इबादतगाहों की इज्जत करना चाहते हैं और इन्साफ चाहते हैं उन्हें तकलीफ पंहुची है । प्रो० हीरेन मुकर्जी, श्री एस० एम० बनर्जी, एम० एन० नगनूर, श्री मोहम्मद यूसूफ, नवाबजादा जुलफिकार अली खां और दूसरे साहबान ने इस पर कालिंग अटेंशन दिये हैं । अभी एक एम पीज का डेलीगेशन भी चौ० रणधीर सिंह के साथ प्राइम-मिनिस्टर से मिल कर आया है जिसमें श्री धीरेश्वर कालिता, ज्योतिमय बसु, श्री एम०एन० नगनूर, मैं और दूसरे साहबान थे । उन्होंने भी वादा किया है। मेरी दरखास्त है कि आप इस को मंजूर करें । इसके बारे में हमारे हिन्दुस्तान के सभी जम्हूरियत पसन्द लोगों के सेंटिमेन्टस वहां पहुंचा दें कि इसको फिर से बनाने का इन्तजाम किया जाय । इजराइल ने जो यूनाइटेड नेशन्स के चार्टर के अगेन्सट किया है और इबादतगाह की बेइज्जती की है उसके बारे में यूनाइटेड नेशन्स से कहा जाय कि वह इस पर एक्शन ले । प्राइम-मिनिस्टर साहिबा भी इस के बारे में वयान दें ।

[شری اسحاق سانبھلی (امروھا) :
مسجد تیرہ ھزار سال پرانی ھے اور آپ نے دیکھا کہ اس میں آگ لگائی جائے سے نہ صرف عرب وولڈ بلکہ ساری مسلم وولڈ - اور نہ صرف مسلم ورلڈ بلکہ جو بھی عبادت گھروں کی عزت کرنا چاھتے ھیں اور انصاف چاھتے ھیں انہیں تکلیف پہنچی ھے - پروفیسر ھیرین مکرجی شری ایس ایم بنرجی - ایم این نگنور - شری محمد یوسف - نوابزادہ ذو لفقار علی خاں اور دوسرے صاحبان نے اس پر کالنگ اٹینشن دئے ھیں - ابھی ایک ایم پیز کا ڈیلیگیشن بھی چودھری ردھیر سنگھ کے ساتھ پرائم منسٹر سے مل کر آیا ھے جس میں شری دھیریشور کالتا- جیوترمے بسو- شری ایم این نگنور- میں اور دوسرے صاحبان تھے - انہوں نے بھی وعدہ کیا ھے - میری درخواست ھے کہ آپ اس کو منظور کریں - اس کے بارے میں ھمارے ھندوستان کے سبھی جمہوریت پسند لوگوں کے سینٹیمینٹس وھاں پہنچا دیں کہ اس کو پھر سے بنانے کا انتظام کیا جائے - اسرائیل نے جو یونائیٹڈ نیشنس کے چارٹر کے اگینسٹ کیا ھے اور عبادتگاہ کی بے حرمتی کی ھے اس کے بارے میں یونائیٹڈ نیشن سے کہا جائے کہ وہ اس پر ایکشن لیں - پرائم منسٹر صاحب بھی اس کے بارے میں بیان دیں -

MR. DEPUTY-SPEAKER: I am sure the hon. Minister of Parliamentary Affairs has taken note of it.

14.19 hrs.

APPROPRIATION (RAILWAYS) NO. 3 BILL, 1969

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI PARIMAL GHOSH): On behalf of Dr. Ram Subhag Singh, I beg to move*:

> "That the Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the service of the financial year 1969-70 for the purposes of railways, be taken into consideration.".

SHRI JAIPAL SINGH (Khunti): On a point of order. I want to know why when my very dear friend Dr. Ram Subhag Singh is present here, my very dear friend Shri Parimal Ghosh should speak on his behalf. It is a parliamentary convention that when the Minister is present himself

*Moved with the recommendation of the Chief Justice of India discharging the functions of the President.

[Shri Jaipal Singh]

in the House, he must move the motion himself.

THE MINISTER OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH): All right, I shall move it. But it has already been moved.

MR. DEPUTY-SPEAKER: The question is:

"That the Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the service of the financial year 1969-70 for the purpose of railways, be taken into consideration.".

The motion was adopted.

MR. DEPUTY-SPEAKER: I shall now put the clauses to vote. The question is:

"That clauses 1 to 3, the Schedule, the Enacting Formula and the Title stand part of the Bill".

The motion was adopted.

Clauses 1 to 3, the Schedule, the Enacting Formula and the Title were added to the Bill.

DR. RAM SUBHAG SINGH: I beg to move:

"That the Bill be passed".

MR. DEPUTY-SPEAKER: The qestion is . . . .

SOME HON. MEMBERS *rose*—

MR. DEPUTY-SPEAKER: It is not usual to make speeches at this stage.

SHRI S. M. BANERJEE (Kanpur): I shall just take only one or two minutes.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Motion moved:

"That the Bill be passed.".

SHRI S. M. BANERJEE: While I approve that this money may be given to Government, I wish to bring to the notice of the hon. Minister only one point.

