

13.37 hrs.

STATUTORY RESOLUTION RE. DIS-APPROVAL OF INDIAN IRON AND STEEL COMPANY (TAKING OVER OF MANAGEMENT) AMENDMENT ORDINANCE AND INDIAN IRON AND STEEL COMPANY (TAKING OVER OF MANAGEMENT) AMENDMENT BILL—contd.

MR. SPEAKER: The House will now take up further discussion of the following resolution moved by Shri Madhu Limaye on the 29th August, 1974, namely:—

“This House disapproves of the Indian Iron and Steel Company (Taking over of Management) Amendment Ordinance, 1974 (Ordinance No 4 of 1974) promulgated by the President on the 28th June, 1974.

and also further consideration of the following motion moved by Shri K. D Malaviya on the 29th August, 1974, namely:—

“That the Bill to amend the Indian Iron and Steel Company (Taking Over of Management) Act, 1972, as passed by Rajya Sabha, be taken into consideration”.

Shri Bhogendra Jha who was on his legs may now continue his speech.

श्री भोगेन्द्र झा (जयनगर) अध्यक्ष महोदय, मैं जिक्र कर रहा था आइ० आइ० एम० को० को आने प्रबन्ध में लेने के लिये अगले तीन साल तक और फिर अगले 5 साल तक के लिये आगुश छोड़ने में बहुत सी दिक्कतें पैदा होंगी। इस बीच में सरकार या उस के उत्पादन की वृद्धि के लिये, गुआर के लिये उस में लगायेगी उस में उस की कीमत बढ़ेगी और जिन प्रबन्धको ने पहले उस को बुरी हालत में पहुँचा दिया जिस के लिये बहुत बड़ा जानसाजी का मामला चला और मुकदमा भी चल रहा है श्री आर० एन० गोयनका पर और जैसा प्रधान मंत्री ने कहा था कि एक बिजनेसमेन ने धयकी दी थी कि अगर मुकदमा

नहीं उठाया गया तो बिहार में उपद्रव होगा, और जहाँ तक हमें पता है वह व्यापारी गोयनका ही है और जो बिहार गये भी वे तो ऐसी स्थिति में मेरा कहना यह है कि यह बहुत ही निराशा की बात है कि सफलतापूर्वक आइ० आइ० एम० को० को चलाने के बाद अब मंत्री महोदय गिफ्ट उम के प्रबन्ध को अपने हाथ में लेने के लिये तीन साल के लिये जा रहे हैं। प्रावण्यकता इस बात की है कि पीछले उम का राष्ट्रीयकरण कर लिया जाय जिस में भारत और उत्पादन को ठाँप करने वाले प्रबन्धको को या पुराने मालिकों को सहारा न मिले बल्कि उम कारखाने का नया राष्ट्रीयकरण कर ले।

13.39 hrs.

(MR. DEPUTY SPEAKER in the Chair)

इसी प्रसंग में, उपा-यन्त्र महोदय, मैं यह आग्रह करना चाहता हूँ जो भारत वेल्थ, वर्मर्स में है और जानौन ग्रुप जिस के मालिक हैं वे चार भाग में बँट पड़ा हुआ है और उस के दस हजार में ऊपर एम्प्लाइड्स बेकार पड़े हुए हैं। वे फिर उस का राष्ट्रीयकरण क्यों नहीं कर दिया जाता और उस में प्रबन्ध को सरकार अपने हाथ में क्यों नहीं ले लेनी ताकि वेल्थ का उत्पादन हो।

इसी वृत्तमूर्ति में एक बात और कहना चाहता हूँ मैं चाहता हूँ कि मंत्री जी इस बात पर ध्यान दें। इस का प्रबन्ध आप ने लिया और उस में प्रगति हुई लेकिन अभी तक उस के प्रबन्ध का तरीका पुराना है। क्या इस बात की आवश्यकता नहीं है कि जो प्रबन्ध बोर्ड के लिए मुझाव दिया गया है, उस में श्रमिकों का भी प्रतिनिधित्व रहे। जिन श्रमिकों ने इस की खराब हालत को गुआर कर अक्ली हालत में कदम बढ़ाया है, तो उस के प्रबन्ध के लिए जो बोर्ड बनेगा, उस में श्रमिकों के प्रतिनिधित्व को कोई मुआइज न रखे, तो यह ठीक नहीं होगा। इसलिए मैं मंत्री

जी से आग्रह करूंगा कि जो बोर्ड बनाया जाए उस में श्रमिकों का प्रतिनिधित्व होना चाहिए और चुनाव के जरिये से उस को लिया जाए ।

मैं इस आग्रह के साथ अपनी बात को समाप्त करना चाहता हूँ कि इसको अपने हाथ में लेने से ही आप संतुष्ट न हो जाए, बल्कि उसका फौरन राष्ट्रीयकरण हो जाना चाहिए और श्रमिकों का सहयोग प्रबन्ध में लेना चाहिए और वहाँ पर जो पुराने आफिसर्स हैं जो कि पुराने प्रबन्धकों के मानहान से और जिन का उत्पादन को बढ़ाने में इन्स्ट्रेट नहीं है और जो छिप कर उत्पादन में बाधा डालते हैं, उन को हटा कर प्रबन्ध में ऐसे आफिसर्स रखे जाएँ जिन का विश्वास पब्लिक सैक्टर में है और जो उत्पादन बढ़ाने में विश्वास रखते हैं ।

मैं इतना ही कह कर समाप्त करना हूँ कि आप उस का राष्ट्रीयकरण करने की ओर कदम बढ़ाएँ और श्रमिकों का सहयोग मंत्री महोदय प्रबन्ध में लें ।

श्री राम सहाय पांडेय (राजनवाव) : उपाध्यक्ष महोदय मैं मदन का बहुत समय नहीं लेना चाहता । मानवीय जी के हाथों में और इन के उत्तरदायित्व में लेने जो मिनिस्ट्री स्टील की प्राई है, उस में बड़ी छाया दीशनी है और ऐसा प्रह्वान होता है कि कुछ न कुछ उत्पादन की दिशा में और पार्टीसिपेशन की दिशा में सर्वोत्तम कार्य हो सकेगा ।

मालवीय जी लेबर का भी अच्छी तरह से जानते हैं और ट्रेड यूनियन्स को और उन के विचारों को भी अच्छी तरह से जानते हैं । मैं उन से कहना चाहता हूँ कि वे अच्छी तरह से समन्वित कर के एक पैकेज डील बनाएं क्योंकि पब्लिक सैक्टर में बड़ा कैपिटल लगा हुआ है और उस में बहुत सी बेसिक इन्स्ट्रोज हैं । तो एक पैकेज डील लेबर यूनियनों के साथ हो और पांच बष के लिए एक इन्स्ट्रियल टूस हमें, जिस में कोई हड़ताल या तालाबन्दी

की बात न हो क्योंकि अभी जो कमी हड़तालों की बात होती है या कहीं बेनेज की ओर कहीं चीनम की बात होती है, तो वह न हो और उत्पादन में बाधा न पड़े । कमी कोई बात होती है और कभी कोई बात होती है जिसका परिणाम यह होता है कि उत्पादन से जिस का सम्बन्ध है और बेसिक इन्स्ट्रोज के लिए हमारा उत्तरदायित्व है, सरकार देश का निर्माण करना चाहती है, एक विशेष सिद्धान्त की ओर अग्रसर होना चाहती है, तो उस के रास्ते में बाधा पैदा होनी है ।

मैं ममझता हूँ कि लेबर जो कि हमारे जीवन का बहुत भारी महत्वपूर्ण अंग है, उसके अधिकारों को सुरक्षा देने हुए उस में सेंस ग्राफ पार्टीसिपेशन इनकलक्रेट कर दिया जाए और उसको यह अनुभव करा दीजिए कि हमारे ये प्रतिष्ठान, जिन को पड़ित जी माडल टैमिस कहा करते थे, ये हमारे हैं और ट्रेड यूनियन के कार्यकर्ताओं में ट्रेड यूनियन के माध्यम से यह इनकलक्रेट कर दीजिए कि वे कोई ऐसा काम नहीं करेंगे जिस में उत्पादन को भी पहुँचे । इसलिए उनके पार्टीसिपेशन को दृष्टि में रखते हुए एक ऐसा डील पांच वर्ष के लिए हो जाए जिन का अनुकरण प्राइवेट सेक्टर में भी हो ताकि यह जो हमारा ट्राजोप्लन पोरिपेट एकेनामिक काइसिस का चल रहा है और एक साइकोमिस ग्राफ मैकेयरमिटी से हम गुजर रहे हैं, चीजों का प्रभाव है, कोई चीज मिलती नहीं है जिस से देश का निर्माण करना है और देश को आगे बढ़ाना है और जिस से पंचवर्षीय योजना पूरी करनी है, उनको हम पार कर लें । जो बेसिक मेटेय्रियल हैं, जैसे कि लोहा है, सीमेंट है, लिज्नी है या कोयला है, वह हमें बिना बाधा के प्राप्त हो, तो उत्पादन में काफी वृद्धि हो सकती है ।

मालवीय जी ट्रेड यूनियन को बहुत अच्छी तरह से जानते हैं, उन की विचारधारा को जानते हैं और उस को समन्वित करना भी जानते हैं और उन का प्रभाव भी है यानि जो

[श्री राम सहाय पांडे]

सी० पी० आई० की बिनाग्रभारा है उस का मालवीय जी सिद्धान्त के रूप में, दर्शन के रूप में अच्छी तरह से जानते हैं। वे उसको अच्छे तरह से समझते हैं, और गमझा भी सकते हैं। ट्रेड यूनियनों के माध्यम से उत्पादन को कैसे बढ़ाए और हड़ताल को कैसे बन्द किया जाए, यह मालवीय जी अच्छी तरह से जानते हैं। इस तरह से ट्रेड यूनियनों का सहयोग ले कर और मजदूरों को एक साथ ले कर अगर तालमेल किया जाएगा तो अच्छे परिणाम निकवेंगे।

दूसरी बात यह है कि स्टील के सम्बन्ध में तरह तरह की भ्रान्तियां हैं और इस में बड़ा भ्रष्टाचार है। एकेनामिक्स का सिम्पल प्रिन्सिपल है कि डिमान्ड और सप्लाई में जो अन्तर होता है उस में जब वेक्यूम होता है, तो ब्लैक मार्केट होता है और सब कुछ होता है। इसलिए मैं चाहता हूँ कि जिन भी स्टील के यूनियन्स हैं उन सब में प्रोडक्शन और डिस्ट्रीब्यूशन की एकाउन्टेबिलिटी प्राप जनरल में कर ली जाए और उस का सम्बन्ध आर्गनाइजेशन भी उमरु पास हाना चाहिए। प्रत्येक प्राप की जो ज पी० आई० बनी हुई है, वह फलकना से है और प्रोडक्शन प्राप का मिन्टार में हो रहा है। कलकत्ते में वह उमका डिस्ट्रीब्यूशन करती है और उस में कुछ यजम का बन्धन है। किमी न मिलता है और सिंगी को मिलना नहीं है। जिस के नाम में एं गोटमेट हाना है उस को वह मिलना नहीं है और दूसरे ही उम को ले जाते हैं। इस तरह से सप्लाई में बड़ा अशान है। मैं उम्मीद करता हूँ कि मालवीय इन सब बादा का देखते हुए लेबर को सहयोग करके प्रोडक्शन को बढ़ावेंगे।

MR. DEPUTY-SPEAKER: I hope you have read the Bill.

