन० सी० डी० सी० एक आटोमोस कारोरेशन है और उसको पूरा अधिकार है कि जो मुआवजा चाहे और उसको तय करे। हमने तो उसको आदेश ही दिया है कि एड हाक कम्पेंसेशन तुरन्त ही वह दे दे जब तक कि यह तय न हो जाए कि कितनी कम्पेंसेशन दी जानी है।

**श्री बड़े (खारगोन) :** मैं जानना चाहता हूँ कि क्रेक्स माइन में पड़े थे, क्या यह बात सही है ? और क्या यह भी सही है कि वे बहुत दिनों से थे और जो माइज इन्स्पेक्टर रहता है . . .

**अध्यक्ष महोदय :** सूचना अभी नहीं आई है . . .

**श्री बड़े :** अध्यक्ष महोदय, , कैंस पड़े हुए थे और बहुत दिनों से पड़े हुए थे, और माइंज इंस्पेक्टर ने रिपोर्ट में कहा था कि इस में काम नहीं करना चाहिये ?

**अध्यक्ष महोदय :** जब सूचना आ जाएगी तब सवाल हो जाएगा ।

**श्री बैरवा कोटा (कोटा) :** यह पहली ही दुर्घटना नहीं है । और भी ऐसी कई दुर्घटनाएँ होती रहती हैं । इसको रोकने के लिए क्या सरकार ने कुछ सोचा है ?

**Mr. Speaker:** It is too general a question.

12.06 hrs.

RE: MOTION FOR ADJOURNMENT

**श्री राम सेवक यादव ( वाराणसी ) :** अध्यक्ष महोदय, मैंने एक काम रोकने प्रस्ताव दिया था, मुझे कोई सूचना नहीं मिली है ।

**अध्यक्ष महोदय :** अभी मिल जाएगी । आपको इत्तला दे दी जाएगी ।

**श्री बागड़ी (हिसार) :** एक व्यवस्था का का प्रश्न मैं उठाना चाहता हूँ . . .

**अध्यक्ष महोदय :** इस वक्त कोई चीज हाउस के सामने नहीं है । व्यवस्था का प्रश्न नहीं उठ सकता है ।

12.07 hrs.

PAPERS LAID ON THE TABLE

ANNUAL REPORTS OF TRAVANCORE MINERALS LIMITED AND INDIAN RARE EARTHS LIMITED.

The Parliamentary Secretary to the Minister of External Affairs (Shri

S. C. Jamir): Sir, on behalf of Shri Jawaharlal Nehru, I beg to lay on the Table a copy each of the following Reports under sub-section (1) of section 619A of the Companies Act, 1956:—

- (i) Annual Report of the Travancore Minerals Limited, Quilon, for the year 1961-62 along with the Audited Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General thereon. [Placed in Library. See No. LT-786/53.]
- (ii) Annual Report of the Indian Rare Earths Limited, Bombay, for the year 1961-62 along with the Audited Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General thereon. [Placed in Library. See No. LT-787/63.]

NOTIFICATIONS UNDER MOTOR VEHICLES ACT AND MERCHANT SHIPPING ACT, ETC.

The Minister of Shipping in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): Sir, I beg—

- (i) to re-lay on the Table a copy of Notification No. F. 12/46/60-Transport published in Delhi Gazette dated the 27th September, 1962, making certain further amendment to the Delhi Motor Vehicles Rules, 1940, under sub-section (3) of section 133 of the Motor Vehicles Act, 1939. [Placed in Library. See No. LT-751/63.]

(ii) to lay on the Table—

- (a) a copy each of the following Notifications under sub-section (3) of section