The hon. Minister is aware that even today when we are passing these supplementary Demands, two hundred railway employees are facing suspension or are facing discharge. I would request the hon. Minister to kindly let us know what has happened to those cases, in the light of the assurance given by the hon. Minister of Home Affairs, and also the hon. Minister and Minister of State in the Ministry of Railways that they will view the entire matter sympathetically and will see that all those employees who were not involved in violence would be taken back. Actually, there was no question of violence at all.

Since we do not as yet have any Bill for a statutory joint consultative machinery I would request the hon. Minister to see that recognition is restored to the unions.

Last but not the least, I would submit that if the Rajadhani Express is not abolished—I want its abolition actually—at least, it should be stopped at Kanpur so that the people who want to go from Kanpur to Calcutta can board it.

SHRIMATI ILA PALCHOUDHURI (Krishnagar): I just want to bring one or two points to the notice of the hon. Minister before we pass these Demands. In Demand No. 5 we are going to grant something like Rs. 21 lakhs for payment of compensation for goods lost or damaged. It is a fact that the railways are not keeping enough vigilance on fragile goods. Sometimes, we find that the packages are marked 'Glass with care', but when the package is handled, one has to see the sound it makes, and when it is opened, we find a motley of broken things and thus damages have had to be paid. This is a thing which must be taken care of.

There are certain grievances amongst the railway employees which they have already brought to the notice of the hon. Minister of State in the Ministry of Railways. I am referring to the All India Railway Junior Supervisory, Mistry and Chargemen's Association. I do not know how far they are recognised. But their demand is that their designation may be changed and they may be given a higher scale of pay. In these hard days, it is very difficult for them, and I hope the hon. Minister will look into it and see that their grievances are redressed.

Thirdly, I would like to say that the question of the light railway between Krishnagar and Nawadwip Ghat has been hanging fire for a long time. It was going to be converted into a broad gauge section. I hope the hon. Minister will look into it. If it is going to be converted into a broad gauge line, then a bridge over the Jalangi at Nabadwip Ghat is an absolute necessity. This has been promised to the people of that area for a long time but nothing seems to have been done.

Fourthly, I would submit that the railway line that was destroyed by the floods between Halibadi and Jalpaiguri has not yet been restored. That affects the movement of tea and affects our foreign exchange and causes a lot of disruption. I hope the restoration work will be taken up very soon.

SOME HON. MEMBERS *rose*—

MR. DEPUTY-SPEAKER: I shall give opportunities to other Members on the Supplementary Demands for Grants which will come up just after this. We are having a departure from the usual practice. So, Hon. Members should not take more than one or two minutes each.

श्री मीठा लाल मीना (सवाई माधोपुर): उपाध्यक्ष महोदय, मैं आरोप लगाना चाहता हूं कि भारत के अन्य भागों की तरफ जितना ध्यान दिया जाता है, उतना ध्यान राजस्थान की तरफ नहीं दिया जाता है। रेलवे लाइनें जितनी अन्य जगहों पर बनाई जाती हैं उनसे कहीं कम वहां बनाई जाती हैं। राजस्थान के लिये नई रेल लाइनों की पांच छः योजनाएं मंजूर की जा चुकी हैं। लेकिन उनका सर्वे अब तक भी रेल मंत्रालय ने नहीं कराया है। मैं चाहता हूं कि उनका सर्वे तो कम से कम करवा लिया जाये। सवाई माधोपुर से जयपुर के लिये जो छोटी लाइन से बड़ी लाइन में बदलने की योजना मंजूर हो चुकी है, उसका सर्वे तो फौरन करवाया जाये। धौलपुर से गंगापुर सिटी स्टेशन तक जो रेलवे लाइन की योजना मंजूर हो चुकी है उसका सर्वे एक साल के अन्दर अवश्य करा लिया जाना चाहिये और उस पर कार्य शुरू कर दिया जाना चाहिये।

राजस्थान के स्टेशनों पर न पीने का पानी मिलता है और न ही छाया की कोई व्यवस्था रहती है। आप नई दिल्ली को देख लें। यहां सभी प्लेटफार्म्मज पर छाया का प्रबन्ध है और महीने के अन्दर तीन तीन प्लेटफार्म्ज पर छाया की व्यवस्था कर दी जाती है लेकिन राजस्थान के बड़े से बड़े स्टेशन पर कहीं कोई छाया का इंतजाम नहीं है। वर्षा, सर्दी, गर्मी सभी मौसमों में यात्री परेशान होते हैं। अभी जो राजस्थान में बाढ़ आई है उसकी वजह से पश्चिमी रेलवे के पुलों के पुल नष्ट हो गये हैं। मैंने उसके बारे में पहले ही मंत्री महोदय को चेतावनी दी थी। सवाई माधोपुर जिले में गत साल बाढ़ से रेलवे पुलों को भारी नुकसान हुआ था। मैंने कहा था कि कम से कम आप उनको मजबूत तो करें ताकि इस तरह की घटना दुबारा न घटने पाये। लेकिन मंत्री महोदय ने उस तरफ कोई ध्याम नहीं दिया। अब दुबारा बाढ़ आई है और पुल नष्ट हुए हैं। रेल गाड़ियां भी रुकी हुई हैं। बयाना से आगरा के बीच यातायात बिल्कुल बन्द हो गया है। मैं चाहता हूं कि इन सब बातों की तरफ मंत्री महोदय ध्यान दें।

एक स्कूल के बारे में भी मैं कहना चाहता हूं। शायद इस मांग को मंजूर भी कर लिया

[श्री मीठा लाल मीना]

