

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO) (a) to (c). The matter is under consideration of Government.

पिछड़े क्षेत्रों में रेलवे लाइनें

*72. श्री आर० एल० पी० बर्मा : क्या रेल मंत्री निम्नलिखित जानकारी दर्शाने वाला एक विवरण पटल पर रखने की कृपा करेंगे कि :

(क) सम्पूर्ण देश में, उन पिछड़े हुए क्षेत्रों की संख्या कितनी है जहां रेल परिवहन सुविधाओं के लिए रेल की बड़ी लाइनें बिछाये जाने हेतु सर्वेक्षण किया गया है ?

(ख) तत्संबंधी व्यौरा क्या है और उस परियोजना आयोग तथा राष्ट्रीय परिवहन समिति की क्या प्रतिक्रिया रही है; और

(ग) निमित्त की जाने वाली वे रेल लाइनें कौन-कौन सी हैं जिनके लिए सर्वेक्षण के प्रतिवेदनों के आधार पर घन राशि की व्यवस्था वर्ष 1980-81 में सर्वोच्च प्राथमिकता के आधार पर किए जाने का प्रस्ताव है ?

रेल मंत्री (श्री कमलापति त्रिपाठी) : (क) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है। [ग्रन्थालय में रखा गया। देखिये संख्या एल० टी०—241/80]

(ख) और (ग). नयी रेल लाइनों के निर्माण, जिनमें अलाभप्रद लाइनें तथा पिछड़े क्षेत्रों में विकासात्मक लाइनें शामिल हैं, और उन पर वित्तीय साधन जुटाने से संबंधित एक युक्तिपूरक

नीति के बारे में राष्ट्रीय यातायात नीति समिति द्वारा अभी विचार किया जा रहा है जिसे योजना आयोग द्वारा अप्रैल, 1978 में गठित किया गया था। समिति की रिपोर्ट की प्रतीक्षा की जा रही है।

Performance to the Field of Family Planning during 1977-78 and 1978-79

*73. SHRI D. L. BAITHA: Will the Minister of HEALTH be pleased to state:

(a) whether it is a fact that performance in the field of family planning during the years 1977-78 and 1978-79 has been much lower than the previous two years;

(b) if so, whether Government propose to lay on the Table the corresponding figures with the impact on population projection in future; and

(c) the present Government's measures to correct the distortions of last two years?

THE MINISTER OF EDUCATION AND HEALTH AND SOCIAL WELFARE (SHRI B. SHANKARANAND):

(a) Yes, Sir.

(b) The annual performance figures for various methods of family planning from 1975-76 to 1978-79 are given below:—

Methods	Performance		Performance	
	1975-76 (1)	1976-77 (2)	1977-78 (3)	1978-79** (4)
(1) Sterilisation	2,668,754	8,261,173	948,769	1,483,080
(2) I.U.D. Insertions	606,638	580,700	325,680	551,808
(3) Other Methods	3,527,606	3,692,291	3,252,570	3,602,663
TOTAL Acceptors	6,802,998	12,534,164	4,527,019	5,637,551

**Figures are provisional.

The Expert Committee on population projections appointed by the Planning under the chairmanship of Registrar General has estimated that the population by March 1981 would be 672 million. In making this projection, the Committee has assumed a crude birth rate of 36.6 per thousand in 1971-76 and 32.9 per thousand in 1976-81. In view of these assumptions and as the next population census is due in March 1981, the Expert Committee does not propose to revise the population projection at this point of time.

(c) The present Govt. accords high priority to the Family Planning programme and will take proper steps to promote this programme on a voluntary basis through an intensification of motivation and education efforts and adequate provision of services.

Zonal Office in Bihar

*74. SHRIMATI KRISHNA SAHI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether railways have no Zonal Office in Bihar; and

(b) if so, whether Government propose to set up a Zonal Office there?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes.

(b) No.

दिल्ली और बम्बई के बीच नई रेलगाड़ी का
चलाया जाना

*75. श्री एन० के० शेजवलकर : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रेल प्रशासन ने दिल्ली और बम्बई के बीच आगरा, ग्वालियर और भोपाल होते हुए एक नई रेलगाड़ी चलाने का आश्वासन अनेक बार दिया है ; और

(ख) यह तीसरी रेलगाड़ी कब तक चलाई जायेगी ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) जी नहीं।

(ख) मार्गवर्ती खंडों पर लाइन क्षमता का अभाव होने और बम्बई तथा दिल्ली क्षेत्रों में अपर्याप्त टर्मिनल सुविधाओं के कारण आगरा, ग्वालियर, भोपाल के रास्ते दिल्ली और बम्बई के बीच एक और गाड़ी चलाने का अभी कोई प्रस्ताव नहीं है।

Conversion of Rupsa-Bangriposi Narrow Gauge Line

*76. SHRI A. C. DAS: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state whether Government have any proposal of converting the existing narrow gauge railway line between Rupsa and Bangriposi via Baripurda under South Easter Railway in Orissa to broad gauge which is a long standing demand of the local people?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): A reconnaissance engineering-cum-traffic survey for conversion of Rupsa-Bangriposi narrow gauge line into BG and its extension upto Chakulia/Gurumahisani or some other suitable point is nearing completion. A decision about the conversion of this narrow gauge line into BG will be taken, after the survey report is received, taking into consideration the financial viability of the project as well as the overall resources position.

Maintaining of G.P. Fund Accounts of Government Employees

*77. SHRI A. C. DAS: Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) whether the Government are aware that even after repeated instructions from the Government, the Accountants General of respective Departments are not maintaining G.P. Fund Accounts of Government employees properly;

(b) if so, what steps Government are likely to take in the matter;

(c) whether it is also a fact that the missing credits/discrepancies in the G.P. Fund accounts of certain Gov-