श्री राम सहाय पांडेय : येस यह जो आप ने तीन साल का टेक-ओवर का एक्स्पेंशन वाहा है, इस को दे दिया जाए इसमें हमें कोई एनराज नहीं है आप तीन साल का एक्स्पेंशन चाहते हैं, आप ले जीजि और इस के सैक्टर में मैंने यह

बात कही है और उस बहाने से मैंने यह कह दिया।

स्टील प्रोडक्शन, डिस्ट्रीब्यूशन, पार्टो-सिपेशन और उत्पादन के सम्बन्ध में मुझे जो बात कहनी थी, वे मैंने कह दी है।

श्री आर० बी० बड़े (खरगोन) माननीय उपाध्यक्ष महोदय, यह जो डिपेंडन आइरन एण्ड स्टील कम्पनी बिल आया है तीन साल का एक्स्पेंशन बढ़ाने के लिए, इस को पढ़ कर मैं जरा गंभय में पड़ गया क्योंकि इसकी क्लॉज (3) में लिखा हुआ है

"Provided that if the Central Government is of opinion that it is expedient in the public interest that the management of the undertaking of the company should continue to vest in the Central Government after the expiry of the period of five years, aforesaid, it may, from time to time, issue directions for such continuance for such further period not exceeding two years at a time, as may be specified in the directions, so, however, that the total period of such continuance, including the period of five years aforesaid, shall not exceed ten years"

मेरा ऐसा कहना है कि प्राप इस कम्पनी को पूरा लेना चाहते हैं या उमका राष्ट्रीयकरण वाहो है या फिर उम कम्पनी को वापस देना चाहते हैं। इस बिज को पढ़ने के बाद ऐसा सम्पेन होना है कि प्राप इसका राष्ट्रीयकरण नहीं करना चाहते हैं। श्री प्रदम साल के बाद वापस देना चाहते हैं। यदि ऐसा है, तो अवर-होल्डिंग क्या करेंगे और कर्मचारों के मन में यह बात उत्पन्न होती है कि दस साल तक काम करने के बाद क्या होगा। अगर तीन साल तक कैपिटल को रखेंगे और उम के बाद कैपिटल का क्या करेंगे। इस तरह में कर्मचारियों में जो काम करने का उम्माह होता है, वह खत्म हो जाएगा। मैं माननीय मंत्री जी से कहना चाहता हूँ कि उनकी कम से कम यह बताना चाहिए, इस हाउस को कि वे इसका राष्ट्रीयकरण करना चाहते हैं या नहीं। अगर दस साल के

बाद आप इसको वापस करना चाहते हैं तो यह बड़ा इनजूरियस होगा और दम स्याद बाद इस का वापस देना ठीक नहीं होगा।

सैकशन 4 ए (1) में आपने कहा है कि एक चैयरमैन होगा और चार गेजर्स नहीं और चोदह में ज्यादा मैम्बर नहीं होंगे। मरों सगस में यह नहीं आया है कि आपन चार और चोदह क्यों रखा है, पांच और चोदह क्यों नहीं या छ और 13 बना रहा। फिर आपने कहा है कि चैयरमैन और थ्री आफ मीनेजमेन्ट टू चैयरिंग दो प्लेजर आफ गजनेट ऑफिस हाउ करने में। यह बहुत एम्प्लिगुअंस है। मॉडिंग एंटेन करने के लिए जो उनकी एलाऊस मिनेया बह भी आपने स्पेसिफाउ नहा किया है। फिर आप कहते हैं कि होल टाइम मैम्बर जा होंगे उनकी मया आप स्पेसिफाउ करेगे। इसका मतलब है आप मनमानो करेगे जिनको मन में आयागा हाव टाउम बना देगे और जिन के बाव म नहीं आयागा नहीं बनाएगे। फिर यह भी साफ नहीं है कि चैयरमैन या मैम्बर कौन होंगे? ऐसा भी बहूषा देखा गया है कि जो इन्डियन में हाव जाते हैं उनको चैयरमैन बर्गेस बना दिया जाना है। एग्जम्पट आदमियों को आप रजेंगे एग्जिटेड आदमियों को आप रजेंगे इस सब के बारे में इस बिज में कुछ भी नहीं है। फेबल साव यह कह दिया गया है कि चार गेजर्स चोदह होंगे और इक्वटीज बर्गेस उनकी क्या होगी इनका आप तय कर देगे।

आगे आप ने कहा है कि वॉड आफ मीनेजमेन्ट कब और कहा मीट करे इनका फैसला वह स्वय करेगा। अब मोटय कहा होगी कुछ पना नहीं है। किननी इटरबन के बाव होगी कुछ पता नहीं है। कही भी कुछ भी रेफिनिट नहीं है। पता नहीं किस फरटाइल विभाग की यह उपज है। इस तरह की बातें तो किसी कानून में देखने को नहीं मिली है।

हिस्ट्रीयूशन जो ग्टील का ड्रेना है वह भी बहुत गलत होता है। इसकी पालिसी के बारे में श्री कछवाय ने एक सवाल पूछा था।

उसके उत्तर में बताया गया कि हमने पालिसी को बदल दिया है और जिन लोगों ने पैसा लिया भी गया था वह उनको वापस कर दिया जाएगा कोओपरेटिव मोसाइटीज ने भी आपन पाम तीन साल पहले पैसा जमा कराया था। उनमें अब आप तीन साल के बाद पैसा लाटा देगे। अगर तयाना ही था तो इनने मागे तब आपने क्यों पैसे को अपने पास रख छोडा ?

जो मक्रेन आप बेचते हैं देखा गया है कि वह मक्रेन नहीं जाना है बल्कि स्टील जाना है। इसमें थान घसला है घाटागा है। तान कराड का स्टाल गजेंस वह हर निगार्ड में एग्जम्पट करने को बेच दिया गया था 10 कगट में इन पर हम लोग ने डूना किया था और कहा था कि ग्टील मक्रेन में थान पर दिया जा रहा है। फिर आपने उस आर ध्यान नहा दिया। आपने यहाँ कहा कि स्पेसिफाउ रज बनाएगे जो उस आर ध्यान दिया जाएगा।

आपन यह भी नहीं बताया है कि जब से कम्पनी आपन अपने हाथ में लेनब में घाटा ही घाटा हो रहा है या नफा भी हो रहा है। फर्ट फेज में आप 13 करोड रु या इसमें इनवेस्ट करन बा है। तबिन यह ता पना चलना चाहिए कि इसमें घाटा हा रहा है या नफा हो रहा है कम्प्लाइयन ऑफ मैनेज बःसलेन म क्या कुछ फरक पडा है यह ता पना चलना चाहिए। वहा एक प्रडिं भी जल गई थी। इस तरह की दुबटनाए न हा इस आर भी आपका ध्यान देना चाहिए।

इनके आर में प्रगटे भी चलते हैं, आपन में गम्माकणी भी चलनी है। मंत्री महोदय कहते हैं कि मिनी स्टील प्लान्त लगाएगे तबिन इनका स्टील का डील करने वाला जो मेक्रेटरी है वह कहते हैं कि मिनी प्लान्ट नहीं लगाएगे। पता नहीं मिनिस्टर राज करना है या ब्रह्मकर्मि राज करनी है।—

MR DEPUTY-SPEAKER: Mr. Bade, these are much larger questions You are going much beyond the scope of

[Mr. Deputy-Speaker]

the Bill, going into the setting up of mini steel plants, scrap iron, policy of Steel administration and all that. This is only asking whether you agree or not to extend the time of the takeover of the management of IISCO.

SHRI R. V. BADE: The Secretary says one policy and the Minister says another policy.

MR. DEPUTY-SPEAKER: As far as I am concerned, what the Minister says counts. I do not take into consideration what the Secretary says to the Minister.

SHRI R. V. BADE: Whether the Secretary rules or the Minister rules, I do not know. I do not oppose the Bill. But if you want to nationalise it, you nationalise it just now.

MR. DEPUTY-SPEAKER: That is a very valid question that you put right at the beginning.

SHRI CHAPALENDU BHATTACHARYYA (Giridih): Mr. Deputy-Speaker, Sir, I will not take much time. I have only a few points to make.

Out of four blast furnaces there, three blast furnaces as also coke ovens are in various degrees of disrepair. The material handling requires to be much desired. The blue-prints of the designs of the plant are, I understand, missing. So, the success of our Minister will be measured by to what extent he can increase the capacity utilisation in the coming months. Production has to increase. IISCO had a very high capacity utilisation. But, unfortunately, it has gone down during the last 30 or 36 months.