गया है । गंगापुर शहर में जहां दस हजार कर्मचारी रहते हैं, सेकेंडरी स्कूल को हायर सेकेंडरी स्कूल बनाने की कर्मचारियों की बराबर मांग है । इस मांग की पूर्ति ग्रापने यदि कर दी है, तो इसकी घोषणा ग्राप ग्राज कर दें, तो बहुत खुशी की बात होगी ।

श्री सूरज भान (ग्रम्बाला) : उपाध्यक्ष महोदय, पहले मंत्री महोदय ने गजेटिड ग्रफसरों को नये साल का तोहफा दिया था । मै एक ही बात इस सम्बन्ध में कहना चाहता हूं । क्लास तीन ग्रौर क्लास चार की जो पोस्ट्स हैं, इनमें से भी कुछ को ग्रपग्रेड करने का एनाउंसमेंट ग्रगर मंत्री महोदय कर दे तो ग्रच्छा होगा । ग्राप तो मासिस को रिप्रिजेंट करते हैं ग्रौर मासिस के लिये ग्रापको इसकी घोषणा ग्राज कर ही देनी चाहिये ।

SHRI KRISHNA KUMAR CHATTERJI (Howrah): I have to mention only one or two points for the attention of the Railway Minister.

There are various categories of railway employees who have been making complaints about discriminatory treatment in respect of their salaries and other things, as Mrs. Ila Palchoudhuri has also mentioned. I think, it is now desirable that a Railway Pay Commission should be appointed immediately to go into the whole affairs. We suggest that a Pay Commission for the Railways sector only should be appointed. This is the oldest public sector organisation. It should be properly tackled and the grievances of the railway employees of various categories who are suffering should be gone into. We have examined the cases and we can categorically say that there has been discriminatory treatment and that there are just grievances on their part.

Another point is that some of the employees who were somehow because of the strike suspended remain suspended. Some action was taken. It is high time that something should be done about them.

Lastly, there is a good deal of wastage in various railway sectors. That should also be stopped. The functioning of the railways should be checked in such a manner that those who are really supervising the railway system should be asked to be more vigilant and alert.

श्री कंवर लाल गुप्त (दिल्ली सदर) : मुझे मंत्री महोदय पर दया ग्राती है । मुझे मालूम नहीं कि जो कुछ हम कहेंगे कल तक वह उसके बारे में कुछ कर भी पायेंगे या नहीं । कल का इनका कोई भरोसा नहीं है । वह बहुत ग्रस्थायी हैं । फिर भी मैं ग्राशा करता हूं कि भगवान उनकी रक्षा करेगा ।

SHRI SONAVANE (Pandharpur): What is this? We object to the remarks made by Mr. Kanwar Lal Gupta. Why should he say like that ?

SHRI KANWAR LAL GUPTA: You are responsible for the situation; I am not.

SHRI SONAVANE: This is not the place to say all that.

MR. DEPUTY SPEAKER: He will be present in the House where he is; you will also be there.

SHRI KANWAR LAL GUPTA: But you will agree he may not be here as a Minister. There is a danger. You know much more than me.

यह मंत्रालय एक्सीडेंट्स का घर बन गया है । पहली प्रार्थना तो मेरी यह है कि भगवान ग्रापको बचा दे ।

SHRI SONAVANE: This is all irrelevant. Let him confine himself within the bounds of what is before the House.

श्री कंवर लाल गुप्त : आप कुछ दवाई ले लें तो अच्छा होगा ।

चूंकि रेल मंत्रालय एक्सीडेंट्स का घर है इस वास्ते यात्रियों के लिये कम्पलसरी इनश्योरेंस की व्यवस्था होनी चाहिये ताकि जिनको क्षति पहुंचे वे पूरा कम्पेंसेशन तो ले लें ।

बंगाल के कारखाने के बारे में परिमल घोष साहब ने जो कुछ कहा था वह अखबारों में आया था । बाद में आपने कुछ और कर दिया . . . .

डा० राम सुभग सिंह : किस चीज के बारे में ?

श्री कंवर लाल गुप्त : शेयर वगैरह का जो झगड़ा था, सैवसबी के बारे में । उसका क्या फैसला हुआ ? क्यों इन्होंने पहले कहा था ? क्या गवर्नमेंट एक तरफ नहीं चलती है ।

दिल्ली में आप पंद्रह बीस साल से हैं । लेकिन आप ने दिल्ली के बारे में बहुत ही इंडिफ्रेंस से काम लिया है । दिल्ली के स्टेशन पर जितने सदस्य हैं और मंत्री हैं, वे जाते हैं । वहां बहुत भीड़ रहती है और वातावरण भी गंदा होता है । मैं चाहता हूं कि एक कमेटी बिठा कर आप इसका सर्वे करा लें कि दिल्ली में कितने नये प्लेटफार्मों की जरूरत है, वहां पर क्या क्या एमेनेटीज़ और होनी चाहियें ।

