

MR. SPEAKER : Unfortunately, it is the Speaker to whom you write and it is the speaker who gives the decision. For the whole Lok Sabha there is only one office and there is only one Speaker who decides. I do not know if there is some other office somewhere where these decisions are taken. If there is one, I correct myself so that I need not take any decisions at all in future.

SHRI HEM BARUA : There is a Deputy Speaker also. You alone do not decide.

श्री प्रकाशवीर शास्त्री (हापुड़) : कुछ समय का भी प्रभाव है। दो बजे के लगभग आकर आपकी जो कुर्सी है वह बहुत उदार हो जाती है।

श्री मधु लिमये (मुंगेर) : कमी कमी उदारता बरतना बुरी चीज नहीं है।

MR. SPEAKER : It is a nervous tension. After this tension I cannot be sitting for all the six hours. I was saying that when we meet after lunch we will take up the Appropriation Bill on which only one or two Members will say a few words.

SHRI NATH PAI (Rajapur) : Sir, in trying to deal with the multiple matters we have tried to raise here you indicated the difficulties felt by the Speaker and the Deputy-Speaker. We fully appreciate that. But you just now said very rightly and you spoke for the whole country when you conveyed our horror at what is happening to a small island at the hands of the British Government. There is an equally dangerous thing happening in the country. A grave constitutional impropriety will be committed if a man disqualified by the highest judiciary of the land is allowed to continue as a member. You should express your horror at this also.

MR. SPEAKER : It has been brought to my notice by so many hon. friends.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : चौबीस तारीख को नहीं। तब इसका कोई मतलब नहीं रह जाएगा। फंसला हो गया तो क्या पोस्ट मार्टम करेंगे ? मध्य प्रदेश वाले मामले को कल ले लिया जाए।

MR. SPEAKER : About Madhya Pradesh many Calling Attention Notices have come. One is of a different type, another is in a different language, one wants the Attorney-General being called and so on. Tomorrow there is no Question Hour because it is a Saturday. But I will try to put down one Calling Attention Notice. I will pool all the Calling Attention Notices on Madhya Pradesh and see how it can be put down on Order Paper. Let us adjourn now and meet again at 14.15.

13.09 hrs.

The Lok Sabha adjourned for Lunch to meet again at 14.15 hours.

The Lok Sabha re-assembled after Lunch at fifteen minutes past Fourteen of the Clock

[SHRI HEM BARUA in the chair]

APPROPRIATION (RAILWAYS) NO. 2 BILL *, 1969

THE MINISTER OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH) : I beg to move for leave to introduce a Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the service of the financial year 1968-99 for the purposes of railways.

MR. CHAIRMAN : The question is :

“That leave be granted to introduce a Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of

India for the service of the financial year 1968-69 for the purposes of railways."

The motion was adopted.

DR. RAM SUBHAG SINGH : Sir, I introduce* the Bill.

Sir, I beg to move* :

"That the Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the service of the financial year 1968-69 for the purposes of railways, be taken into consideration."

MR. CHAIRMAN : Motion moved :

"That the Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the service of the financial year 1968-69 for the purposes of railways, be taken into consideration."

श्री मधु लाम्बे (मुंजर) : सभापति महोदय, मंत्री महोदय ने जो पैसा मांगा है, वह दिया जाने से पहले वह दो बातों का खुलासा करें। पहली बात तो यह है कि क्या वह रेलवे में जिम्मेदारियों की एक शृंखला बनायेंगे, ताकि मुसाफ़िर विभिन्न कामों के लिए सम्बद्ध अधिकारियों को जिम्मेदार ठहरा सकें। सब मुसाफ़िरों का और मेरा भी अनुभव है कि जब किसी भी स्थान से गाड़ी बनकर निकलती है और बिजली, पानी या फ़्रैन के बारे में शिकायत की जाती है तो मुसाफ़िरों को कहा जाता है कि हम आवश्यक कार्यवाही कर रहे हैं इतने में गाड़ी चल पड़ती है। उसके बाद पूछे जाने पर यह जवाब दिया जाता है कि यह हमारी जिम्मेदारी नहीं है। इसलिए हम कई बार देखते हैं कि गाड़ी में न फ़्रैन है, न बिजली है और पालाने की टंकी में पानी है। क्या मंत्री महोदय मेरे इस सुभाव पर विचार करेंगे कि

अधिकारियों की जिम्मेदारियां निश्चित की जायें और उन जिम्मेदारियों के बारे में मुसाफ़िरों को अवगत कराया जाये, हर दो सौ, तीन सौ मील पर जो जंतवन आये, वहां के अधिकारियों को यह जिम्मेदारी बांध दी जाये कि वे देखें कि गाड़ी ठीक हालत में है या नहीं; अगर नहीं है, तो उसको ठीक हालत में लाया जाये। हम इतने सालों से रेलों में प्रवास कर रहे हैं, लेकिन हमें पता ही नहीं चलता कि हम किसी काम के लिए किमको जिम्मेदार ठहराएँ; हम किसी को भी जिम्मेदार नहीं ठहरा सकते हैं और हर एक आदमी कहता है कि मेरी जिम्मेदारी नहीं है।

डा० राम गुप्त सिंह भले आदमी हैं, गरीब खानदान में पैदा हुए हैं—आज मैं उनको थोड़ा मस्का लगाता हूँ—और इस पद पर पहुँचे हैं, इस लिए गरीबों के प्रति उनके मन में जरूर हमदर्दी होगी। जिन रेल कर्मचारियों को पिछले वर्ष की हड़ताल को लेकर निलम्बित या बर्खास्त किया गया था, बहुत महीने हो गये, उनके बारे में कोई कार्यवाही नहीं की गई है। जैसे उनका शरीर मोटा है, वैसे ही वह दिल को भी चौड़ा बनायें और उन सभी कर्मचारियों की मुश्तिली और बर्खास्तगी को खत्म करने की घोषणा करें। अगर वह ऐसा करेंगे, तो सब सदस्यों को बड़ी खुशी होगी।

SHRI SWELL (Autonomous Districts) : I do not propose to make a speech on this Bill. But I would like to draw the attention of the Railway Minister to the news item this morning that a village boy in Assam had saved a passenger train from a disastrous accident. For a very long time we have heard only depressing tales of accidents caused either by human failure or by mechanical failure or by human perversity. You will recall, Mr. Chairman, Sir, that in Assam, in particular, one or two years ago, we had very shocking news of a large number of human lives lost in the railways through explosions caused by

* Introduce/moved with the recommendation of the President.

[Shri Swell]

bombs that somebody had planted in the train compartments.

In this context, it is very refreshing and heart-warming to hear of this beautiful story of this brave act of this young village boy in Assam. I would like this House as the supreme guardian of the security and welfare of the people in the country to take notice of this. I would appeal to the Railway Minister to make some reward to this boy. . . .

DR. RAM SUBHAG SINGH : I have already decided to do so.

SHRI SWELL : ...and give publicity to this all over the country so that it might inspire other people in the country to similar deeds of safeguarding the welfare of their fellow countrymen. I would also request that some kind of permanent arrangement is made that some reward is given to any person in this country who will be doing a similar service.