The question of labour participation in the management does not end by merely putting one labour representative in the Board of Management. It has to go down to the shop level, to the formation of works committees if the workers' initiative and sugges-

tions are taken into consideration, I am quite confident that things will improve for the better.

A question was raised by the hon. Member from the Opposition about the sale by auction of scrap materials. The difficulty has been that when the auction is on, a ring of auction purchasers gets rapidly formed and there have been cases where the prices are unduly depressed and the Company makes a loss or, in some case, the prices soar up so high that the purchasers do not take delivery. So, the best way out of the situation would be negotiated sale by tenders, in small lots but it should be by tender. That is how the vicious ring can be broken and the plant can make profits.

14 00 hrs.

Another point was made about doing away with the contract labour. I yield to none in this House as regards the elimination of contract labour. 30 years ago, I had to pay for this issue by facing an attempt at murder at the hands of contractors, by having two fractured fingers and all that. But, in the circumstances, if you want to do away with contract labour, you will be faced immediately with the issue of having to absorb 13,000 to 14,000 workers who are working under the contractors in the plant and in the captive collieries. In the context of the present situation. I should think that, for a year on 18 months, this system should be allowed to continue, and the main strategy should be to make the plant increase its production. That is the crux of the matter. For that, a large amount of autonomy and discretion has to be given to the local management. Already SAIL has become a leviathan and centralisation will not make for initiative at the local level. It is only initiative at the local level which can turn the corner, which can turn the situation for the better, in the Indian Iron & Steel Company.

PROF. MADHU DANAVATE (Rajapur): Mr. Deputy-Speaker, Sir, the scope of this Bill is a restricted one, dealing with only the aspect of take-over of the management. Therefore, I will restrict my observations only to those aspects which are related to the Bill.

At the very outset, my major criticism of the Bill would be that the entire approach of the Government in the aspect of take-over has been a fire-brigade approach, a halting approach, a piecemeal approach. In the Statement of Objects and Reasons of the Bill it has been stated that, on 14th July, 1972, initially, the management was taken over only for a period of two years. Now they have felt it necessary to extend the period by three years. In fact, when they adopted the original Bill, it should have been clear to them, taking into account the complexities of the problem of management, that it was not possible, even with the best of intentions, to restructure the entire management in the course of two years. Our hon. Minister is well versed with the problems relating to management of steel industry, and even with the experience of other plants in this sector, it should have been extremely clear that, even if we were not to take up the problem of complete nationalisation but only the restricted problem of taking over of management for re-structuring, even that restricted task could not be fulfilled in the course of two years. When they found that something was wrong, without any farsightedness, they jumped into the situation and there again they did not show the farsightedness, they did not realise that, for restructuring the entire management, two years would not be adequate. Therefore, they have a Bill, a partial Bill, only the period fixed is three years. Again they have realised that it cannot be done. Therefore a new Bill has come up. I, therefore, warn the Government that after the completion of three years—of course, they have put a little elbow room and they can extend beyond that—unless they are

able to deal with the basic problems, even with the type of new management they are envisaging in this Bill they will not be able to tackle the administrative problems of the steel industry.

Here, they have suggested that they would like to restructure the entire management. Restructuring the management basically means making the Board of Management more effective in terms of two or three important aspects. The first is improving the profitability of the steel industry. Then, improving its administrative efficiency and also ensuring that the interests of the consumers and labour are safeguarded by the restructured management which they are undertaking under the new Bill.

There are certain aspects of management which cannot be the subject matter of this Bill. I am quite aware of that. In fact, on some other occasion, when I was dealing with the discussion on the Company Law Amendment Bill, I pointed out to you that when certain aspects of the principal Act were not touched at all, then it will be very difficult to suggest something which goes beyond the principal Act. Here again, the same difficulty arises. No doubt, it has suggested a certain structure of management, that there shall be a Board of management consisting of a Chairman and not less than 4 and not more than 14 members. I expect that the Minister, while replying to the debate, will make his opinion quite clear that in selecting the members for the Board of Management, due regard will be shown for the interests of the labour, the interests of the consumers and the interests of expertise for building up a better administrative structure for the entire steel plant. If that explanation is forthcoming, at least to some extent, I will be satisfied. And knowing the hon. Minister well, I am sure he is quite conscious of these administrative tasks before the management and if they are attended to,

[Prof. Madhu Dandavate]

then probably even within the framework of this Bill, this restricted basic task can be achieved.

There is one more aspect which is related to the Bill and a brief mention of it is very necessary. The Administrative Reforms Commission has gone into the problems of management in depth. They have gone into the problem of the personnel policy and they had suggested that no matter whatever be the structure of the Board of Management, if an adequate personnel policy, if a sound personnel policy is not built up, in that case, with the best of intentions and with the best structure of the Board of Management, if you keep the personnel policy as it is, even the entire restructuring the Board of Management is likely to produce results which will not be commensurate with the objectives with which the revision and restructuring of the Board of Management is being brought about. Therefore, I would like to suggest that while restructuring the entire Board of Management—the minimum and the maximum number is also fixed—I think due regard will be paid to having a proper personnel policy. Unfortunately, an opinion is being built up in the public sector industry in this country and it is taken for granted, that the public corporations are to be manned by certain officers. It is taken for granted that the IAS service probably provides the best available personnel. I have nothing against the IAS. I have nothing against the ICS officers. I would say that an IAS officer may be the most intelligent officer. After all, building up an industry like the steel industry, is basically a problem of expertise and dealing with the business aspects. Therefore, only because an IAS officer is an intelligent officer, you cannot take it for granted that he will be able to deal with the administrative problems and that he will be having the business acumen for the running of an industry. Therefore, it is necessary that we do not rely merely on the

outdated frame of the IAS officers and we try to put premium on the expertise knowledge and competence to run the industry in an efficient manner. Keeping these norms in view if the reconstitution of the Board of management is made it will be possible for hon. Minister to tackle the problem on proper footing.

There is one thing which I would mention which although not directly related would affect what is happening in the management of the industry. This is regarding the distribution problem about which references have been made many times and this is not within the purview of this Bill. It is related in this way that with the best of management, if even productivity is improved and so on, but if the distribution or distribution machinery is not properly manned, it will not be possible to achieve the desired results. Just taking an illustration, in a State like Maharashtra, in Bombay, forty per cent of the steel quota is sold in black-market. The CBI undertook certain investigations. Big companies like J K Company, Khira and Hyco Stone were involved. Certain quotas were cancelled. There is lot of malpractice which is taking place. This aspect should be borne in mind and rectified. If that is done, I think the situation will improve a lot. I do not think the restrictive approach of the Bill will solve the problem. But it is a step which is a welcome step. At some stage you will find you will not be satisfied with mere taking over the management but you will have to embark upon nationalisation. I do not take any doctrinaire attitude saying, socialism is identified with nationalisation. I feel that if the commanding heights of economy are to be controlled certain sectors of economy like steel have to be controlled in the national interest and in those sectors nationalisation will have to be achieved. If the steel industry succeeds in its endeavour to increase production and if surplus are generated that will be ploughed back for further expansion and all these things can be utilis-

ed in the interest of the community at large and therefore even without taking any doctrinaire approach I do feel that in vital sectors like the steel industry nationalisation of industry becomes a must. Therefore, though I welcome, by and large, the Bill which has been moved by the hon. Minister, I would feel, the time will come when he will have to go beyond the scope of the Bill and effect complete nationalisation of this branch of industry. Thank you.

THE MINISTER OF STEEL AND MINES (SHRI K. D. MALAVIYA): I am thankful to hon. Members for having made very constructive suggestions and my presumption ought to be that there has been a general support, although conditional in certain aspects, with the Bill that is before the House for its approval. Before coming to the various points which were very relevantly or sometimes not very irrelevantly raised, I would like to give a brief background of the situation in the Burnpur Steel plant which is shown as IISCO. The Steel works at Burnpur commenced production in 1922.

It started with an operating capacity of 300 thousand tonnes till 1953 and then after the plant successfully increased its rated capacity to 500 thousand tonnes and thereafter.

It produced a million tonnes of ingots with the salable steel production of the order of 800 thousand tonnes. At that time the company had a very good record; the machinery was new and so it started well. Many of the evils that crept in later on were not there at that time. But, then the deterioration started taking place rather rapidly and, as against the rated capacity of one million tonnes, the production which was very good in 1963-64 fell down to about 600 thousand tonnes. The actual production of salable sent during April 1972 was 34,500 tonnes and it reached in June an all time low record of 23,000 tonnes.

Thus, the House will see that there was a rapidly deteriorating condition

of the plant and when this Report was made available to the Government it appeared to all of us that this deterioration was the direct result of ineffectiveness that should have been there. The attitude of the management too was unresponsive to the grave and very urgent problems which needed attention. A rehabilitation programme was also very necessary at that time because the plant was getting old as it was almost about 45 years old. So, the rehabilitation was needed. Capital was not there. And nobody bothered about investing money. Everybody at that time wanted to make money out of it. Therefore, rehabilitation was very gravely neglected.

Therefore, it was considered appropriate that the plant which was doing very well only a few years back should not be allowed to deteriorate further. Because of the all-time low record of production in the month of June 1972, it was considered appropriate that the management of the company should be taken over. The management of it was taken over for a period of two years. It was taken over on 14th July, 1972 by an Ordinance which was later on replaced by an enactment.

At that time, let me submit that the object of the take-over was to give better professional and broad-based management which was not there. There was no professional aspect involved. The people were more interested in the general aspect of setting up of a plant and then making money out of it. Government had the intention of completely re-orienting the structure of the management to which I shall come just now. The Government had the social objectives before them and then to make a programmed investment, if I may use that word, with a view to making this position satisfactory so that the social ends and the economic ends which the Government had may be fulfilled. Some steps were therefore hurriedly taken about which I need not go into in greater details. The Engineering and Development Division of the IISCO prepared that scheme towards

[Shri K. D. Malaviya]

the end of 1971. At that time perhaps the scheme was drawn up at an estimated cost of about Rs. 21 crores.