कई हाल्टिंग स्टेशन दिल्ली में और चाहियें । वे कहां कहां बनने चाहियें, इसका भी फैसला करना होगा । दिल्ली की आबादी बढ़ रही है । जब तक आप और हाल्टिंग स्टेशन नहीं बनायेंगे तब तक काम चलने वाला नहीं है । कलकत्ता के लिये रिंग रेलवे की बात को आप ने मान लिया है । यह बड़ी खुशी की बात है । मैं चाहता हूं कि दिल्ली के बारे में भी जो स्कीम है, जिसका आप सर्वे करा रहे हैं, उसको जल्दी करवा कर, काम आप शुरू करें । दिल्ली की आबादी जिस गति से बढ़ रही है अगर जल्दी यहां पर अंडर ग्राउंड रेलवे नहीं बनाई गई तो आप पांच साल के बाद अगर बनाना भी चाहेंगे तो नहीं बना पायेंगे । दिल्ली के लिये आप एक कमेटी बना कर इस बात का सर्वे करायें कि किस किस चीज की यहां जरूरत है ।

दिल्ली की रेलवे कालोनी में कोई भी बेसिक एमिनिटी नहीं है । मैं पिछले एक साल से इस बारे में कोशिश कर रहा हूं, लेकिन अभी तक वहां पर शौच और नहाने के लिये पानी की व्यवस्था नहीं है । लाइफ़ की बेयरेस्ट मिनिमम नैसेसिटीज़ भी पूरी करने के लिये वहां कोई सुविधा नहीं है । मैं मंत्री महोदय से प्रार्थना करूंगा कि वह इस सम्बन्ध में कार्यवाही करें।

श्री ओंकार लाल बोहरा (चित्तौड़गढ़) : उपाध्यक्ष महोदय, सब से पहले मैं आप के द्वारा मंत्री महोदय, डा० राम सुभग सिंह, को हार्दिक बधाई देता हूं, उनका बड़ा अभिनन्दन करता हूं कि और उनका आभार मानता हूं कि उन्होंने उदयपुर डिविज़न, और खास तौर से राजस्थान के आदिवासी इलाके, के लोगों की बहुत पुरानी मांग को दृष्टि में रखते हुए उदयपुर से दिल्ली तक सीधी लाइन बनाना और 1 अक्तूबर से चेतक एक्सप्रेस नाम की गाड़ी चालू करना स्वीकार कर लिया है । इस लाइन के बन जाने से उदयपुर, चित्तौड़गढ़ और अजमेर के यात्रियों को जयपुर और दिल्ली पहुंचने में कष्ट नहीं होगा । राजस्थान की जनता इसके लिये उन्हें हमेशा धन्यवाद देगी ।

उदयपुर को दिल्ली के साथ सीधे जोड़ने के पीछे दृष्टिकोण यह है कि उदयपुर एक बड़ा टूरिस्ट सेंटर है, एक बहुत बड़ा पर्यटक केन्द्र है, जहां की झीलें बहुत मशहूर हैं । लेकिन इस सम्बन्ध में एक उचित टाइम टेबल निश्चित करना और यात्रा का समय कम करना बहुत जरूरी है । दिल्ली से कलकत्ता तक का 900 मील का फ़ासला गाड़ी चौबीस घंटों में

[श्री ओंकार लाल बोहरा]

तय कर लेती है । अब तो राजधानी एक्सप्रैस सोलह घंटों में दिल्ली से कलकत्ता पहुंच जाती है । इसकी तुलना में यहां से उदयपुर तक की 400 मील की दूरी तय करने के लिये चौबीस घंटे लग जाते हैं । मंत्री महोदय से मेरा निवेदन है कि वह केवल बड़े शहरों को ही तेज़ रफ़्तार की गाड़ियां न दें, बल्कि उदयपुर को केन्द्र बिन्दु बना कर यह जो गाड़ी चलाई जा रही है, उसको चौबीस घंटे के बजाये अठारह घंटे में ही यहां से उदयपुर ले जाया जाये ।

जहां तक टाइम टेबल का सवाल है, यहां से गाड़ी दिन के 4 बजे चले और दूसरे दिन सुबह 10 बजे उदयपुर पहुंच जाये । इसी प्रकार वहां से 4 बजे चले और दूसरे दिन सुबह 10 बजे यहां पहुंच जाये । इससे दिल्ली और उदयपुर के यात्रियों को बहुत आराम मिलेगा और साथ ही अजमेर तथा चित्तौड़गढ़ के यात्रियों को भी बहुत सुविधा होगी ।

चित्तौड़गढ़—कोटा रेलवे लाइन के बारे में सरकार की ओर से आपने स्वयं सात आठ वर्ष पहले यह आश्वासन दिया गया था कि यह रेलवे लाइन निकाली जायेगी । पिछले दिनों की इस लाइन का निर्माण-कार्य स्थगित कर दिया गया था । मंत्री महोदय ने आने के बाद सदन में गत वर्ष यह आश्वासन दिया था कि इसका पुन: सर्वेक्षण किया जा रहा है और इस बारे में बात चल रही है । मैं पुरजोर अपील करना चाहता हूं कि राजस्थान के पिछड़े हुए इलाकों की जनता की सुविधा के लिये इस लाइन के निर्माण की जल्दी से जल्दी घोषणा की जाये । इससे राजस्थान के करोड़ों लोगों को राहत मिलेगी ।

इसी तरह मावली, चित्तौड़गढ़ और अजमेर में बहुत मिसकनेक्शन होते हैं । कई बार मुसाफिरों को दिन भर मावली, चित्तौड़-गढ़ या अजमेर में रुकना पड़ जाता है । मंत्री महोदय स्वयं अनुभव कर सकते हैं कि अगर इस तरह मुसाफिरों को सुबह से शाम तक रुकना पड़ जाये, तो उन लोगों को कितनी दिक्कत होती होगी । इसलिये उन्हें इस ओर भी ध्यान देना चाहिये ।