SHRI GANESH GHOSH (Calcutta South) : I would like to draw the attention of the Railway Minister to the very dangerous and harmful decision taken by the Railway Board last year in dissolving and liquidating a very efficient and compact organisation, namely the Railway Electrification Unit, which had done very good, efficient and commendable work during the last twelve or fourteen years by electrifying about 5000 k. m. of the track. This unit has executed about 5000 track k. m. of electrification. After the dissolution of this unit, the work of further electrification has been given to the different zonal railways. But our experience of the working of electrification by the zonal railways is not satisfactory. We have been told that during the next Five Year Plan, that is, the Fourth Five year Plan, we shall take up about 5000 more track k. m. to be brought under electrification, but the progress report is highly unsatisfactory. The progress report of the Central Railways was only 1.75 per cent while that of the Southern Railway was only 2 per cent, whereas in the Railway Electrification Unit it was as high as 4 to 5

per cent. Further, the cost incurred by the zonal railways is also very unsatisfactory and exorbitant. The cost incurred by the Central Railway for electrification of one track k.m. was Rs. 2.41 lakhs, while in the Southern Railway it was as high as Rs. 2.49 lakhs whereas in the Railway Electrification Unit it was only Rs. 1.75 lakhs. During the Fourth Plan, we are going to take up 5000 k. m. of electrification and the additional avoidable excessive cost or wastage would come to about Rs. 19.5 crores. If the work had been entrusted to the Railway Electrification Unit, we could have saved this amount.

Further, as a result of the dissolution of this unit, a large number of employees who were working there for so many years are facing retrenchment, demotion and disaster.

SHRI RANDHIR SINGH (Rohtak) : Disaster ? That is communist phraseology.

SHRI GANESH GHOSH : It is communist language. But when they do not get anything to eat, then my hon. friend will not laugh.

The class III employees who are working in the Railway Electrification Unit have been directed to join the Open Line System at a grade--and here I would specifically like to draw the attention of the hon. Minister to this--which they enjoyed some twelve or fourteen years back when they first joined that unit. This should not be done. Will the hon. Minister assure this House that when the workers of the railway electrification unit join the Open Line system, their present pay scales, their grades and service conditions and other facilities which they are enjoying will be guarded, preserved and maintained, and no one will be retrenched only on this score ? Will the hon. Minister also reconsider the justifiability of dissolving this railway electrification unit ? Even the Estimates Committee has expressed great concern and dissatisfaction over the dissolution and disorganisation and decentralisation of this neat, compact and very efficient electrification unit.

SHRI S. M. BANERJEE (Kanpur) : You will recall that the Railway Minister had assured us while replying to the debate on the railway budget as well as the Demands for Grants that he would sympathetically consider the cases of those Central Government employees of the railways whose services were terminated or who were suspended for participation in the strike on 19th September.

You remember, Sir, on the 14th of this month, after the Home Minister, Shri Vidya Charan Shukla, made a statement, we put certain questions to him and the answer of Shri Vidya Charan Shukla was :-

"In the statement we had clarified that the new policy we have announced will be applicable to almost all the suspended and discharged Government employees"

I emphasize the words, "all the suspended and discharged Government employees".

Then, I put a question, "What about temporary employees?" and Shri Vidya Charan Shukla said:-

"Even temporary employees. It will be applicable to them. Although we do not have reliable figures--we are working it out--we expect that except a few dozen employees, almost all of them who were suspended or discharged in pursuance of the action taken after the illegal strike on 19th September will be taken back in service after this policy is implemented."

This House was very much satisfied with that. I am told that orders have been issued by the Home Ministry in pursuance of the decision taken by the Cabinet which was announced by Shri Vidya Charan Shukla on the 13th. The letter must have been circulated to the Railway Board also. So, before I give my consent to the Appropriation Bill which is before the House, I would like to know from the hon. Minister whether a letter has been received from the Home

Ministry; if so, whether those employees are going to be taken back.

Then, apart from being the Railway Minister, Dr. Ram Subhag Singh is also one of the Cabinet Ministers and represents the Cabinet. Shri Vidya Charan Shukla gave the assurance, on being forced, that even temporary employees would be covered but unfortunately the letter which has been issued after his statement does not cover this assurance. I am surprised that the bureaucracy had the guts to go against the declaration of the hon. Minister. They have not embodied this in the letter which has been issued. So, I would request Dr. Ram Subhag Singh, for whom I have the greatest regard--he has a heart which pleads for the common people, including railway employees--to take up this matter with the Home Ministry once again. If the Minister has assured that even temporary employees will be included in this, I do not find any reason how the bureaucracy could possibly omit that from the letter. They did not translate that into action and that letter has been issued. I speak with full knowledge that the letter does not cover the assurance of Shri Vidya Charan Shukla, the Home Minister. It will be a sad commentary on our parliamentary democracy if ministers' assurances are not covered in the form of a letter and the bureaucracy rules and completely outwits the ministers while issuing the letters.

Then, like other Central Government employees the railway employees are also suffering due to the DA merger taking place. The DA merger has taken place according to the decision of the JCM, but a section of the employees, who were occupying Government quarters, has to pay more. At present they are paying 7 per cent or 10 per cent as house rent but after the merger they will have to pay more. An assurance was given by the Home Minister here that the interest of those who are adversely affected by the merger decision would be safeguarded and that it would not have any adverse effect on employees. I would request Dr. Ram Subhag Singh to assure this House that he will also see that the DA merger decision does not adversely affect the employees.

[Shri S. M. Banerjee]

My next point relates to my constituency, that is, Kanpur. I am really sorry that with all my eloquence I have been unable to convince Dr. Ram Subhag Singh that some passengers should be carried in the *Rajdhani Express* from Kanpur also. The *Rajdhani Express* has started and I wish it all success. We should have *Rajdhani expresses* from here to Madras and Bombay also but not like this that people at intermediate stations like Kanpur cannot get in or get down from the train; they can simply see this express going. It stops at Kanpur for ten minutes but unless I have a ticket up to Calcutta I cannot get down at Kanpur. It is a peculiar thing that if I want to go to Kanpur I have to purchase a ticket for Calcutta or if somebody wants to come from Calcutta to Kanpur, he will have to purchase a ticket for Delhi (Interruptions). There is no question of that. I am a Member of Parliament but my voters have not become Members of Parliament. I would request the hon. Minister kindly to reconsider it, not today but tomorrow when it sustains a loss. I am sure he and his men are not going to travel by the *Rajdhani Express*. A person who pays Rs. 290 for travelling in *Rajdhani Express* can very well travel by air after paying Rs. 302. After two or three months, you will find that it will sustain a loss. It will be a loss to the exchequer. I would request him to reconsider the matter and see that some seats are allotted also for the passengers from Kanpur to Calcutta and from Kanpur to Delhi and *vice versa*. If he cannot agree to the suggestion, let him not say 'No' immediately. Let him think over it.

SHRI A. S. SAIGAL (Bilaspur) : On a point of information. He says that the assurance that has been given by the Home Minister has not been fulfilled I submit that there is other course. The Assurances Committee is there to look after it and decide the matter.

SHRI HEM BARUA (Mangaldai) : I think, the Minister has a right to reply and he may cover this point.

SHRI S. M. BANERJEE : On a point of explanation. I did not impute any

motive to the Minister of State in the Ministry of Home Affairs, Mr. Vidya Charan Shukla. He has rightly given an assurance. Without imputing any motive, I said that the assurance which was given by him on the 14th has not been translated into action by the bureaucracy. I want to strengthen the hands of the Minister against the bureaucracy.

SHRI PILOO MODY (Godhra) : This Minister does not need any more strengthening.

MR. CHAIRMAN : Now, the list of Members who have given advance notice of their desire to speak on the Appropriation Bill is exhausted. But I find there are many more Members who want to say a few words or put a question. I would request the Members not to take more than two minutes each. Shri N. K. Somani.