The scheme was approved by the then Board of Directors but later on as Government took over by that time the situation changed and after the take-over of the management of the Company, the scheme was thoroughly re-examined and revised. According to the revised estimates prepared in September, 1972 the cost was estimated at Rs. 45.90 crores with a foreign exchange content of Rs. 4.04 crores. In view of the sharp increase in cost, the scheme was remitted to a group of technical experts as a result of which a revised scheme with slight modifications at a cost of Rs. 43 crores was approved. Upto the end of June, 1974 an expenditure of Rs. 16.88 crores had been incurred on the scheme and the committed expenditure as on that date was Rs. 29.21 crores. The essential features of the Plant Rehabilitation Scheme are: (a) Improvement of raw material handling facilities particularly in relation to coal and iron ore; (b) Emergency and hot repairs of Nos. 7, 8 and 9 Coke Oven Batteries and re-building of No. 7 battery which was completely out of order, etc. etc.

I may also mention there has been some set-back in the actual implementation of the Plan Rehabilitation Programme. It is expected that that Steel Plant will now be able to reach its rated capacity by 1976-77 after the completion of the Plant Rehabilitation Programme.

Sir, the cranes and the ground chargers were in a bad state when we took over. Much headway could not be made in the beginning. This work of improvement and rehabilitation of cranes was awarded in August 1973 to Jessops, a public sector undertaking. One set of cranes and ground chargers have already been made available and installed and the balance work is expected to be completed in about 15 months' time.

Before I come to production and distribution I would like to make one or two points. The first point was raised by Mr. Limaye which was followed by Mr. Chatterjee and just now by Mr. Dandavate as to why do we take piecemeal method of trying to improve one of the basic industries in the country like Steel Industry. I might express my views about it. When it was taken over in the year 1972—if I may use the word—it was a penal action. It was not a decision to nationalise the industry from a policy angle so much as it was considered the situation has deteriorated to such a dangerous level that the action was a more of the nature of a panel action than an ideological one.

श्री मधु लिम्बे : ठीक ठाक करने वापिस देने का विचार है ?

श्री के० डी० मालवीय : उस पर भी मैं य़ाता हूँ, थोड़ा सा घीरज रखिये ।

श्री मधु लिम्बे . बहुत घीरज है मुझे, और मैंने जिन्दगी में किया क्या है ।

SHRI SOMNATH CHATTERJEE: A commitment was made by him that the intention was to return the management of the company; not to the old management. That commitment was made. I do not know whether the Minister is aware of it.

SHRI K. D. MALAVIYA: I do not know. That commitment is not before me. I will make sure, as to what the commitment was. I am only giving my considered view, from the Ministry's point of view.

PROF. MADHU DANDAVATE: I would like to seek one clarification. We would expect that after treating these plants as sick plants and improving their health in our government hospitals at our cost, are you going to give the "improved patients" to the same private entrepreneurs? We want a categorical reply on this.

श्री के० डी० मालवीय : गवर्नमेंट का इतना रूपया लगाने और बुराइयाँ दूर करने के बाद वापिस देने की बात नहीं है। लेकिन यह ऐसे मामले होते हैं जिनपर धरम नहीं की जाती है। मैं ज़ायन के साथ आपका सहयोग चाहता हूँ। आपको उमकी ज़ानकारी हो, मैं समझता हूँ हमसे कम ज़ानकारी आपको नहीं है बल्कि ज़ादा है ना इतनी मेहनत करने के बाद, इतना रूपया लगाने के बाद और बहुत सारी व्यवस्थाओं को मुधारने के बाद अगर हम इस कारखाने को फिर वापिस कर दें, जिन से कि सरकार ने उस को लिया था—किमी भी मुनासिब बजह से या उनकी ग़लतियों के कारण लिया था—तो कोई बद्धिमत्ता की बात नहीं होगी। लेकिन इस समय यह क्यों पूछा जाता है कि आप की नेजनाट्रिजेशन पॉलिसी क्या है। कमांडिंग हाइट देने की यह सामान बातें तो हैं ही, हाउस का मर मान्य है क्या ज़ादा है।

But, when a plant is brought to a satisfactory level of efficiency and when it goes into operation in a satisfactory manner, looking into the social objectives that we have before us,— what the socio-objectives are can be looked at from an elastic point of view or a pragmatic point of view or a strictly philosophical point of view: I do not want to introduce those aspects—the fact is that when a society has laboured so hard and invested so much money in it and has brought this up to a satisfactory position, personally, I do not think there can ever be a question of handing it over to those people who were found guilty of destroying public property.

SHRI SOMNATH CHATTERJEE: Why should it be for two years and three years?

श्री के० डी० मालवीय : मैं तो नहीं जानता कि मर्च 1972 में दो साल के लिए जब यह ली गई थी तो उस की कौन सी बजहें थीं वह तो कागज़ की देखभाल करने पर

पता चल सकता है लेकिन दस साल की जो अत्रधि दी गई है वह सभी चीज़ों की देखभाल कर के किया गया है कि दस साल के अन्दर सारी चीज़ें सम्भल जायेंगी, एक्स्पैशन भी हाँ सकता है और यह सब बाय मुनासिब तौर से हाथ में लिया जा सकता है।

मर्च निम्नवे जी ने कुछ स्कैव के बारे में और डिस्ट्रीब्यूशन के बारे में भी कहा है, मैं पहले उमी के बारे में बता दूँ। इस्को का जो

SHRI SOMNATH CHATTERJEE: Why do you switch over to Hindi?

SHRI K. D. MALAVIYA: I got inspired by my friend Mr. MADHU Limaye.

MR DEPUTY-SPEAKER: To make the whole thing more philosophical so that the Chair may not exactly catch up with what he says!

SHRI K. D. MALAVIYA: Before the take-over of the management of IISCO, the scrap that was produced there was sold through negotiated deals, which was very unsatisfactory, and which had so many loopholes. This should not have been done. But, after the take-over, a system of public auction was introduced. In my opinion, even the system of wholesale public auction, sometimes, in such matters, should not be considered desirable and proper. There are few people who bid in this auction. Sometimes, they conspire among themselves and they quote, under-quote in such a manner that it becomes difficult for us to find out any other alternative. Therefore, Government then considered that there should be something in between or a mixture of the things, and felt that some hard and more rigid rules should be made, but that is still to come.

Two auctions with wide publicity on an all-India level were held during the last one year and they fetched a higher price, and for that my hon friend Shri Somnath Chatterjee . . .

SHRI MADHU LIMAYE (Banka): Higher than what?

SHRI K. D. MALAVIYA: For that, my hon. friend Shri Somnath Chatterjee gave the whole credit to Mr. Ray. I do not wish to dispute it...

SHRI SOMNATH CHATTERJEE: I did not say that; I only said that during his management this was done, and I believe that the hon. Minister himself has admitted that in the other place.

SHRI MADHU LIMAYE: Higher than what?

PROF. MADHU DANDAVATE: Higher than the lower one!

SHRI K. D. MALAVIYA: Yes, higher than the lower one. What happened at that time was this. During the last two years...

PROF. MADHU DANDAVATE: Let him give a specific reply?

SHRI SOMNATH CHATTERJEE: I do not minimise his contribution. I am not saying that he must get all the credit for whatever has been achieved; I have never said that.

SHRI K. D. MALAVIYA: I am only trying to submit some facts of the situation that existed.

SHRI MADHU LIMAYE: Higher in relation to what? Let him be specific.

SHRI K. D. MALAVIYA: The price of scrap went so high, as compared to what it was two years back...

श्री मधु लिमये : मेरा मतलब है कि किस में हायर थी ?

SHRI K. D. MALAVIYA:...that the revenue out of the sale or auction of the scrap was naturally quite high, as was indicated by my hon. friend Shri Somnath Chatterjee.

श्री मधु लिमये : इन्फ़र, दो साल पहले कहां प्रोक्सन होता था ? पुराने स्कैप डीलर्स को प्राप ने जांच के लिये भेजा है ?

श्री के० डी० मालवीय : नहीं ।

श्री मधु लिमये : खुद प्राप कह रहे हैं कि 50,60 लाख ४० ज्यादा मिला इन दो प्रोक्सन में ? प्राइस इन्फ़ीज के लिये भी प्राप प्रलाउन्स कीजिये, फिर भी जो पुराने निगर्गामेण्टेड सेटिलमेंट्स में उस में पैसा खाने का काम होता था । तो उस की जांच करना चाहिये ।

श्री के० डी० मालवीय : वह तो पहले की बात थी । टेक प्रॉवर में पहले जो होता था वह मैं ने बना दिया प्राप को ।

PROF. MADHU DANDAVATE: Sir, please protect us on one point. He says that it was higher than what it was two years back. At that time, was there auction there? Let him reply to that.

SHRI MADHU LIMAYE: He must investigate those deals.

SHRI K. D. MALAVIYA: As against negotiated sale, I only used the word 'auction'...

श्री मधु लिमये : पुराने डीलर्स का इन्वेन्टी-गेशन यह करेगे कि नहीं ?

SHRI K. D. MALAVIYA: I do not wish to give in....

MR. DEPUTY-SPEAKER: I shall allow a few questions to be put by the hon. Member at the end. Now, let the hon. Minister go on. He has the right.

SHRI K. D. MALAVIYA: In between these two public auctions, the IISCO had sold some scrap to individual parties at the negotiated prices keeping the earlier auction prices as base. This system was also not desirable and it has been stopped. It

has also been decided that available melting scrap will first be offered to the public sector units. Now, what we are doing is that we first give it to the public sector units. And then we are selling the material to actual users, not for trade; we are trying to discourage completely the practice of people auctioning and taking it for carrying on trade. The object is first to supply it to the public sector units for their own use and then to give it to actual users, . . .

SHRI SOMNATH CHATTERJEE:
At what rate? Who fixes the rate?

SHRI K. D. MALAVIYA: The rates are to be decided by the actual persons there, it is not for me here to sit down and specify the rate.

SHRI SOMNATH CHATTERJEE:
On the basis of the market rate?

SHRI K. D. MALAVIYA: If it is better than the market price we shall accept it.