श्री रामावतार शास्त्री (पटना) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं मंत्री महोदय से कुछ सवाल पूछना चाहता हूं ।

हमारे देश में तीस हज़ार स्टेशन मास्टर और असिस्टेंट स्टेशन मास्टर हैं । मुरादाबाद डिविज़न में उन दोनों की तादाद 159 है । हाल ही में 4 जुलाई से 10 जुलाई के बीच में, जब कि उनके बच्चे स्कूल-कालेजों में भर्ती हो चुके हैं वहां के डी० एस० ने उन के एन मासे ट्रांसफर्ज़ करने का आदेश निकाला है । उन लोगों को कहा गया कि अगर किसी ने इस आदेश के विरोध में अपील करनी है, तो वह कर सकता है । इसके अनुसार उन लोगों ने अपीलें की हैं, लेकिन किसी की भी अपील नहीं सुनी गई । इस सिलसिले में हम ने मंत्री महोदय को पत्र भी लिखा है और जुबानी बात भी की है । लेकिन अभी तक यह मसला हल नहीं हुआ है । वह इस मामले में हस्तक्षेप करके इन ट्रांसफर्ज़ को बन्द करवायें ।

अभी 23, 24 तारीख़ को जयपुर में आल-इंडिया स्टेशन मास्टर्ज़ एसोसियेशन की वार्षिक सभा हुई । उसके अध्यक्ष श्री अटल बिहारी वाजपेयी थे और हम तमाम लोग भी वहां मौजूद थे । उस सम्मेलन में पूरे हिन्दुस्तान से 1370 डेलीगेट्स आये । कई लोगों ने वहां जाने के लिये अपने अधिकारियों से इज़ाज़त मांगी, लेकिन अधिकारियों ने उन्हें छुट्टी नहीं दी । मैं समझता हूं कि यह एक बहुत ग़लत काम है । उन लोगों को छुट्टी मिलनी चाहिये थी । इसके ख़िलाफ़ कई जगह लोगों ने एन मासे भूख हड़ताल की है । मंत्री महोदय बतायें कि क्या उन अधिकारियों को इस प्रकार

ट्रेड यूनियन एक्टिविटीज़ में रुकावट डालने का अधिकार है ।

रेलवेज़ में चतुर्थ श्रेणी के कर्मचारी सब से ज्यादा हैं—वे कई लाख होंगे । अभी दो चार दिन पहले मेरे एक सवाल के जवाब में मंत्री महोदय ने बताया था कि कैजुअल मज़दूर 3,04,000 हैं। चतुर्थ श्रेणी के और भी मज़दूर होंगे । रेलवेज़ में तमाम मज़दूरों की संख्या करीब 17 लाख है । चतुर्थ श्रेणी के लोगों को 12 घंटे से 14 घंटे तक काम करना पड़ता है । उनके लिये कोई फैक्टरी एक्ट लागू नहीं है । क्या मंत्री महोदय यह व्यवस्था करेंगे कि चतुर्थ श्रेणी के किसी भी रेलवे मज़दूर को आठ घंटे से ज्यादा काम न करना पड़े ?

मंत्री महोदय मेरे इन सवालों का जवाब दें । मैंने बहुत से कटमोशन्ज़ के द्वारा रेलवे विभाग के कार्य और नीति के बारे में अपने विचार प्रकट किये हैं ।

श्री प० ला० बारूपाल (गंगानगर) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं मंत्री महोदय का ध्यान अपने निर्वाचिन क्षेत्र में श्रीगंगानगर और हिन्दूमल कोट के बीच 18 मील के ब्राडगेज लाइन के टुकड़े की तरफ़ दिलाना चाहता हूं । डा० साहब ने उसकी नींव रखी थी और यह आश्वासन दिया था कि 2 अक्तूबर, गांधी जन्म-दिवस, को वहां गाड़ी को चालू कर दिया जायेगा । उस आश्वासन को दिये हुए दो साल हो चुके हैं । वह काम बड़ी मन्द गति से चल रहा है । मुझे इस पार्लियामेंट में आये हुए बीस साल हो रहे हैं और मैं अठारह सालों से इसके लिये चिल्ला रहा हूं । लेकिन अभी तक वह काम पूरा नहीं हुआ है । मेरा निवेदन है कि वह काम जल्दी पूरा किया जाये ।

नार्दन रेलवे में सूरतगढ़ जंक्शन एक बहुत बड़ा स्टेशन है, जहां दर्जनों गाड़ियां आती हैं । लेकिन आज़ादी पाने के इक्कीस साल बाद भी वहां तृतीय श्रेणी के लोगों के लिये न शौचालय है और न स्नानागृह । उन लोगों की बड़ी दुर्गति हो रही है । औरतों और मर्दों को खुले में टट्टी पेशाब करना पड़ता है । यह बहुत शर्म की बात है । मंत्री महोदय वहां पर शीघ्रातिशीघ्र तृतीय श्रेणी के यात्रियों के लिये शौचालय और स्नानगृह बनवाने की व्यवस्था करें । वहां पर ठंडे पानी का भी कोई इन्तज़ाम नहीं है । वहां पर जो पानी के मटके रहते हैं, वे टूट जाते हैं । लोग गालियां देते हैं कि इस आज़ाद देश में पीने का पानी भी नहीं मिलता है ।