श्री नन्दकुमार सोमानी (नागौर) : जहाँ तक रेलवे मंत्रालय के इस विवेक का सम्बन्ध है मैं दो तीन बातों की ओर मंत्री महोदय का ध्यान दिलाना चाहता हूँ। माननीय श्री मधु लिमये ने रेलवे की जो मानवीय आवश्यकतायें हैं उन के बारे में ध्यान दिलाया है। लेकिन मैं कहना चाहता हूँ कि एक चीज है जो सब को बहुत सताती है वह रिजर्वेशन के बारे में है। हम लोग तो संसद-सदस्य हैं और दिल्ली में जहाँ भी जाना चाहते हैं, बहुत जल्दी निश्चित रिजर्वेशन मिल जाता है, लेकिन वापस आते समय छાठ दस दिन पहले से तार देने के बावजूद भी और संसद-सदस्य होने के बावजूद भी जब तक ट्रेन स्टेशन पर नहीं आ जाती है, हम लोग भाग दौड़ नहीं करते हैं, तब तक रिजर्वेशन की कोई सूचना नहीं मिली है। लेकिन मैं संसद-सदस्यों के बारे में नहीं कहना चाहता। जो बाकी जनता के यात्री हैं उन के लिये रिजर्वेशन का सिस्टम इस तरह पर डेवलप होना चाहिये जिस में कि उन को दो चार दिन के अन्दर जवाब मिल जाये और एक स्टेशन से

दूसरे स्टेशन तक न जाना पड़े और आज नहीं तो कल और कल नहीं तो परसों नहीं होना चाहिये।

दूसरी चीज जो मैं आप की सेवा में निवेदन करना चाहता हूँ वह यह कि बम्बई, कलकत्ता, दिल्ली, मद्रास आदि बड़े स्थानों में आप केवल एक जगह पर रेलवे बुकिंग कराते हैं, यह गलत बात है। हमारे यहां हर बड़े शहर में कई कई बैंक्स और कई कई डाकखाने होते हैं, तारघर बनाये गये हैं। इस लिये कई जगहों पर खास तौर से लोग डिस्टेंस बुकिंग का प्रबन्ध करना चाहियें और उन के बीच आप को पूरा को-ऑर्डिनेशन रचना चाहिये ताकि जो यात्री यात्रा करना चाहते हैं उन को बार बार आठ आठ, दस दस मील का चक्कर न काटना पड़े। उन के लिये अलग अलग जगहों पर रिजर्वेशन की सुविधायें होनी चाहियें।

मैं एक और बात के बारे में निवेदन करना चाहता हूँ, और प्रधान मंत्री को भी मिलकर कह चुका हूँ, वह यह है कि उन्होंने पिछली सितम्बर में हड़ताल करने वालों को वापस ले तो लिया है, लेकिन कई लोगों को फौरन ट्रांसफर कर दिया है। मैं खास तौर से डेगाना के बारे में निवेदन करना चाहता हूँ, जो कि मेरी कॉन्स्टिट्यून्सी में है, कि वहां के रेलवे कर्मचारियों को अकेडेमिक साल के बीच में ही ट्रांसफर कर देने से उन को बड़ी दिक्कत होगी और उन के बच्चों का माल बरबाद हो जायेगा। जब मंत्री महोदय ने इतनी शालीनता दिखाई है उन के मामलों में तो यह भी सोचें कि अगर किसी का ट्रांसफर कर दिया गया है, तो उन को अभी न भेजा जाय। अगर उन को ट्रांसफर करना ही है तो बाद में कर दिया जाय जब अकेडेमिक इमर समाप्त हो जाये।

श्री बेणी शंकर शर्मा (बांका) : सम्पाति महोदय, मैं माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान केवल दो तीन वार्ता की ओर दिलाना चाहता हूँ।

आप जानते हैं कि यहां से 125 मील के फासले पर एक बड़ी तांबे की खान खोदी जा रही है, जिस का नाम खेतड़ी कापर प्रोजेक्ट है। यह खान 1968 में तैयार हो जानी चाहिये थी और तांबा भी निकल आना चाहिये था, लेकिन अब उस की टागेंट डेट 1969 कर दी गई है। जब से इन खानों के लिये काम हो रहा है तब से यहां पर रेलवे लाइन के विस्तार की चेष्टा की जा रही है और कहा गया था कि उस को किसी निरुत्तम रेलवे लाइन से कनेक्ट किया जाये। लेकिन आश्चर्य होता है कि इतने दिनों बाद भी खेतड़ी कापर प्रोजेक्ट को किसी रेलवे लाइन से कनेक्ट नहीं किया गया। वहां 79 करोड़ का खर्च है और करीब 40-50 करोड़ रु० का माल भी बाहर से वहां जायेगा। इस सारे माल को ले जाने का भाड़ा ट्रकों को देना पड़ रहा है। आखिर में रेलवे लाइन बनेगी जरूर लेकिन उस के बाद जब यह खान तैयार हो जायेगी। मैं मंत्री महोदय से प्रार्थना करूंगा कि कम से कम इस और ध्यान दे कर इस खेतड़ी कापर प्रोजेक्ट को जो लाइन निजामपुर हो कर जानी है उस से कनेक्ट करने की कोशिश करें।

दूसरी बात यह है कि मैं उन्हें धन्यवाद देता हूँ कि उन्होंने बजट पर विचार के प्रतिउत्तर में कम से कम इस बात की घोषणा तो की है कि जो ब्रांच लाइनें नाभिनल घाटे में चल रही हैं उन्हें उठाने की बात नहीं करेंगे। मैं उन का ध्यान बिहार की भागलपुर मन्दारहिल ब्रांच लाइन की तरफ आकर्षित करना चाहता हूँ। यह बात जरूर है कि वह लाइन घाटे में चल रही है, लेकिन जब तक इस लाइन को आगे नहीं बढ़ाया जायेगा तब तक वह घाटे में ही चलेगी। जब से यह लाइन बनी है, यानी जब से ईस्ट इंडिया रेलवे चली है, तभी से सन्थाल परगना की बराबर यह भाग रही है कि सन्थाल परगना की तरफ से, जो कि एक आदिवासी और पिछड़ा कृषा क्षेत्र है, जो सन्थालों का स्थान है, अभी तक कोई रेलवे लाइन नहीं गई है। दुमका

[श्री वेणी शंकर शर्मा]

संथाल परगना का हैडक्वार्टर है, उस से चालीस मील इधर ऊधर से कम पर कोई रेलवे लाइन नहीं है। अगर भागलपुर-मन्दारहिल लाइन को आगे बढ़ा कर दुमका होते हुए जंसीडीह या मधुपुर से मिला दिया जाये तो यह रेलवे लाइन जो अनएकानामिकल कहलाती है वह एकानामिकल हो जायेगी और संथाल परगना का सम्बन्ध रेलवे लाइन से हो जायेगा। और इस से काफी प्राफिट हो सकता है। अगर यह लाइन बना दी जाती है तो जितना रेलवे का कोयला लूप लाइन के लिए जाता है उस के ले जाने में 60 मील की बचत हो जायेगी। हालांकि यह समय नहीं है, लेकिन मैं यह बतलाने के लिये तैयार हूँ कि इस लाइन को संथाल परगने सोया जंसीडीह या मधुपुर से मिला दिया जाये तो रेलवे की बहुत काफी बचत हो सकती है।

श्री मधु लिमये ने दूसरी लाइनों में लाइट आदि सम्बन्ध में चर्चा की है, मैं विशेषकर अपर इंडिया एक्सप्रेस के सम्बन्ध में, जो बाया साहेबगंज लूप चलती है, कहना चाहूँगा कि यही एक मात्र गाड़ी है जो दिल्ली से भागलपुर हो कर जाने वाली है। हम लोग कम से कम दो वर्षों में चेष्टा कर रहे हैं, मंत्रालय को भी लिखा है, कि इस लाइन में न बिजली की रोगनी रहती है न पंखे काम करते हैं। जब भी गाड़ी स्टेशन पर ठहरती है तो उस में अन्धकार रहता है। जब हम इसके बारे में पूछते हैं, चिल्लाते हैं तो कहा जाता है कि पूरी बैटरी चार्ज नहीं होती है। मैं समझता हूँ कि अब जब डा० राम सुभग सिंह आ गये हैं तब कम से कम रेलवे की बैटरियाँ तो ठीक से चार्ज करते रहेंगे।