Another point which was made by Shri Madhu Limaye and others was this. Scrap used to lie all around the steel plant campus at Burnpur which provided opportunities to undesirable elements to go and take it. There were complaints of pilferages of the steel item along with scrap which was lifted by the buyers. There were many kinds of things happening there. It was a bad legacy, and there were many undesirable elements and many bad practices there, which had crept into the whole plant. It took some time in our own pattern of socialist management and the manner in which we are dealing with problem of law and order, of restraining all these undesirable things and so on; it really took some time for Mr. Ray to control the situation and to settle things and bring the whole system under control.

Now a scrap yard has been established and future pilferage will stop.

Scrap will now not lie scattered here and there. I personally went and saw the arrangements. These things were getting collected in the scrap yard under construction. This stockyard will help in segregating the scrap quality-wise making it possible to secure higher prices and also safeguarding against pilferages.

Coming to contract labour, my hon. friend knows that under the earlier management recruitment was a spoil-system, but there was not a very bad practice that 50 per cent of the vacancies created were reserved more or less for the wards or children of the existing employees. It did give an emotional attachment to the plant. . . .

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI D. K. BOROOAH): A sense of belonging.

SHRI K. D. MALAVIYA: As my hon. colleague says, it gave a sense of belonging.

Then some serious complaints started coming in and after the takeover the recruitment system was rationalised. It has also been decided that the new recruitment will be effected in association with the Employment Exchange. A consultative system is now being developed with a view to see that our recruitment policy is on healthy and proper lines.

PROF. MADHU DANAVATE:
What will happen to contract labour?

SHRI K. D. MALAVIYA: We are never in favour of it. But even the Joint Negotiating Committee of workers have conceded that in certain spheres, the contract labour system can be removed only gradually. Whether it is steel or coal, they have accepted that it should go as soon as possible. The Government agrees with that view that it should go as soon as possible.

SHRI MADHU LIMAYE: Have a time-bound programme.

SHRI K. D. MALAVIYA: But there are certain specialised plants where we have got to close our eyes to certain irregularities and injustices because we want to proceed ahead in order to abolish it.

The House knows that immediately this Bill came before the Rajya Sabha, automatically the services of Mr. Ray were terminated, because it ended there and a new small nucleus board of management has been created with Mr. Bhayya as Chairman. Mr. Bhayya is not an IAS man. There is no speciality of IAS men to occupy the top positions in these bodies or institutions everywhere. It is not there. When we bring an efficient officer from outside, whether from Tatas or others, then objections are raised. We have brought one of the most efficient officers and Shri Chatterjee, if I may be allowed to say so, was not justified in attacking him in the manner he did yesterday. I do hold that after a little experience, the concept of holding companies may require marginal or peripheral adjustment.

SHRI SOMNATH CHATTERJEE: You allow sufficient time for the Chairman of SAIL because he comes from the Tata group. Therefore, he can have whatever time he wants.

SHRI K. D. MALAVIYA: To attack a person because he has come from the Tatas is something I consider highly undesirable.

SHRI SOMNATH CHATTERJEE: You have not fairly treated one who was inducted into this company by the late Steel Minister, who made some sacrifices and knew that these two years were allowed to him. You are allowing an unlimited time to the other person who has come from the Tata group to establish himself.

SHRI K. D. MALAVIYA: If he wants to raise the question of Mr. Ray, I have nothing to say and no comments to offer except that he know in what manner dog fights were going on

between these so-called experienced people. My object was to stop this. A man who had come down from times immemorial from IISCO was there and Mr. Ray was also there. We decided that both of them remaining there was not in the interest of the concern. Therefore, was had naturally to smoothen it. So, a new set-up was created. IISCO was taken over for a further extended period. Under the new arrangement, Mr. Bhaya was asked and he readily agreed to become the part-time Chairman. We have still to complete the list. Some criticism was made, as to why it should be 14. It all depends upon how many people are required to complete the board of management. We may require only 7 and 9 people. So, far 6 people have been appointed, presided over by Mr. Bhaya. Mr. Gopeswar is the trade union representative there who was the first man to be selected. Mr. Gopeswar is very well known in IISCO not only among the INTUC but also CPI, HMS and Marxist organisation. Now they are functioning normally and the relations are amicable. They all individually and jointly met me and said, everything is all right.

MR DEPUTY-SPEAKER: We have a well-established practice not to discuss individual officers.

SHRI K. D. MALAVIYA: Yesterday so much was said about it and inter-union rivalry is there. Therefore, I thought I should clarify the issue that there is not much trouble about the specific selection. Labour has been given representation. There is a Chartered Accountant, Mr. Dastur is there as the representative of that engineering institution. One of them is, of course, an IAS officer, who represents our Ministry, Mr. Sidhu and Mr. Banerjee is there, who is the Technical Director of SAIL, to look after the technical interests.

A suggestion was made that all problems of sales, distribution and production should be integrated at one

point. It is not a very practical solution. The Ministry takes care of the problems that are involved in production and distribution. There has to be a division of work. The distribution has been organised and it is going to be streamlined further. There is nothing wrong about it. They are aware that there is a system of allocation of steel. Mr. Dandavate said, about 40 per cent of the steel was selling in the black market. I am not aware of it. It is true that when steel is allocated to specific authorities including the State authorities, a part of it is not traceable. It is our effort and it will continue to be our effort to improve the distribution system. Many people have been arrested and sent to jail. Our job is only to pinpoint the distribution and some other authorities take care of it. It is our constant desire to improve the distribution system. There is the steel priority committee. It is not entirely controlled by the Steel Ministry. The Secretaries of various economic Ministries get together and allot priorities. In this manner about 80 per cent of the steel goes to priority sections like Defence, Public Sector industries and also State Governments. We have always emphasised with the State Governments that the steel allocated for a specific job should go only for that purpose. Sometimes it does not. So, I entirely agree with the sentiments of the House and it will be our constant efforts to improve the distribution system because here and there we do find omissions which ought not to remain.

I have already spoken about the induction of technical elements into our Secretariat. The hon. House is already aware that so far as coal is concerned, we have got a Secretary, who is not a bureaucrat. He is one of the top-most engineers in the country. Similarly, we have got a Secretary in Steel who has got the best experience of business dealings and distribution, who can grasp the matter much more quickly in a business like way than a bureaucrat. Therefore, I am not giving a good hit or a bad hit to any man.

1996 LS—10

All that I am saying is that we are deviating from the old rut and we are introducing a new system of injecting new elements into the entire system of functioning.

SHRI SOMNATH CHATTERJEE: Why Dr. Bhattacharyya was removed from Bokaro? Why this sudden change?

SHRI K. D. MALAVIYA: In such matters some latitude has to be given to the Minister.

MR. DEPUTY-SPEAKER: May I draw the attention of both the Minister and the Members that I think we have widened the scope of this discussion to cover the entire gamut of steel administration. It is interesting to hear the Minister. But, then, we get into discussion of personalities why this officer has been removed, why that officer has not been removed, why this officer has been given preference over that officer, and we get into all kinds of difficulties.

SHRI K. D. MALAVIYA: Personally, I would not like to support or defend any individual officer in the Ministry. But yesterday a very strong point was made by my hon. friend and I thought I should reply to that.

I feel that we should not be criticised for making changes whenever we consider them necessary in the interest of the functioning of the Ministry. If my hon. friend has any specific point to make, he can come to me and make enquiries. I am always available to him.

PROF. MADHU DANDAVATE: There is no personnel policy.

SHRI K. D. MALAVIYA: It is very much there. There is a Personnel Officer. If there is any specific scheme which the hon. Member can produce, with regard to improving the personnel policy, we will consider it. We have got a personnel policy. We select people through a Selection Committee and then we give them train-

[Shri K. D. Malaviya]

ing. We do not just pick up a man because a man likes him or another man does not like him. That is not so. Even giving employment to the local people is very much before us. Sometimes we do find that the local people down below are neglected and then we take special care to see that local people are employed. In fact, we give them preference even when we find that they are a little below the mark

There are one or two amendments given notice of by Sardar Swaran Singh Sokhi. I do not propose to accept them because they are not very relevant. For instance he wants to change from five to four years. It can be asked why not six years.

MR DEPUTY-SPEAKER. He has not even moved them

श्री के० डी० मालवीय : मुझे जो अमेंडमेंट के सम्बन्ध में कहना था, वह कह दिया है। अब बाद में कुछ कहने की आवश्यकता नहीं है क्योंकि अमेंडमेंट में कोई बात नहीं है।

श्री मधु लिनये (बाका) अध्यक्ष महोदय, मैं ने मंत्री महोदय का जवाबी भाषण बहुत धीरे से और प्रेमपूर्वक सुना, लेकिन मुझे इस बात को लेकर निराशा हुई कि इस सभा में सभी लोगों के द्वारा जो भाग रखा गया कि यह कारखाना ठीक ठाक होने के बाद भविष्य में कभी भी निजी इन्तजाम के सुपुर्द नहीं करना चाहिए इस के बारे में उन्होंने कुछ स्पष्ट आश्वासन नहीं दिया है। लेकिन फिर भी मैं आशा करता हूँ कि हमारे कहने का उन पर असर होगा।

इसको की कांटेक्ट सिस्टम का, इनकी कांटेक्ट प्रणाली का जो संबन्ध मैंने उठाया था—मुझे अफसोस है कि उस पर इन्होंने लीपा पोनीही की है। इनको स्पष्ट कहना चाहिए कि एक समयबद्ध कार्यक्रम बनावेगे। मैं जामता हूँ कि इस दृष्टि प्रणाली को एक दिन

में समाप्त नहीं किया जा सकता है या दो महीने में समाप्त नहीं किया जा सकता है। लेकिन कोई समयबद्ध कार्यक्रम तो ये हमारे सामने रख ही सकते थे।

श्री के० डी० मालवीय : प्रेक्टिकल नहीं है।

श्री मधु लिनये . प्रेक्टिकल और आयाडियल व्यवहार और आदर्श दोनों में कोई समन्वय आपको करना है। आप ऐसा नहीं करते हैं। आप की नीति बड़ी दिशाहीन रहती है। एग निदान आप प्रस्तावित कर देते हैं और जो आपका काम होता है वह उसमें कहीं मेल नहीं खाता है।