पीलीबंगा स्टेशन पर यह हालत है कि वहां पानी नहीं है । दूर नहर से पानी लाया जाता है। यात्रियों को पानी न मिलने के कारण बहुत असुविधा होती है ।

जब डा० साहब मिनिस्टर नहीं थे, तो उन्होंने स्वयं पार्लियामेंट में यह आवाज़ उठाई थी कि चेकिंग स्टाफ़ को रनिंग एलाउंस मिलना चाहिये । लेकिन मिनिस्टर बनने के बाद वह मौन हो गये हैं । शायद वह अधिकारियों से डरते हैं ।

देश की सुरक्षा की दृष्टि से यह बहुत आवश्यक है कि बीकानेर से श्रीकोलायत और श्रीकोलायत से फलौदी तक रेलवे लाइन शीघ्रातिशीघ्र बिछाई जाये । पाकिस्तान के हमले के समय हम को अपनी फौजें अम्बाला से भटिंडा, भटिंडा से बीकानेर, बीकानेर से जोधपुर और जोधपुर से बाड़मेर भेजनी पड़ती थीं, जिसमें बहुत समय लग जाता था ।

मंत्री महोदय ने मेरे निर्वाचन क्षेत्र में मोहनगर और जैतसर के बीच में एक स्टेशन बनाने का आदेश दे दिया है, लेकिन नीचे के अधिकारी, डी० एस० के आफ़िस के लोग, उस तरफ़ बिल्कुल ध्यान नहीं देते हैं । वे मिनिस्टरों के आर्डरों को रद्दी की टोकरी में डाल देते हैं । मंत्री महोदय उनके कान खींचें ।

मेरे निर्वाचन क्षेत्र में पीलीबंगा और रंगमहल के बीच में एक स्टेशन बनाने के

[श्री प० ला० बारूपाल]

मामले को भी अधिकारी लोग लगातार टाल रहे हैं। हनुमानगढ़ और धौलीपाल के बीच में तथा परसन्यू और बीगा के बीच में हाल्टिंग स्टेशन की बात है और वैसे तो बातें बहुत हैं लेकिन मैं केवल यही कहना चाहूंगा कि आपके नेतृत्व में रेलवे विकास करे। जहां तक ऐक्सीडेंट्स का संबंध है वह तो चाहे कितने ही मिनिस्टर बदल जायं ऐक्सीडेंट्स जो होने वाले हैं वह तो होंगे ही।

दूसरी बात मैं कहना चाहता हूं कि आज हमारे फर्स्ट क्लास की जो कोच है उसके अन्दर, बाहर की खिड़कियों में सरिये नहीं लगे हुए हैं। एक दफा कुछ गंडे बन्दूकें ले कर के और शीशे तोड़ कर कोच में घुस आये। वह तो अन्दर से मैंने चिटकनी नहीं खोली। अगर चिटकनी खोल देता तो वह मुझे मौत के घाट उतार दिये होते। तो शीशे वगैरह जो हैं उन पर सरिये लगाये जायें और पानी का इन्तजाम टट्टी वगैरह के अन्दर रहे, इन बातों की ओर ध्यान दिया जाये। मैं आपका धन्यवाद अदा करता हूं कि आप ने मुझे समय दिया।

SHRI TENNNETI VISWANATHAM (Visakapatnam): Sir, I wish to draw the attention of the hon. Minister to this fact that generally these courtesy weeks are organised by the railways and this is all very good as between the management and the citizens, but as between the management and the staff there does not seem to be any courtesy week at all. The checking staff at Vizianagaram and Waltair were abused outright a few days ago by some superior officer. They went on strike. Some other gentleman, another superior officer had to come to the place and intervene and ask him to tender an apology. That gentleman said, he will apologise, but he will not put the apology in writing. Now, Sir, this might prove to be a cause for a big strike. If this courtesy week is not extended also as between officers and staff this might lead to all sorts of troubles in future too on various occasions.

In my own constituency there is a railway which is called DBK Railway. This railway is intended to carry large quantities of iron ore to Visakhapatnam harbour. I would urge upon the Minister to think about the electrification of the track of the D.B.K. railway. This will help in larger out-turn and quicker out-turn.

About decentralisation of Central Electrification Scheme the Minister was good enough to say that the officers affected by decentralisation will not be harmed in any way, that their emoluments etc. will be protected. But I am receiving telegrams that all of them have not been protected. I would therefore request the Minister to give suitable directions immediately.

Another point is this. Where there is an increase of population the number of railway stations is increased. But in Visakhapatnam it is just the reverse. The population is increasing but the number of railway stations has decreased. Visakhapatnam was having a station at the mouth of the harbour, near the port. It was closed to passenger traffic just an year ago. I have been requesting the Minister to give direction to reopen it to passenger traffic. About 50 to 60 thousand persons who were having this facility of a station nearby are now denied this facility and they have to go for about 2 miles more. This facility was existing for more than 70 years and this is now being denied to them.

Sir, these look like small points, but they are very important for the people concerned. And, I believe the Minister would be broad-minded enough to accept them.