श्री नाथूराम अहिरवार (टीकमगढ़)
सभापति महोदय, मैं मंत्री महोदय का ध्यान इस ओर दिलाना चाहता हूँ कि मैं जिस क्षेत्र से आता हूँ वह बहुत ही पिछड़ा हुआ इलाका है जिसको बुन्देलखण्ड का एरिया कहते हैं। वहाँ पर पिछले वर्ष नवें हप्ता या उससे मासूम

हुआ कि छतरपुर जिले के विनावर में लोहे का काफी मण्डार मरा पड़ा है, लेकिन इस क्षेत्र में रेलवे लाइन न होने से इस एरिया का विकास नहीं हो पा रहा है। बार बार मांग की जा रही है कि ललितपुर से बांदा बाया छतरपुर खजुराहो, लाइन बनाई जाये। खजुराहो, एक ऐसा स्थान है जहाँ बहुत विदेशी यात्री आते हैं और इस एरिया का काफी विकास हो सकता है।

दूसरी बात मैं सुभाव के रूप में कहना चाहता हूँ कि मानिकपुर से भांसी एक ऐसी रेलवे लाइन है, जिस पर हम लोगों का दुर्भाग्य है कि एक गाड़ी सुबह चलती है और एक शाम को चलती है। इतने दिन बाद भी वही हालत चल रही है, बल्कि और भी बदतर हो गई है। वहाँ पर स्थिति यह है कि भांसी से एक गाड़ी रात को 9 बजे चलती है जिस को साढ़े तीन बजे मानिकपुर पहुँचना चाहिये, लेकिन वह सात बजे तक पहुँचती है। उस के बाद जो एग्जिन उस गाड़ी को लेकर आता है वही सुबह की गाड़ी को लेकर वापस आता है जो 11 बजे चलती है। उसमें ओवरलॉडिंग का जो सिस्टम है वह कन्ट्रैक्ट पर होता है। वहाँ पद इंजन में कोयला डाला जाता है। ठेकेदार और कुली लोग बाहर चले जाते हैं। उनके आने पर इंजन में कोयला भरा जाता है इस तरह से तीन चार घण्टे के बाद गाड़ी चलती है। तीन महीने से गाड़ी 5-6 घण्टे नेट आती है। जो पमेंजर गाड़ी है रात को 9 साढ़े 9 बजे भांसी रवाना होती है, रात्रि अधिक होने के कारण बांदा तक जाने वाले पसेंजर मोटरों से निकल जाते हैं। नतीजा यह होता है कि पूरी खाली जाती है और उससे रेलवे को नुकसान होता है। इसलिए मेरा निवेदन है कि इस गाड़ी का टाइम बदलकर, जैसे कि पहले 6 बजे जाती थी, उसी प्रकार 9 बजे के बजाय 6 बजे ही कर दिया जाये।

मैं ने एक प्रश्न किया था कि बांदा लाइन

पर कितनी बार चेन-पुलिंग हुई तो उत्तर में बताया गया 271 बार। लेकिन दुख की बात है कि किसी भी आदमी को कोई सजा नहीं मिली और न कोई पकड़ा ही गया। लोग महोबा से लेकर मानिकपुर तक फर्स्ट क्लास के डिब्बों में लकड़ी के गट्टे और सब्जी के टोकरे रखकर ले जाते हैं लेकिन उनको कोई भी रोकने वाला नहीं है। वे लोग बिला टिकट चलते हैं और जहां पर जमका मकान आता है वहां पर चेन खींच कर उतर कर चला जाता है। आप कहते हैं कि कोई बनलाता नहीं लेकिन आपके रेलवे वाले स्वयं यह सब करते हैं। एक बार मैं बांदा में उतरा तो टिकट कलेक्टर ने मुझसे पूछा कि आपका टिकट कहां है, मैं ने कहा कि सैकड़ों आदमी तो उतर कर वैसे ही चले गए, उनसे आपने नहीं पूछा कि टिकट कहां है। तो उन लोगों में वे कुछ नहीं पूछते, रेलवे डिपार्टमेंट उनकी तरफ कोई ध्यान ही नहीं देता है। कम से कम हमारे भांसी डिवीजन में रेलवे में बहुत ही बद-इन्तजामी चल रही है।

एक बात मुझे यह निवेदन करनी है कि एक और तो आप बड़े बड़े आफिसर की पोस्ट्स क्रिएट करते हैं—आपने डिप्टी डिवीजनल मूप्रिन्टेन्डेंट की पोस्ट क्रिएट की है जिसको 15 मौ या 16 मौ तनखाह मिलेगी लेकिन दूसरी तरफ जो सफाई करने वाले कर्मचारी हैं जिनको कि सवा मौ या डेढ़ मौ ही मिलते हैं, उनको आप पार्ट-टाइम रखने की बात कर रहे हैं। यानी 16 मौ पाने वालों को तो आप बढ़ा रहे हैं और कम तनखाह पाने वाले जो छोटे कर्मचारी हैं उनको आप समाप्त कर रहे हैं, उनकी जिन्दगी तबाह कर रहे हैं। आज रेलवे डिपार्टमेंट में दिन ब दिन इनएफीशिएन्सी बढ़ती चली जा रही है। मेरा निवेदन है कि मन्त्री महोदय इसकी तरफ ध्यान दें।

मऊरानीपुर जोकि भांसी बुदेलसंड की एक बहुत बड़ी मंडी है, जहां पर 50 बैग्स की रोज

नोडिंग होती है, वहां का जो गुड्स क्लर्क था उसको मस्पेन्ड कर दिया गया। वहां के जो स्टेशन मास्टर हैं उनको चूंकि इस क्लर्क की पोस्ट समाप्त करने से व्यापारियों से पैसा मिलेगा, वे का ी पैसा इस प्रकार से कमा सकेंगे, उन्होंने उस गुड्स क्लर्क की पोस्ट को समाप्त करा दिया है। पब्लिक ने और व्यापारियों ने तमाम शिकायतें भेजीं लेकिन आपने कहा कि हमने इसकी पुरी छान-बीन कर ली है। आपने डिवीजनल मूप्रिन्टेन्डेंट से पूछा होगा और उसने लिखकर जबाब भेज दिया होगा। इसमें सभी की साठ-गांठ है। इसलिए मेरी आपसे प्रार्थना है कि आप उन गुड्स क्लर्क की पोस्ट को फिर से बहाल करें।

एक बात की मैं बराबर मांग कर रहा हूँ कि टीकमगढ़ जिले में एक नेवाड़ी स्टेशन है जहां पर कि तीन सौ गल्ले के बैग्स लादे जाते हैं, आपको तीन लाख रुपये का फायदा हुआ है लेकिन आजतक आपने उस स्टेशन का इम्प्रूवमेंट नहीं कराया है। उसकी तरफ भी आप ध्यान देने की कृपा करें। इन शब्दों के माध्य मैं इसका समर्थन करता हूँ।

श्री जार्ज फरेनेडीज (बम्बई दक्षिण) : अध्यक्ष महोदय, मैं देख रहा हूँ कि सदस्य मन्त्री महोदय की काफी तारीफ कर रहे हैं। हो सकता है कि पिछले 10-15 दिनों से मन्त्री महोदय जो बहुत से आश्वासन देते रहे हैं उसकी वजह से वे लोग पण हों। लेकिन मैं इस समय तारीफ नहीं करूंगा वरन्कि बाद में ही कर सकता हूँ।

पहली बात तो यह है कि 19 सितम्बर की हड़ताल के कारण जो कर्मचारी नौकरी से हटाये गये हैं उन सभी लोगों को तत्काल काम पर रखने का कार्य किया जाये।