आकशन प्रणाली चालू करने के बाद कम्पनी का जो अनुमान था स्कूप डील से कि उनका इतना पैसा आएगा, पुराने अनुभव के आधार पर, उसमें दोनों आकशन में, 50-60 लाख प्रति. मिला है। श्री राय की वजह म ऐसा हुआ था और किमी वजह से इस में मैं जाना नहीं चाहता हूँ। मंत्री महोदय ने इस की वजह एक यह भी बताया है कि बीच में स्कूप के दाम बहुत बढ़ गए इसलिए ज्यादा मिला। यह अर्द्ध सत्य है और अर्द्ध सत्य बहुत खतरनाक होता है। दाम वृद्धि एक कारण है। लेकिन दूसरा कारण यह है कि जब कम्पनी निजी इन्तजाम में थी तो स्कूप डील में बहुत घपला था, इमलिये मैंने इन्दिरा जी को लिखा। प्रधान मंत्री के सामने मैं बार-बार इस बात पर जोर देता रहा, और मैंने इस बारे में उनसे लिखा पढी भी की और उनका ध्यान इस ओर खींचा था। मंत्री महोदय को इस में क्या तकलीफ होती है और पुराने स्कूप डील में कोई घपला हुआ है .. (इंटरफ़ॉन्स) घपला माने घोटाला, गड़बड़ी। इस को तो आप मानेंगे ही कि हिन्दी में शब्द अंग्रेजी की तुलना में तीन गुना अधिक है। मैं प्रार्थना करता हूँ कि कम से कम पंडित जी (श्री कमलार्पण त्रिपाठी) हिन्दी में ही बोला करें। असमिया

बंगला, मलयालम के भी में शब्द लेता हूँ और कभी कभी वे बहुत काम के होने हैं बहुत बढ़िया शब्द होते हैं। जब आप ही बताइये कि "इकवी डिस्टेन्स विघ्नर" को आप हिन्दी में क्या कहेंगे ? समान दूरी बगैरह ही तो कहेंगे ? लेकिन मलयालम वाले कहेंगे समदूर सिद्धान्त । भारत की भाषाओं की गरिमा को आप नहीं जानते हैं । टूटी-फूटी प्रयोगों छोड़ दीजिये । मुह बना कर अप्रैर्र्ज में बोलना छोड़ दीजिए । ऐसी हिन्दुस्तानी को आप अपनाएँ । जिसमें भारत की सभी भाषाओं के अच्छे शब्दों का समावेश हो ।

स्कैप डील के बारे में मेरी प्रधान मंत्री में लिखा पढ़ी हो चुकी है । मंत्री महादय का यह कहने में क्या दिक्कत है कि पुगने स्कैप डीन्ज की जाच की जाएगी और अगर उसमें चोरी हुई तो चोरो के खिलाफ मरुत कार्यवाई की जाएगी क्या पुगने लोगों के साथ कोई आपने डील किया है छिपकर के ? अगर आप यह नहीं करते हैं तो मनलब होगा कि उम पर आप चादर बिछाने का काम करते हैं । अगर इस तरह का डील नहीं किया है तो आप को स्पष्ट आश्वामन देने में तकलीफ बिल्कुल नहीं होनी चाहिए ।

श्री के० डी० मालवीय : मैंने यही कहा कि मुझे मालूम नहीं है । जब टेक आबर किया उस से पहले किसी ने क्या किया उस मन्त्र में हम नहीं गए । यह प्रश्न हमारे सामन नहीं था । इस वास्ते कमिटमेंट का कोई सवाल पैदा नहीं होता । आप कहते हैं कि प्रधान मंत्री के साथ आप ने लिखा पढ़ी की है । उस का मुझे कुछ मालूम नहीं है । आप व्यक्तिगत तौर पर कोई सुझाव देना चाहते हैं तो उस पर गौर हम करेंगे ।

श्री मधु लिमये : इनका मैमोरेण्डम आप पढ़ें । इनको क्यों अध्यादेश जारी करना पडा ? इन्होंने कहा कि हम जब गहराई में गए और जब पता लगा कि कितना नुकसान प्लाट को पहुँचाया गया है

श्री के० डी० मालवीय : निगलैक्ट एंड अदग्वाइज ।

श्री मधु लिमये यही तो मैं कह रहा हूँ कि दो साल के अध्ययन के बाद यदि इन का पता चला कि इतना डैमेज हुआ है तो इन को इस में भी जाना चाहिये था । कम्पनियों की मलाई निकालने का एक तरीका आजादी के बाद शुरू हुआ है और जिन जिन लोगों के हाथ में ये मारे उद्योग चले गए हैं इन लोगों ने बड़ी तेजी से मलाई निकालने का काम किया है । जैसे डी एम एम का दध मिलना है उसी तरह ये मारे प्लान्ट्स और कारखाने मिक बन कर रह गए हैं । डी एम एम के दध की जो हालत है वही हालत इन मिक मिल्स और कारखाना की है और इसलिए जाच आवश्यक है । आगे का अगर आप भागने देंगे तो एक एक मिक और कारखाना मिक बनना चला जाएगा और आप उन को लेते जायेंगे । ना कहा जा कर मामला संकेगा ? मैं शुरू में कहा था कि आप को गलत तानियों के कारण अच्छी कम्पनिया भी मिक हो जायगी ।

मैं नगनल रयन कार्गारेजन का उल्लेख किया । कोहेनर मिल का उल्लेख किया । कार्पाडिया का जा अक्वल नम्बर का बदमाश है चूँकि वह माधन म और अधिक इनवेस्ट करेगा इसलिए उन का ये दो कम्पनिया आप देखते हैं और ये भीमिक बन कर रह जायगी । एम्बवान) आप जरूराजी मौजी और मस्त आदमी है । आप का क्या परवाह है कि प्रर्थ व्यइस्था का क्या होता है । यह बहुत गम्भीर मामला है । इन के बस का मामला नहीं है ।

इन्होंने कहा कि इस्पात की पैदावार बढ़ाने के लिये हम लोग पूरा प्रयास कर रहे हैं और अपनी कार्यक्षमता को बढ़ाना चाहते हैं । इस उद्देश्य से हम सहमत हैं । यह भी इन्होंने कहा है कि जो इस्पात का बितरण होता है, विभिन्न प्रोडक्ट्स का होता है उस के ऊपर हम निगरानी रखना चाहते हैं । एंड युज,

[श्री मधु लिमये]

प्रतिम जो उस का इस्तेमाल होता है उस के ऊपर नियंत्रण रखना कितना कठिन है उस की चर्चा इन्हो ने की है। यह कहा है कि कुछ इस्पात कोटा राष्ट्रों के अधीन आते हैं, कुछ पब्लिक सेक्टर प्रॉडक्टिंग के हाथ में रहते हैं। लेकिन क्या इस्पात मंत्रालय का यह कर्तव्य नहीं है कि एच यूज के ऊपर वह कुछ न कुछ नियंत्रण रखे। मैंने एक स्पेसिफिक उदाहरण दिया है कि भारत को अब तक जो कोटा दिया गया है, जिस को पचमा हजार गाडियों का लाइसेंस मिला है, क्या नेशनल प्रायोरिटीज में निजी, आटोमोबाइल के लिए स्टील कोटा देना यह बात आ सकता है? अगर ट्रक्स के लिये बसों के लिये कोटा दिया जाता तो मेरी समझ में आता लेकिन उस के बारे में आप ने जानबूझ कर चुपी माघी है, मीन सम्मति का दर्शक भी होता है। आप के मीन का यही अर्थ निकलता है। भारत के बारे में मैंने जो अभियोग लगाया है कि वे काले बाजार में इस्पात बेचते हैं, उस में कुछ सत्य का अंश है।

श्री श्री ३० डी० भारतीय : भारत को छोड़ा मिला है। बर्ना के लिए मिला या नहीं इस से उस का सम्बन्ध नहीं है। वैयक्तिक रूप से जब मुझ से माननीय सदस्य ने पूछा तो मैंने कहा कि जहां तक इस साल का सम्बन्ध है नौ सौ टन भारत को लोहा जहर दिया गया है उन के काम के लिए। प्राइवेट इंडस्ट्रीज को चाहे वह चीनी का कारखाना हो, चाहे मोटर का कारखाना हो, चाहे सीमेंट का कारखाना हो, चाहे कपड़ा का कारखाना हो, सब के लिए हमारी प्रायोरिटीज के अंदर जगह है।

MR. DEPUTY-SPEAKER: Before we proceed further, I do not know how this debate started yesterday. When the Minister was speaking, I noticed that the discussion went very far out of the scope of the Bill. but I allowed him because he said that he was replying to certain specific points that were raised by Members.

If these points were raised, the Minister could legitimately claim the right to reply to those charges. But, now I find that instead of discussing this Bill whose objective is very limited to extend the period of takeover by another three years. . .

SHRI SOMNATH CHATTERJEE: and the Management.

MR. DEPUTY SPEAKER: and when the Minister has said in so many words though not directly, that it is not the intention to hand over the management back to the old management Board or whatever it is, then what is the mystery about the extension? I do not understand That is the only thing that is relevant here.

When the Minister himself has entered the field of steel allocation and all that, I do not know where I can stop Mr. Madhu Limaye I wish I could say that it should be enough and call a halt there. Otherwise, we will get into deeper waters.