श्री शिव नारायण (बस्ती): उपाध्यक्ष महोदय, संन् 47 में जब पाकिस्तान और

हिन्दुस्तान का बटवारा हुआ तो अमृतसर से जो सवारियां दिल्ली आई लद्दम-फद्दम, ठीक वैसी ही आज तक रेल की दशा है । मैं रेल मंत्री से कहना चाहता हूं, मने पिछले वजट के ममय भी दरख्वास्त की थी और आज भी कहना चाहता हूं कि जनाब आप लखनऊ से दिल्ली और दिल्ली से लखनऊ आज जो केवल एक गाड़ी चलती है, मेल, उसको डबल कर दीजिए । पहली अक्तूबर से मेहरबानी करके एक गाड़ी दिन में वाया मुरादाबाद चलाइए और एक रात में दिल्ली से लखनऊ तक और उसी तरह लखनऊ से दिल्ली तक । दूसरी डिमांड हम आपसे करेंगे, और वारा एक स्टेशन है वस्ती के पास, उसके लिए आपको लिख कर भेजा है । उसके ऊपर कार्यवाही होनी चाहिए । लेवल क्रासिंग की वस्ती में बड़ी जबर्दस्त मांग है, आधे आधे घंट तक ट्रैफिक बिल्कुल बन्द हो जाता है, वहां एक अन्डर-ग्राउन्ड का इन्तजाम कर दीजिए तो वस्ती वाले आप को याद रखेंगे और हमारी कांस्टीट्यूएंसी भी आप को याद रखेगी । वहां के एम० एल० ए० ने भी आप को लिख कर भेजा है । यह काम आप करा दीजिए ।

इसके बाद लखनऊ का जो स्टेशन है और दिल्ली का जो स्टेशन है वह भट्ठीखाना है भट्ठी जलती है उसके ऊपर और सारा धुआं बहां भर उ ता है । पब्लिक का निकलना मुश्किल हो जाता है चाहे फर्स्ट क्लास के पैसेंजर हों चाहे थर्ड क्लास के हों . . .

एक माननीय सदस्य : यह बोलो कि फर्स्ट क्लास बन्द किया जाय ।

श्री शिव नारायण : फर्स्ट क्लास इज वर्स देन दी थर्ड क्लास । अध्यक्ष महोदय, आज मार्निग में हम ने देखा, यह जो प्रोग्रसिव भाई लोग इधर बैठे हैं, जिनके ये बड़े समर्थक हैं, कैपिटलिस्टों के खिलाफ सवाल आया, उस पर मैं बोला तो इन लोगों का मुंह बन्द था, जब मैं गवर्नमेंट को र.ड़ रहा था तो यह चुपचाप बैं थे । और यह हमको उपदेश देते है, अपने को बड़ा प्रोग्रसिव कहते हैं । चेकिंग अफसरों की तरफ मैं आपका ध्यान दिलाना चाहूंगा । जैसा कि अभी एक पूर्व वक्ता ने कहा, रेलवे मिनिस्टर नोट करें, यह जो आपने पेनाल्टी बढ़ा दी है, रेल के अफसर अब अगर किसी को पकड़ते हैं तो छोड़ देते है क्योंकि उनकी जान खतरें में है। हमसे उन टी टी ईज ने कहा और मैं रेलवे बोर्ड से कहना चाहता हूं तथा रेलवे मिनिस्टर से कहना चाहता हूं कि पेनाल्टी तो आपने बढ़ा दी लेकिन उनकी लाइफ के प्रोटेक्शन का कोई तजाम नहीं किया । आज टी ी ई लोग बडे परेशान हैं । इस लिए मैं मांग करता हूं कि आप इसके ऊपर सोचें और इसके लिए कोई इंतजाम करें ।

लखनऊ स्टेशन पर जो भोजनालय है, रेलवे की तरफ से वह इतना वर्स्ट और रद्दी खाना देते हैं, एक मर्तबा मैं रेल मंत्री को दिखाने के लिए सूखी रोटी ले आया था, उन्होंने कहा कि इसको रखो, लेकिन आज तक कोई कार्यवाही नहीं हुई । कोका कोला वहां बिकता है 75 पैसे में जब कि ओपन मार्केट में 40 पैसे उसका दाम है । यह हालत है लखनऊ स्टेशन की और यह रेलवे विभाग का इंतजाम है । कहीं 60 पैसे कहीं 75 पैसे में यह देते हैं । यह बंगलिंग है, गवर्नमेंट जब ब्लैकमार्केटिंग में चीज देती है तो हम दूसरों की बात क्या करें ?

अध्यक्ष महोदय, मैं चाहता हूं कि गवर्नमेंट जो कहे सो कर और ठीक काम करे । रेलवे विभाग को आप ठीक कीजिए । जैसा हमारे मित्र ने आप को धन्यवाद दिया, मैं भी आप को धन्यवाद देता हूं। आप का काम बहुत सुन्दर चल रहा है और एक्सीडेंट्स . . . (व्यवधान)

[श्री शिव नारायण]

अध्यक्ष महोदय, इस देश में जमाना बदल रहा है और हमारे जो वामपंथी लोग हैं जो रेल विभाग में रोज हड़तालें करा रहे है ... (**व्यवधान**) ... वह भी इसके नेता हैं। जो उधर से पों पों कर रहे हैं, यह इनका षड़यंत्र है, जो रेलों में एक्सीडेंट्स कराते हैं वह इस देश के शुभचिन्तक नहीं हैं। इसलिए रेल मंत्री इस का पता लगाएं जो वामपंथी यह काम कर रहे हैं और देश का नुकसान कर रहे हैं, अपने इंटेलिजेंस विभाग से जांच कराकर इनके ऊपर कार्यवाही करे। इन शब्दों के साथ मैं इस मांग का समर्थन करता हूं।

SHRI S. M. BANERJEE: On a point of order.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Usually on the Appropriation Bill, there is no discussion and it is passed as it is. When we come to the excess grants in regard to which there is a cut motion, there is enough time for discussion. Shri Banerjee departed from the procedure in speaking at this stage.