दूसरी बात यह कि मजदूरों की जिन संगठनों की मान्यता को समाप्त किया गया है उनकी मान्यता को तत्काल वापिस किया जाये और वह भी इस शर्त के साथ कि 8-10 सालों

[श्री जाजं फरनेन्डीज]

से आपने यूनिशन के आफिसर्स जो एयरकन्डीशन पास दे रहे हैं, मान्यता को देते हुए — वह वापिस कर लें।

एक और बात है जिसको मैं पहले भी कह चुका हूँ इस सदन के अन्दर और बाहर भी, वह यह रेलवे लाईसेन्स पोटेंस के बारे में मन्त्री महोदय जानते हैं कि छोटे शहरों और बड़े शहरों के स्टेशन्स पर काम करने वाले जो ये लोग हैं, जबतक इनके शरीर में शक्ति रहती है तबतक ये रुपया, दो रुपया, पांच रुपया की कमाई कर लेते हैं लेकिन जिस दिन उनके शरीर की शक्ति समाप्त हो जाती है वे सड़क पर बैठने वाले रह जाते हैं। मैं समझता हूँ समाज की और सरकार की कुछ जिम्मेदारी इन लोगों के प्रति भी है। मैं चाहूँगा कि मन्त्री महोदय अपनी जिम्मेदारी को निभाने के लिए इनके सम्बन्ध में कुछ ठोस कदम उठाने का काम करें। मेरी प्रार्थना है कि अगर किसी कारण इन लोगों को रेल कर्मचारी मानने में कठिनाई हो तो इन लाईसेन्स पोटेंस के लिए प्राविडेन्ट फंड का प्रबन्ध और रेलवे की कुछ अन्य सुविधायें जैम कि दवाखाने सुविधा है, आदि देने की दृष्टि से कुछ कदम उठाने का प्रयास करें। मैं नहीं चाहता कि आप मुझे इसके लिए कोई आश्वासन दें लेकिन आप जरूर इन पोटेंस के सगठनों के नेताओं के साथ बात चीत करके, कोई रास्ता निकालने का प्रयत्न करें।

यदि ये चीजें हो जाती हैं तो फिर इस एप्रोप्रियेशन बिल को हमारा समर्थन है।

श्री रणधीर सिंह (रोहतक) : चयरमैन महोदय, मैं दो मिनट से ज्यादा समय नहीं लूँगा। पहली बात तो मुझे यह अर्ज करनी है कि हमारे जवान और फौजी अफसर जो कि रेलों में सफर करते हैं, एक्टिव सर्विस में जबकि वे फ्रंट से लौटकर अपने घर जाते हैं या जब

अपने घरों से फिर वापिस जाते हैं उनके लिए आप एक बन्दोबस्त करें—उसमें अगर दस बीस हजार या लाख रुपया भी लग जाये तो कोई बात नहीं होगी—कि उनको सफर करते समय डिब्बों में एक प्याली चाय तथा एक आध बिस्कुट रेल के मुहक्मे की तरफ से मिल जाय। इससे हमारे जवानों का मान बढ़ेगा, इज्जत बढ़ेगी।

दसरी बात जो इससे भी जरूरी है वह यह कि रेल विभाग की सर्विस में जो लड़के लिए जाते हैं उनका फर्स्ट डिग्रीजन देखा जाता है। इसकी वजह से हमारे देहात के गरीब किसान, हरिजन मजदूरों के जो लड़के होते हैं वे सेलेक्शन में रह जाते हैं। बड़ी बड़ी नौकरियों में तो बड़े बड़े साहबों के लड़के, पोते परपोते ही आयेंगे। देहात के जो गरीब लोग हैं या शहर का जो गरीब तबका है उनके लड़कों को तो छोटी छोटी नौकरियां ही मिल पाती हैं। इसलिए मेरी आगे दर्वास्त है कि अगर सेलेक्शन बोर्ड को यह हिदायत करें कि देहात के रहने वाले लड़कों को कम से कम छोटी सर्विस में क्वालिफिकेशन के मामले में कन्सेशन देकर खाम प्रिफरेंस दिया जाये।

मेरा तीसरा मुद्दा यह है कि मेरे देश में आप एक किसान एक्सप्रेस चलायें। आप कहेंगे किस बात के लिए? मैं आप को बतलाता हूँ कि आज जो नये नये किस्म के बीज हैं, जो नये नये पोल्ट्री में डेवलपमेंट हुए हैं, इन सारी बातों का डिमास्ट्रेशन एक गाड़ी में किया जाये जिसको कि किसान लोग देख सकें, बजाय इसके कि किसान पैसा खर्च करके 15 दिन के लिए कहीं बाहर उन चीजों को देखने के लिए जाये और फिर उसमें आप उसको कन्सेशन दें। तो इस तरह का आप एक मोबाइल गाड़ी चलायें जिसमें नये नये किस्म के बीज, नये नये इम्प्लीमेंट्स का डिमास्ट्रेशन हो और

उसकी एंजुकेटिव वैल्यू हो। इससे किसानों की काफी एंजुकेशन हो सकेगी और साथ ही साथ आपका भी फायदा होगा क्योंकि 50 परसेन्ट जो आप कन्सेशन किसानों को देते हैं, वह पैसा भी आपका बच सकेगा।

एक बात की तरफ मुझे आपकी नबज्जह और दिलानी है। आजकल काफी तादाद में जो चैनपुलिंग होती है गाडियों में उसकी वजह मेंट्रेन्स बहुत लेट हो जाती हैं और भगड़ा भी फैलता है। मेरी आपसे यह दर्खास्त है कि आप स्टूडेन्ट्स के जो लीडर्स हैं उनको अपने पास बुलायें और उनसे कहें कि आप चैन-पुलिंग क्यों करते हैं। इस मामले में आप उनका को-ऑपरेशन लीजिए। इस बात से उनको भी इन्सेंटिव मिलेगा और वे भी समझेंगे कि हमारी भी पूछ है। इस काम को आप जरूर करें। आज रोहतक गाजियाबाद साइड की गाडियां रोज ही लेट आती हैं। आप उनको बुलाकर एक मीटिंग करें और उनसे पूछें और उनका को-ऑपरेशन हासिल करें। इससे अपनत्व की भावना भी आयेगी और साथ ही साथ बहुत सारी दिक्कतें भी दूर हो जायेंगी। आखिरी बात यह है कि, जैसा मेरे भाई ने कहा एक नई बात है फोरगिव एंड फोरगट की। जिन ऐम्प्लाइज के केसेज पेंडिंग हैं और रिपोर्ट कर दी आदमी सस्पेंडेड है, ऐसे आदमियों को नौकरी पर वापस लेना चाहिये। मैंने चिट्ठी लिखी थी कि आप के आने के बाद उन को एक मौका मिलना चाहिये। हो सकता है कि आप की इस उदारता से एक आदमी जो पहले काम करता था, उस से दुगुना काम कर सके। इस से मेरा ब्याल है कि ऐटमासफियर भी बदल जायगा अगर आप उन को मौका देंगे।

और अन्त में मैं यह चाहता हूँ कि एक रेलवे लाइन सोनीपत-रोहतक और मिवानी को

निकाल दें तो अच्छा होगा। लोग आप की जय बोलेंगे और वह इलाका आप को याद रखेगा।

MR. CHAIRMAN : We have a very important Bill—the Customs Amendment Bill which we must finish before 4 O. clock. I request hon. Members only to put a question.

SHRI S. M. BANERJEE : I submit that Shri Nana Patil speaks in this House only rarely. He wanted to have only one minute. He speaks only in Marathi and I request you to give him one or two minutes to make his points.