श्री मधु लिमये उपाध्यक्ष महोदय, मेरी मुद्दे पर आया था। तीन मुद्दे मेरे क्या इस बिल में सम्बन्धित नहीं थे? पहला मैंने क्या कहा कि इस कारखाने का फिर कभी निजी क्षेत्र में न जाने दीजिये, यह रेलीवेट है। मैंने कॉन्ट्रैक्ट लेबर के बारे में कहा क्योंकि इस में मैनेजमेंट का सवाल आ जाता है। वह रेलीवेट था।

श्री सुखदेव प्रसाद बर्ना (नवादा) : उस का जवाब मिल गया आप को।

श्री मधु लिमये : मैं आप से नहीं कह रहा हूँ, उपाध्यक्ष महोदय का समझा रहा हूँ।

फिर इसको के स्क्रूप डील के बारे में, सरकार के मैनेजमेंट में आने के "इस्का" के बाद ज स्थिति थी उसके ऊपर मैंने कहा। अब जो मैं कह रहा हूँ वह इसलिए कह रहा हूँ कि इस्का की मान सीजिए इस्पात की

पैदावार कुछ मात्रा में बढ़ी। तो क्या होगा ? उसका जो वितरण होगा और उस के एन्ड यूज की बात में कह रहा हूँ क्योंकि यही मंत्रालय है, अगर इसका कुछ भी नियंत्रण नहीं रहेगा, नेशनल प्रायोरिटीज का जरा भी विचार नहीं किया जायगा तो जो पैदावार बढ़ने से राष्ट्र का लाभ हुआ है वह बहुत हद तक खत्म हो जायगा, इसलिए मैं कह रहा था। मैं ज्यादा समय नहीं लेना चाहता। इन्होंने कहा कि 9 सौ टन मात्रा को दिया। 900 टन तो आपके कार्यकाल में मिला है। अब मैं आपकी जानकारी के लिये केवल आपके सामने रख रहा हूँ कि इसमें से अधिकांश हिस्सा इस्तेमाल नहीं किया गया। एन्ड यूज का सवाल इसीलिए सामने आता है कि मारुति कारखाने की बनावट पर खर्च नहीं हुआ है, तकरीबन 500 टन इसका ब्लॉक में चला गया और ब्लॉक में दो तीन हजार रुपये टन का मार्जिन है इसके ऊपर। मंत्री महोदय मार्केट में जा कर जांच करेंगे तो उन्हें पता चलेगा। अब 500 को आप गुणिये 2 हजार रुपये से तो क्या रकम आती है ? हमारे प्रोफेसर साहब नहीं हैं। दस लाख रुपये का मामला हो जाता है। मैं तो कम फिगर पकड़ रहा हूँ 500 टन की कि इतना ब्लॉक में चला गया और दो हजार प्रीमियम मिला तो दस लाख रुपये इस हिमाब से मिला। इनके पहले के जो मंत्री थे टी० ए० पाइ साहब और मोहन कुमार मंगलम साहब तो उस समय भी यह सिलसिला चलता रहा। तो मैं इस बात पर बहुत जोर देना चाहता हूँ कि सरकारी कारखानों में जहाँ उत्पादन बढ़ाने का प्रयास आपको करना चाहिए, वहाँ सक्ती से एन्ड यूज के ऊपर भी आपको नियंत्रण रखना चाहिए। साथ ही अपनी बरीयत का, प्रायोरिटीज का भी ठीक तरह से रखना चाहिए, जिससे कृषि उत्पादन बढ़ेगा और जनता के लिए आवश्यक चीजों का उत्पादन बढ़ेगा। उन्हीं चीजों के लिए आपको स्टील के मामले में प्रायोरिटी देनी चाहिए।

अन्त में मैं कहना चाहता हूँ, स्काई स्क्रपर्स का मैंने सवाल उठाया और मुझे कोई संताप-जनक जवाब नहीं मिला। केन्द्र की जमीनों की चोरी बम्बई में हाती है। उसके ऊपर 2 करोड़ 80 लाख की रिभवत ली जाती है। अब उसके ऊपर अट्टालिकाओं के लिये इनक कोटा मिलेगा। इंडस्ट्रियल डवलपमेंट मिनिस्ट्री में सीमेंट का काटा मिलेगा।

एक माननीय सदस्य : नहीं मिलेगा।

श्री मधु लिमये : नहीं मिलेगा ? क्या कह रहे है आप ? लिटर्स ने रिभवत इसीलिए दी है कि 75-75 लाख रुपये कमायेंगे जो बिल्डिंग बनने वाली हैं उनमें। उसमें सेंट्रल बैंक और स्टेट बैंक की भी बिल्डिंगें बनने वाली हैं। तो मैं केवल यही चाहता हूँ कि आप जब जवाब देंगे थर्ड रीडिंग पर या क्लोज वाइ क्लोज कंसिडरेशन पर तो स्पष्ट घोषणा कीजिए कि बम्बई के बंकेव रिक्लेमेशन के स्काई स्क्रपर्स के लिए एक किलो भी स्टील नहीं मिलने वाला है।

उपाध्यक्ष महोदय, इनकी यह कल्पना है, इन सब मंत्रियों की कि हमेशा मैं इनके पीछे पड़ता हूँ, मैं इनका बदनाम करने का प्रयास करता हूँ, लेकिन कोई मेरा दिमाग परबस है ? मैं देश हित की बात करता हूँ। इसमें कोई परवसिटी की, विद्वति की बात नहीं है। अगर वे अच्छा काम करेंगे, उस दिन पंडित जी ने कहा कि अब हम पार्ट ट्रस्ट एरिया की जमीन का कानून के तहत ला रहे हैं तो मैंने कहा कि चला ठीक है, नींद देर से खुली तो भी अच्छा है।

MR. DEPUTY-SPEAKER: I really admire your resourcefulness.

श्री मधु लिमये : आप ने काम्प्लीमेंट से आज मुझे मारने का फैसला किया है तो मैं अब बैठ जाता हूँ।

SHRI K. D. MALAVIYA: He is only provoking me to answer this.

MR. DEPUTY-SPEAKER: You cannot match Mr. Madhū Limaye in all these matters. And I think the Minister would be very well advised if he keeps away from wider issues.

श्री मधु लिमये ऐसा मत करिये। इन मन्त्रियों में श्रीर मुद्ग में डायलाग चल रहा है उसमें आप बाधा मत बनिये। उसको चलने दीजिये। बहुत सारे इन लोगों से, जो पुराने फ्रीडम फाइटर रहे हैं, जरा मेरी मुहब्बत है। इनको देख कर जरा मेरा मन भर जाता है, इसलिए आप उनमें बाधा मत बनिये।

MR. DEPUTY-SPEAKER The question is

"This House disapproves of the Indian Iron and Steel Company (Taking over of Management) Amendment Ordinance, 1974 (Ordinance No 4 of 1974) promulgated by the President on the 28th June, 1974."

The motion was negatived.

MR. DEPUTY-SPEAKER The question is

"That the Bill to amend the Indian Iron and Steel Company (Taking Over of Management) Act, 1972, as passed by Rajya Sabha be taken into consideration"

The motion was adopted.

MR. DEPUTY-SPEAKER We go to Clause-by-clause consideration. On Clause 2 there are no amendments. The question is:

"That Clause 2 stand part of the Bill."

The motion was adopted.

Clause 2 was added to the Bill

MR. DEPUTY-SPEAKER. Clause 3 Shri Swaran Singh Sokhi--not here. The Speaker this morning made very special comment about him. I see that amendments to Clause 4 also stand in his name and another amend-

ment to Clause 6. In that case, I think, I can put all the Clauses together to the vote of the House. The question is:

"That Clause 3, Clause 4, Clause 5, Clause 6, Clauses 7 to 11 and Clause 1, the Enacting Formula, the Preamble, and the Title stand part of the Bill"

The motion was adopted.

Clause 3 Clause 4, Clause 5, Clause 6, Clause 7 to 11, and Clause 1, the Enacting Formula, the Preamble and the Title were added to the Bill

THE MINISTER OF STEEL AND MINES (SHRI K D MALAVIYA):
Sir, I beg to move

"That the Bill be passed"

MR. DEPUTY-SPEAKER Motion moved

"That the Bill be passed"

श्री रामाबतार शास्त्री (पटना)

उपाध्यक्ष महोदय, उम मिलमिले में मैं तीन बातें निवेदन करना चाहता हूँ। वैसे श्री मधु लिमये जी ने अपने प्रस्ताव पर बोलते हुए कई ऐसी बातें कही हैं जिनमें मैं भी सहमत हूँ। उन बातों के अलावा मैं बोर्ड ऑफ मैनेजमेंट के मिलमिले में कुछ कहना चाहता हूँ। मंत्री जी को मालूम होगा कि बोर्ड ऑफ मैनेजमेंट में ऐसे बहुत सारे लोग, अफसरान, रखे गए हैं जिनकी प्रमिडि बहुत ही बुरी रही है, बदनाम किस्म के लोग रहे हैं। जिनके बारे में इस सदन के अन्दर दूसरे सदन के अन्दर और सदन के बाहर भी बारबार मवाल उठाये गये हैं कि ऐसे बदनाम लोगों को न रखा जाय। लेकिन फिर भी चुमा-फिरा कर उन्हीं लोगों को व्यवस्थापकों में रखा गया है जो उम काखाने को चला रहे हैं। मैं ऐसे ही एक मज्जम का नाम इसलिये लेना चाहता हूँ कि यहाँ उनका नाम लिया जा चुका है—श्री निहार दत्त। इनके बारे में राज्य सभा में भी सवाल उठाये गये . . .

श्री के० डी० मालवीय : वह चले गये हैं ।

श्री रामाबतार शास्त्री : अगर चले गये है तो ठीक है । क्या कारखाने के क्वार्टर में भी चले गये हैं या अभी भी बड़ी जमे हुए है ?