SHRI S. M. BANERJEE: Not departed. Have you forgotten these things because you were not attending Parliament for so many days now?

MR. DEPUTY-SPEAKER: Let us pass this Bill. I will permit everyone when we take up the next item. Even if everyone has his say now, I do not expect the Minister to reply to all the points. But if hon. members make their points during the next item of discussion, he is bound to reply.

श्री रामावतार शास्त्री (पटना) : हम लोगों ने जो कुछ कहा है, पहिले उसका जवाब आना चाहिए।

श्री जार्ज फरनेन्डीज (बम्बई–दक्षिण) : उपाध्यक्ष महोदय, इतने लोग बोल चुके हैं, उनको जवाब तो देना ही है, इसलिए कुछ और लोगों को भी बोल लेने दीजिए।

MR. DEPUTY-SPEAKER: On the Appropriation Bill, there is usually no discussion and we pass it.

SHRI S. M. BANERJEE: According to the rules, Members can raise some points if those points had been raised in earlier speeches but not replied to. We feel that some of the points had not been answered by the hon. Minister. This is the convention we follow; this is not a deviation. Since you allowed some Members to speak, others also want your permission to speak just for two minutes. Since the session is coming to an end, I request you to permit them.

Secondly, Shri Sheo Narain accused the Opposition parties of engineering strikes. He spoke in Hindi and said.

जो इतने एक्सीडेन्ट्स होते हैं, इसको वामपंथी पार्टियां हड़ताल और सैबोटाज करके कराती है। एक्सीडेंट तो ता० 20 को हो चुका है, इससे ज्यादा बड़ा एक्सीडेंट अब क्या होगा।

श्री शिव नारायण : उसमें ये भी शामिल थे।

MR. DEPUTY-SPEAKER: On the Appropriation Bill if a Member wants to speak, he must inform the Chair and only if the Chair permits, he can speak. Every hon. Member will get an opportunity on the Excess Demands for Grants which will immediately follow and he can say something regarding his constituency, etc. Those who had not participated earlier will get time.

श्री महन्त दिग्विजय नाथ (गोरखपुर): हम तो, उपाध्यक्ष महोदय, आपके आने की प्रतीक्षा कर रहे थे, क्योंकि आप ही हम को वक्त देते हैं, हम आपको बहुत धन्यवाद देते हैं।

MR. DEPUTY-SPEAKER: Everyone will get an opportunity.

The question is:

"That the Bill be passed".

The motion was adopted.

14.58 hrs.

DEMANDS FOR EXCESS GRANTS (RAILWAY), 1967-68—(contd.)

MR. DEPUTY-SPEAKER: The House will take up further discussion of demands for excess grants. I request those who have already participated not to speak again.

SHRI LOBO PRABHU (Udipi): I have the good fortune or bad fortune of having to use the railways for three days and three nights to come to Parliament. I have suffered I think more than any other Member of Parliament from the railways; I think I have suffered even more than the Members of the public. I am not going to detail all my sufferings because the time available is inadequate. But I should like to take up a very general suffering of the people: failure of electric current particularly at night.

14.59 hrs.

[SHRI VASUDEVAN NAIR *in the Chair*]

There is no train in which I have travelled where electric current has not failed as soon as the train had stopped and was resumed only on the running train. I should like the hon. Minister to consider carefully what it meant. Every one hour, even on a train like the Grand Trunk Express one has to wake up because the current has failed. The answer given was that the batteries were insufficient. But it is not the duty of this Ministry to see why for such a long time they were accepting batteries which were inefficient or insufficient.

15 hrs.

Is it not necessary for the hon. Minister to inquire from the manufacturers of these batteries—they may belong to my party, but I am not concerned about it—why they do not produce batteries which are efficient? If they cannot produce these batteries, is it not the duty of the Ministry to import these batteries. This is a very serious thing. Nobody travelling on these trains is able to have anything but what is called a cat nap. After every one hour of sleep, one is obliged to wake up.

I now come to the suffering of the long-distance travellers. The food served on the railways is absolutely uneatable. I have never known anything but the same food all the time. We were promised that exceptionally new menu was being found out, and the catering committee had made some recommendations. I wonder what has been the effect of all this. Is it fair especially in a train which does not stop at the station, to condemn the passengers to eat food which is absolutely uneatable?

I now come to the punctuality ratio, which has been constantly falling. I would like to inform the House that though I have performed fourteen journeys up and down, except once the train has never been in time. The railways may put the blame on chain-pulling or on weak bridges. But there is the railway board and the Indian railways are claimed to be the biggest railways in the world. Is this to be their performance? Is this the way that they are going to satisfy the people that the public sector works well? We have seen the banks being nationalised, and other nationalisations also may be coming. It is therefore, the duty of the railways first and foremost to prove that nationalisation