*

श्री ना० रा० पाटिल (मीर) : मैं मराठवाडा के जिस मीड जिले का प्रतिनिधि हूँ वहां कोई रेल नहीं है। जालना, येडसी, पूना ये स्टेशन मीड में 65, 70, 100 मील दूर हैं।

मीर में काफी कपास पैदा होती है और अनाज भी।

सोलापुर से भीरगाबाद जो रेल बनने जा रही है ऐसा मैं सुन रहा हूँ, अगर मीड से होकर जायेगी तो मीड की जनता का और सरकार का भी फायदा होगा।

जाजं करनेन्डीज : सम्भाषित महोदय, मैं इसका अनुवाद एक ही वाक्य में कर दूँ ?..

DR. RAM SUBHAG SINGH : I have followed him.

MR. CHAIRMAN : The Minister has followed what he said ; there need not be any translation.

DR. RANEN SEN (Barasat) : I wanted to inform the hon. Minister that at Present there is a railway line from scaldah to Bon-gaon on East Pakistan border. There is demand for doubling that line. For ten miles upto Dum Dum there is already doubling which is ten miles and from Dum Dum to

[Dr. Ranen Sen]

Bongaon the distance is 34 miles. If it is not possible to do the whole length at one stroke, it can be done in phases, the distance of ten miles from Dum Dum to Barasat being taken up in the first instance.

SHRI PILOO MODY (Godhra) : My first point is about the commercial clerks in the railways. There are 38,000 of them in the Railways.

In the last 21 years there has been no increase in their emoluments whereas all other sections of the Railways have received emoluments commensurate with dearthness. We have made several representations to the Ministry in the past—at least 4 or 5 or 6 representations have been made—but there has been nothing forthcoming on this particular point. I seriously recommend to the new Minister that he should look into this urgently as it has been pending for the last 21 years. He should look into it soon and find a solution for it.

15 hrs.

The second point I wanted to make is that in the past we have been writing several letters about small lines from one place to another, lines which have been approved by the State Government, approved by the Planning Commission. All I get by way of reply is : "I am looking into the matter". I am grateful to the Minister that he is looking into the matter. I will be even more grateful to the Minister if he does something about it.

My last point is that there is a line going from Delhi to Bombay. I am fortunate to have my constituency, Godhra, on this line. Unfortunately the train stops at Godhra only one way. It stops while coming from Bombay to Delhi but it does not stop while going from Delhi to Bombay. I have never heard of any system of transport which deposits passengers at a particular place without taking them away. Therefore, I would earnestly urge upon him, I have been urging this for the last 2 years and it will be a personal convenience to me, if he makes the train from Delhi to Bombay stop at Godhra.

SHRI LOBO PRABHU (Udipi) Mr. Mody can stop the train just by standing.

श्री गा० शं० मिश्र (छिन्दवाड़ा) : समा-पति महोदय, आप के माध्यम से मैं मन्त्री महोदय का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ कि मध्य प्रदेश के बिलासपुर डिवीजन में टिम्बर के लिये वैन नहीं दिये जा रहे हैं। तीन, तीन, चार, चार महीने से कई स्टेशनों पर हजार वैन के लिए इन्डेंट लगे हुये हैं, लेकिन वैन नहीं दिये जा रहे हैं।

दूसरे परासिया स्टेशन पर कोल लोडिंग होती है वहाँ पर वैन की शाटं सप्लाई है। कोयला काफी जमा है जिसके लिए मैं चाहूँगा कि वैन दिये जान चाहिये।

परासिया— छिन्दवाड़ा - स्योनी— जबलपुर लाइन नैरो गेज है जिसके कारण वहाँ का डेवलपमेंट रुका हुआ है, बड़ी कठिनाई है। इसलिये मेरी प्रार्थना है कि मन्त्री महोदय उसको ब्रोड गेज में कनवर्ट कर दें। धन्यवाद।

SHRI S. KANDAPPAN (Mettur) : Mr. Chairman, Sir, I welcome the promise rather the indication given by the Minister that he is going to introduce some fast moving trains with regard to Madras, Bombay and in some other lines also. Pending that decision I would like the Minister to seriously consider that even to-day as the trains are running, particularly the Grand Trunk Express from here to Madras, if some of the stoppages could be cut off and even if they cannot be speeded up, I think a lot of time could be saved. As least 3 or 4 hours could be saved. This he can very well accept. The duration taken is pretty long.

Another important clarification I would like to seek from him is this. Even a cursory look to the allocations made to the various States goes to prove that the allocation for works and constructions is rather meagre. Particularly I feel very much aggrieved with regard to the overbridges.

The Government seems to be not very clear. I know that there is some provision that there should be a matching grant from the State. They bear 50% and the Centre bear the balance 50%. I would like to know from the Minister one thing. When the State Government suggests an overbridge is it automatically accepted by the Centre or not? Another point is: there are national highways in the States. National Highways come under the purview of the Central Transport Ministry. If an overbridge is to be built over the national highway whose responsibility is it? Is it the Central Government or the State Government entirely to bear the expenditure? Or is it the State which has got to allocate a matching grant to that also?

Finally I would like to draw his attention to two very important bridges namely the one in Salem near the marketing centre Shevapet there has been a lot of over-crowding and no business could be carried on without traffic jam and another is in the Tanjore District in Mayavaram in the Municipal Town area.

I understand that for these two things my State Government had already forwarded proposals and I should like to know the answer from the hon. Minister.

SHRI K. NARAYANA RAO (Bobbili): I have three or four requests to make to the hon. Minister. The Golconda Express between Hyderabad and Vijayawada should be extended to Khurda road. It is a fast moving train and if my suggestion is implemented, it will add to people's convenience.

There should be a train from Vizag. to Nagpur. At present the train runs between Raipur and Vizagapatnam. Passengers from Orissa and Andhra who want to come to Delhi and other places undergo a lot of difficulties. So there should be a fast train between Nagpur and Vizag.

Thirdly, grape fruits are sent in large quantities from Hyderabad to Delhi and other places. Since they are perishables, there should be some air conditioning sys-

tem for these things so that they may not become rotten in transport.

Lastly, the present line between Bobbili and Ssalur should extend beyond Ssalur so that it can serve some interior parts of my constituency.

SOME HON. MEMBERS--*rose*

MR. CHAIRMAN : We have a very important Bill to be finished by 4 P. M. Therefore, I request hon. Members to restrain themselves. The hon. Minister.

THE MINISTER OF RAILWAYS (DR. RAM SUBHAG SINGH): This is the Appropriation Bill in regard to supplementary demands for the current year. I am grateful to hon. Members for having taken interest in so many matters pertaining to their constituencies or regions and for enlightening us.

मैं खास कर अनुग्रहीत हूँ कि उन्होंने तीसरे दर्जे के मुसाफिरो की तकलीफों की ओर ध्यान आकृष्ट किया और बताया कि अधिकारियों को एक जिम्मेदारी देनी चाहिये उन पर एक दायित्व डालना चाहिये कि वह यात्रियों को जरूरी सलाह, सहायता आदि दे सकें और उन की तकलीफों को भी दूर कर सकें। इसे मैं बिलकुल वाजिब मानता हूँ कि अगर तृतीय दर्जे का कोई अनपढ़ यात्री हो अथवा पढ़ा लिखा आदमी हो तो उसकी शिकायत को सुन कर उसे रफा करवाने के लिए कोई रेलवे का कर्मचारी जिम्मेदार होना चाहिए। अगर पंखा नहीं है तो वह किम से कहे? इसी तरह अगर उसके डिब्बे में बत्ती नहीं है तो उसके लिए कोई फफर वहां जिम्मेदार होना चाहिए जिस से कि वह जाकर कह सके और उसे ठीक करवा सके। मैं इस बात की आवश्यकता को स्वीकार करता हूँ कि स्टेशनों पर मिकैनिकल इंजीनियरिंग विभाग के जिम्मेदार अफसर मौजूद रहने चाहिए जोकि यात्रियों से इस तरह की पंखे, बिजली आदि की शिकायतें मिलने पर उन्हें बिना बिलम्ब के ठीक करवा सकें। खास