श्री के० डी० मालवीय : इसके लिये मैं कुछ नहीं कह सकता ।

श्री रामाबतार शास्त्री : अगर चले गये हैं तो बड़ी खशी की बात है । ऐस लोगों को जाना ही चाहिए था, क्योंकि इनके बारे में बहुत हंगामा हुआ था । इनके बारे में हमारे ही मदन के सदस्य डा० रानेन सेन ने, जो भाल इण्डिया ट्रेड यूनियन कांग्रेस के अध्यक्ष है, उन्होंने भी मवाल उठाया था । हमारी ए०आइ०टी०यू०सी० की भ्रामनसोल में जो युनाइटेड प्रायरन एण्ड स्टील वर्क्स यूनियन है तथा अन्य कई यूनियनों ने भी उनके बारे में मवाल उठाया था । मैंने खुशी हुई कि वे चले गये, यह मामला खत्म हुआ ।

दूसरा मवाल जा मनु विमये जी ने उठाया था, उस पर जोर देना चाहता हूँ । काट्रेक्ट मजदूरों के बारे में आपकी नीति है कि हम काट्रेक्ट लेबर को खत्म कर देंगे, लेकिन नीति अपनी जगह पर है और काम ठीक उसके उलटा हो रहा है । काट्रेक्ट लेबर हटाने की मांग ए०आइ०टी०यू०सी० या सी०पी०आइ० के लेबर में ही नहीं हो रही है, बल्कि आपकी आइ०एन०टी०यू०सी० की यूनियनों ने, जो ऐस मजदूरों के भ्रन्दर काम करती हैं, भी मांग की है कि काट्रेक्ट लेबर हटा दिया जाय, लेकिन आज तक यह काम नहीं किया गया और वे बरकरार हैं । उनकी आइ लेकर बड़े बड़े कुकर्म किये जा रहे हैं । जिन कुकर्मों को आप यदि खत्म करना चाहते हैं तो यह जरूरी है कि आप काट्रेक्ट लेबर प्रथा को समाप्त करें । जब तक आप ऐसा नहीं करेंगे तब तक तरह तरह की गडबडी चलती रहेगी और उनके नाम पर मजदूर बिरोधी काम होते रहेंगे, कारखाना का सुट-बसोट भी चलती रहेगी ।

तीसरी बात—जब आप ने इस कारखाने को मालिका के हाथ से लिया, उसके पहले मालिक उमका शोषण दोहन पूरी तरह से कर चुके थे, तमाम कारखाने को बरबाद कर चुके थे । जब आप ने उनके हाथ से इसे लिया तो इसके लिये आप ने उनको बड़ी रकम भी दी, लेकिन मारा रद्द-रद्दी माल, उसके चलाने का जवाबदेही आप पर पड़ी । उस पर काफ़ी रुपया खर्च करने के बाद, जनता के पैसे को उस पर लगाने के बाद अब आप उसकी अवधि फिर 3 साल के लिये बढ़ाने जा रहे हैं । दो साल ही चुके हैं, तीन साल की अवधि और बढ़ा रहे हैं, इस तरह कुल 5 साल के लिये आप उसको अपने हाथ में रखना चाहते हैं । मेरी मसल में नहीं आता—जब कि राष्ट्रीयकरण की नीति आप की घोषित नीति है तो फिर आप सीधे उमका राष्ट्रीयकरण क्यों नहीं कर रहे हैं, उगमें आप के सामने क्या अवसर है, क्या घबराहट है, अगर उमका क्यों नहीं करना चाहते हैं या दूसरे तरीके से आप उन मालिकों की मदद करना चाहते हैं ? क्या बात है, कोई न कोई बात जरूर होगी जिसकी वजह से आप राष्ट्रीयकरण से मुकर रहे हैं । अगर आपकी नीति ऐसी नहीं होती तो मैं समझ सकता था कि आपकी नीति नहीं है, लेकिन आप न तो यहु भी चीजों का राष्ट्रीयकरण किया है, प्रागे भी करना चाहते हैं—तो फिर इसका राष्ट्रीयकरण क्यों नहीं कर रहे हैं ?

मैं चाहता हूँ कि आप इन तीन मुद्दों के बारे में बतलायें । आज भी वहाँ इस तरह के अनेक घट अफसर हैं—मैं चाहता हूँ कि उन तमाम लोगों के बारे में जांच करवायें, जिनका रिपोर्ट काता है, खराब है, बदनाम है । ऐस लोगों को वॉर्ड आफ मैनेजमेन्ट में बिल्कुल न रखिये, वरना जो लाग पहले कुकर्म करते थे, वे आज भी करेंगे और साथ में सरकार को बदनाम करेंगे, मजदूरों को बदनाम करेंगे और अपना उल्लू सीधा करेंगे । इस लिये मैं इन तीनों बातों का स्पष्ट उत्तर चाहता हूँ ।

SHRI SOMNATH CHATTERJEE (Burdwan): Sir I would be very brief and only take up certain points which I raised but, I feel, the same have not been fully dealt with by the hon. Minister. Yesterday, I had posed a question why was it necessary to change the system of management that had been evolved? Who were the Members of the previous Advisory Board and how many of them have been taken in the new board of management? Thirdly, in the statement circulated by the Ministry it is said that while substantial progress has been made a good deal still remains to be done and the programme for rehabilitating the plant and equipment will take longer than initially estimated. Therefore, I would like to know you say a good deal still remains to be done; this rehabilitation programme of Rs. 43 crores is still to be implemented and you come with piecemeal legislative proposal which only creates uncertainty. How can there be an integrated long-term development programme of this important sector of our economy. Fourthly, I would like to know, I know he is constrained on making any observations on the working of the SAIL. But I quote from one of his observations which was to the effect that holding companies have become too big. They have to shed some burden and more responsibility will have to be given to the individual units. I would like to know what would be the inter-relationship between SAIL and IISCO? How much autonomy will you give to the Administrator and how far over-lordism will continue from the bureaucratic set-up at Delhi? Please don't try to avoid answering this question because of the overpowering position of the SAIL. Sir, the last point which I would like to know from the hon. Minister is has any scheme been drawn up. What is the expectation of putting the Indian Iron and Steel Company on a very sure footing and to get real benefits for the advancement of the country so far as steel production is concerned? Are you satisfied with three years or have you got any long-term

objects, which you ought to have by this time, of reviving the Indian Iron and Steel Company and placing it on a much much better footing. Please do not tinker with such important problems. Therefore, I would like to know, has any thought been given to these points,

SHRI K. D. MALAVIYA: Sir, I have nothing to add, in reply to what Mr Somnath Chatterjee has said, except that we are not tinkering with the problems of India Iron and Steel Company. We are taking a very comprehensive view as to what has to be done in future and we shall see to it that this public unit, which is now being looked after with lot of care by us, will stand on its own legs and serve the purpose for which it is meant. So far as long-term take over is concerned, I have already dealt with this question. I would not like to deal with it any more except to say that the time for take over has not yet come. Considering the critical time in resource position and looking into the interest of a large number of small shareholders, whom we could not give much, let us stop talking about it.

As far as personalities are concerned, I would have very much wished Mr. Chatterjee has not raised that question.

SHRI SOMNATH CHATTERJEE: I am not criticising I would only like to know, how many members in the advisory board have been taken in the new board.

SHRI K. D. MALAVIYA: I do not have the details now. I will let you know. So far as personalities are concerned, it is in their interest we do not talk about it.

SHRI SOMNATH CHATTERJEE: I am only asking the number.

SHRI K. D. MALAVIYA: With regard to the question of day to day interference from the top organisation. SAIL, I wish to reiterate what I have said that there is no day to day in-

terference from the holding company, which is known as SAIL. The object of the holding company, which is known as SAIL, is to coordinate, to have a long-term plan, to build its own expertise with regard to fulfilling long-term projects and to have liaison between the Ministry and the holding company from the point of view of relevant objects that we have before us.

SHRI SOMNATH CHATTERJEE:
Are you satisfied?

SHRI K. D. MALAVIYA: If I am satisfied with what is happening today, I will cease to function. What I have said a few days back or a few weeks back, holds good today. It will be the constant endeavour of the Government to go on improving wherever we find that there are places to improve upon. I do feel that the units, the steel mills, whether it is Rourkela or Bhilai or Bokaro or IISCO, must be given full authority to function. They are functioning more or less on an autonomous basis. But, during the gestation period, there are certain points where we cannot leave matters just by presuming that everything can be done in an automatic way. Therefore, hon. Members will have to bear with us in the Ministry. We would see how this transitional process can be shortened, and more and more powers given to them. We are transferring more and more powers to them. Sometimes, when more powers are given to them, they make mistakes, then, the House comes on us demanding explanation and we have to say something by way of explanation as to what has happened. It is our duty, therefore, to get in touch with them to coordinate their activities, to oversee what is happening there and also, in certain respects, to monitor it. I hope the period would be shortened. With regard to what Mr. Ramavatar Shastri has said, I do not know what he meant.

*Moved with the recommendation of the President.
1996 LS-11

शान्ती जो ने क्या कहा मेरी समझ में नहीं आया। कोई गड़बड़ तो हो नहीं रही है। खराब मादमी रहें ऐसा भी कुछ नहीं है।

इन्ड्रैक्ट लेबर की जहा तक बात है, मैं कह चुका हूँ कि मैनेजमेन्ट के प्रतिनिधि के माध्यम से गवर्नमेन्ट के रिप्रेजेन्टेटिव ने यह निर्णय किया है कि इसको जल्दी से जल्दी खत्म होना चाहिए लेकिन इन इन्ड्रैक्ट पीरियड में कुछ समस्याये हैं जिनको वह भी महसूस करते हैं और हम भी महसूस करते हैं। इसलिए इसमें थोड़ा सा समय तो लगेगा ही। इसमें अगर वह मेरे ऊपर दबाव न डाले तो अच्छा है।

और कोई बात उन्होंने कही नहीं है।

श्री नारायण अहिरवार (टीकमगढ़):
मैं मंत्री जी से यह जानना चाहता हूँ कि बेल्लाडीला में आपरेशन-ग्रोव निकालने के लिए ज़ा लेबर काम करते हैं वह ज्यादा निकालते हैं

उपाध्यक्ष महोदय: कहा बनपुर है, इसमें यह बेल्लाडीला कहा से आ गया?

The question is:

"That the Bill be passed".

The Motion was adopted.

15.27 hrs

SUPPLEMENTARY DEMANDS* FOR GRANTS (GENERAL), 1974-75

DEMAND No 8—DEPARTMENT OF FOOD

MR DEPUTY-SPEAKER: Motion moved.

"That a Supplementary sum not exceeding Rs. 125,00,00,000 on Revenue Account be granted to the