[श्री राम सुभग सिंह]

कर हर एक स्टेशनों पर जहाँ जहाँ गाड़ी रुकती हो वहाँ कोई न कोई उस विभाग का अधिकारी इस तरह की झूठी पर मौजूद रहना चाहिए या स्टेशन मास्टर पर इस तरह की शिकायतों को दूर करवाने का दायित्व रहना चाहिए। माननीय सदस्यों ने और विशेष कर भा साहब ने जो इस बारे में शिकायत की है मैं उसे स्वीकार करता हूँ, वह सही बात बतलाते हैं और मैं उस के लिए ऐसी व्यवस्था करने जा रहा हूँ कि जो वहाँ पर जिम्मेदार रेलवे के अफसर तैनात होंगे उनके पास जब कोई यात्री अपनी शिकायत लेकर पहुँचेगा तो यह उन अफसर महाशय का दायित्व रहेगा कि वह उस यात्री की शिकायत को दुरुस्त करवाने के लिए सम्बन्धित रेलवे कर्मचारी अथवा स्टाफ को सतर्क करे ताकि समय से वह शिकायत उस यात्री की रफा हो सके।

श्री मधु लिमये, बनर्जी साहब, श्री जार्ज फरनेन्डीज, श्री रणधीर सिंह और मेरे मित्र श्री शिव नारायण ने 19 सितम्बर, 1968 की सरकारी कर्मचारियों की हड़ताल में भाग लेने वाले कर्मचारियों के मामले में उदारता से काम लेने की अपील की है तो उन्हें मैं यह विश्वास दिलाना चाहता हूँ कि जहाँ तक मेरा अपना सम्बन्ध है मैं उन सभी मामलों में उदारता के साथ पेश आऊंगा। गृह मन्त्रालय का सम्बन्धित आदेश हमें इसी महीने की 17 तारीख को अर्थात् चार रोज पहले मिला है। उमे मैं अक्षरशः कार्यान्वित करूंगा। जैसा मैंने कहा मैं पूरा उदार हो जाऊंगा बशर्ते कि कहीं जान-बूझकर गड़बड़ी न की गई हो। इसलिए जहाँ तक उदारता बर्तने का सवाल है उसमें मेरी ओर से कोई कमी नहीं पायेंगे। लेकिन एक चीज मैं यहाँ पर यह भी स्पष्ट कर देना चाहूँगा कि रेलवे कर्मचारियों में अनुशासन को रखना भी बहुत आवश्यक है क्योंकि उनके कंधों पर एक बहुत ही महत्वपूर्ण दायित्व है और मैं सभी

कर्मचारियों से इस की अपेक्षा रखूँगा कि वह अनुशासन को हर कीमत पर बनाये रखेंगे। अलबत्ता अगर कहीं तनिक भी उन्हें कोई तकलीफ होती होगी या उन के साथ अन्याय होगा तो उसको दूर करने के लिए मैं प्रयास करूँगा।

श्री पीलु मोडी ने गोधरा पर दोनों साइड से जो रेलगाड़ी के हाट के लिए कहा है तो मैं उनकी दिक्कत को समझ सकता हूँ। उन के पिताजी का अभी देहान्त हुआ उस सिलसिले में वह गये होंगे और गोधरा में उतरने में जो दिक्कत होती है उसे मैं बखूबी समझ सकता हूँ और मैं उसमें देखूँगा। कल मैं गोधरा के बारे में माननीय सदस्य से बात करूँगा।

कर्मशियल क्लर्क्स और दूसरे कर्मचारियों के बारे में भी यहाँ पर माननीय सदस्यों द्वारा कहा गया है। इस बारे में मैं अभी उस रोज भी कह चुका हूँ और आज फिर उसी बात को दुहराना चाहूँगा कि जहाँ कहीं कोई बात ऐसी है जिस पर कि ध्यान जाना चाहिए उन सारी बातों को हम लोग देख रहे हैं। कल हमारी बातचीत भी हुई और वह क्रम में जारी रखूँगा।

Shri Swell is not here. He told us about the bravery of a village boy. As you know, Sir, and as Shri Randhir Singh also pointed out, the village boys are generally brave. I have not ascertained the nature of the bravery that this village boy showed there. But I will ascertain it as soon as possible and if it is true he will certainly be rewarded, and I will see that he is rewarded adequately.

SHRI S. KANDAPPAN : Overbridge.

DR. RAM SUBHAG SINGH : I am coming; I will reply to every point. This is a bigger thing than an overbridge. You, Sir, are familiar with that area. Two or three very grave accidents took place due

to the planting of some explosives there, both at Diphu and Luming.

I am glad the Nagaland Chief Minister has welcomed our suggestion. I have received a letter from him last night saying that whatever has been done in regard to the divisionalisation is the correct reply to the problems that obtain in that part of our country. If newspaper reports are correct, this village boy also contributed to smoothening the matters. I pay a tribute to that boy because he had that much of imagination and he prevented an accident which would have taken so many valuable lives. Any reward we will be giving will only be a token for his bravery.

Mr. Ganesh Ghosh mentioned about electrification. He knows that Calcutta was the headquarters of our electrification scheme. Later on Bhusaval electrification work was introduced and then through Bengal, Bihar, Orissa and Tundla, it will come to Delhi. It has become somewhat unmanageable to control far-flung areas from Calcutta and therefore, they disbanded that. What he says about the difficulty of the employees is true and the legitimate claims of anybody who has worked for more or less a dozen years must be recognised. I am not averse to it.

Sharmaji was not here when I said that uneconomic lines would not be dismantled. Bagalpur-Mandar Hill line also is covered by that. He mentioned about Khetri also. We have undertaken a survey in Khetri and it will be considered later.

Mr. Banerjee mentioned about the 19th September strike.

SHRI S. M. BANERJEE : About Rajdhani Express also.

DR. RAM SUBHAG SINGH : I have dealt with the strike and temporary employees. It is a fact that due to the merger of DA, there has been some anomaly created in case of employees who were getting a fixed salary of a particular quantum. They are put to a disadvantage. But straightaway, I am not in a position to say

what can be done in the matter. I recognise this difficulty.

He is hailing from Kanpur and his desire is understandable but Dr. Ranen Sen is giving a warning to me not to pay any heed to his desire.

श्री मधु लिमये : पटना भी राजधानी है ।

डा० राम सुभग सिंह : इतनीलिये हम लोग किसान एक्सप्रेस चाहते हैं ।

श्री स० मो० बनर्जी : जहाँ पर गाड़ी दस मिनट रुकती है, वहाँ पर मैं ग्यारह मिनट भी नहीं चाहता हूँ ।

डा० राम सुभग सिंह : श्री कालिता पीछे से नहीं नहीं कह रहे हैं ।

श्री सोमानी ने कई बातें कहीं । यह सही है कि हमने हड़ताल में जिन्होंने भाग लिया उनके साथ बड़ी हमदर्दी से बरताव किया है । उनके लड़कों को पढ़ाने में जो दिक्कतें हो रही हैं हम उन पर भी विचार करेंगे । यह ठीक है कि हम लोगों को पार्लियामेंट के मम्बर की हैसियत से रिजर्वेशन की सहूलियत है ।

श्री नन्द कुमार सोमानी : बाकी लोगों का भी खयाल कीजिए ।

श्री बलराज सधोक (दक्षिण दिल्ली) : दिल्ली में ओवरब्रिज की बड़ी भारी समस्या है, उसके बारे में भी कुछ बतलाइये ।

डा० राम सुभग सिंह : ओवरब्रिज के बारे में भी आता हूँ ।

श्री शर्मा की मन्दाहिल और खेतड़ी की बात तो खत्म हुई । श्री ग्रहिरवार ने खतरपुर के बारे में बतलाया, ललितपुर बांदा, खजुराहो के बारे में कहा, साथ ही यह भी कहा कि मानिकपुर-ललितपुर वाली गाड़ी के टाइम

[श्री राम सुभगसिंह]

टेबल से तब्दीली करनी चाहिये । मैं इसकी देखरेख कराऊंगा । अगर उसके टाइम टेबल में तब्दीली होने से समस्या का हल हो तो मैं जरूर उसको कराने की कोशिश करूंगा ।

श्री शिव नारायण (बस्ती) : 50 वर्ष से ऊपर वालों के लिए लोअर बर्थ मिलने में प्रायारिटी मिलनी चाहिये । डा० मुरली मनोहर हमारे एम. पी. थे । वह ऊपर सोये हुए थे और गिर पड़े ।

डा० राम सुभग सिंह : ठीक है, जो वृद्ध लोग हैं उनका कंसिडरेशन होना चाहिए । श्री अहिरवार ने गुड्स क्लर्क के बारे में बतलाया और यह भी कहा कि नेमाड़ी स्टेशन में जो टीकमगढ़ जिले में हैं, इम्प्रूवमेंट करने के बारे में भी मैं सोचूँ । श्री फरनेन्डीज ने लाइसेंसड पोर्टर्स के बारे में कहा कि तुम खुद सोच लेना कि उनको मेडिकल सुविधा मिलनी चाहिये या नहीं ।

श्री महन्त दिग्विजय नाथ (गोरखपुर) : मेरा सुझाव ओवरब्रिज के बारे में था ।

डा० राम सुभग सिंह : आप के सुझावों के बारे में मैंने उसी दिन कह दिया था । आप चले गये थे ।

श्री महन्त दिग्विजय नाथ : एक बार और ऐश्वर्य कर दीजिए ।

श्री जार्ज फरनेन्डीज : आप मेरी बात का जवाब दे रहे थे ।

डा० राम सुभग सिंह : जो कुछ आपने कहा उस पर आपने न कहलाने की कोशिश की, लेकिन मैंने हाँ कह दिया । आपने खुद कहा था कि देख लीजियेगा कि हो सकता है या नहीं ।

श्री जार्ज फरनेन्डीज : जो कुछ मैंने कहा है उसको आप करेंगे न ?

डा० राम सुभग सिंह : जो आपके कहने का मन्तव्य था उसको मैं काटता नहीं । लेकिन आप न चाहते हैं तो मैं क्या करूँ ?

यहाँ जवानों के बारे में कहा गया है । मैं जानता हूँ कि पठानकोट में लद्दाख की तरफ से जवान आते हैं- तेजपुर की तरफ से जो नेफा में है, जवान आते हैं, तिनमुकिया-दीमापुर या मणिपुर की तरफ से आते हैं या धर्मपुर अथवा बदरपुर, त्रिपुर की तरफ से आते हैं । यह एक शोचनीय समस्या है । ग्राज ब्रह्मपुत्र के उत्तर से रेल में रंगिया आदि से भी जवान आते हैं । उनको भी बड़ी कठिनाई है । उनको भी ट्रेनों में जगह नहीं मिलती । चौधरी साहब ने जो बात बतलाई है उसका मैं भी कायल हूँ कि जों जवान सारे देश की रक्षा की जिम्मेदारी रक्ते हैं, और जिनकी जिम्मेदारी की बदौलत ही यह संसद भी चल रही है, उनके लिए जो कुछ हम कर सकते हैं उसको अवश्य करना चाहिये । मैं इस सुझाव को मानता हूँ ।

श्री रणधीर सिंह : उनको आपको चाय पिलानी चाहिये ।

डा० राम सुभग सिंह : मैं मानता हूँ कि लड़ाई के दिनों में हम जरूर चाय पिलायेंगे ।

किसान स्पेशल के एग्जिक्शन की जो बात कही वह भी एक बड़ी बुनियादी और जायज बात है ।

In the districts of Tanjore and Coimbatore many new strains of agricultural products, foodgrains and other things, more particularly this cholam and Paddy, have been evolved. Better types of implements have also been manufactured in Ludhiana and other areas of our country. In our

eight agricultural universities many new devices have cropped up. If the Food and Agriculture Ministry, because it is that Ministry which is primarily responsible, feel like introducing any exhibition at all the railway stations through a special train we will very sympathetically examine that.

मीर जिले की कठिनाई बताई गई है। वह मराठवाड़ा का एक ऐसा जिला है जहाँ पर कठिनाई है। शोलापुर, उस्मानाबाद लाइन की बात उन्होंने बताई और कहा कि वह वाया मीर जाए। प्लानिंग कमिशन ने तथा दूसरों ने इस सम्बन्ध में अभी कुछ कहा नहीं है लेकिन जैसी श्री नाना पाटिल ने देश की सेवा की है और 1942 के दिनों में वह भारत के एक अग्र्यतम नेता थे और आज भी हैं, उससे मैं समझता हूँ कि उनके मुँह से जो बात आएगी वह हमेशा ही जनता की बात होगी। इसके बारे में अभी कोई कागज मेरे सामने नहीं है कि मैं इसके बारे में बता सकूँ लेकिन उनकी भावनाओं की मैं कद्र कराने की कोशिश करूँगा।

Sir, as you know, Assam is also suffering because of that. There are four Railway Service Commissions, one each in Bombay, Calcutta, Allahabad and Madras. The trouble with our people is that the recruiting authority generally gives preference to candidates who can impress them at that particular moment, without least knowing whether they can stay at a station which is located in a jungle or in a far-flung area. I have seen very important authorities from whose hands pistol or other arms have fallen down when they came across a crowd. So, Shri Randhir Singh has suggested that some consideration should be given to the *dehati* people. That suggestion has come because of his personal knowledge of the *dehati* people. They may not speak English, or any language at all, but they can perform matchless duty and they can stay in any corner, may be even full of wild animals. That is the quality of the *dehati* people.

Dr. Ranen Sen referred to the Sealdah-Dum-Dum Bongaon line. He said it should

go at least up to Baraset if not Bongaon. With the electrification of the entire section and the running of suburban services with electric multiple unit rakes, which have substantially higher carrying capacity, the number of passenger trains on this section on a very liberal estimate is not expected to be more than 25 each way, as against the effective capacity of 36 trains each way available on this section. Further, block system is being provided between Dum Dum and Howrah which will increase the capacity by about 10 per cent. There is, therefore, no traffic and financial justification for undertaking the doubling at present. But I will try to find out whether any justification could be found out.

Shri G. S. Mishra referred to the difficulties which the people of Madhya Pradesh are facing in regard to obtaining wagons for various purposes, especially for transporting timber. He has also referred to the conversion of narrow gauge. I have already covered that point in my main reply. Though it is only an announcement, I will pursue it and in course of time I will try to convert the narrow-gauge line into metre-gauge or broad-gauge, whatever be the system in that particular place. I have received some telegrams about the difficulties they are facing in the matter of wagons. I have asked the department to deal with them.

Shri Kandappan suggested a reduction in the number of stops of south-bound trains, especially the Grand Trunk Express and Dakshina Express. In fact, the stops were increased only recently. It is a genuine aspiration of all people that the running hours of trains should be curtailed or reduced. Perhaps, in the coming timetable it may not be possible to make any change.

But I will try to accommodate his viewpoint in the next time table because it will have to be linked with so many other places.

About overbridges he asked, "Would you automatically accept a State Government's suggestion?" Professor Ranga has also told me about one or two places.

[Dr. Ram Subhag Singh]

I will find out the names etc. and will straightaway get that done because I am familiar with the difficulty.

Shri Kandappan said about Salem and Tanjore, about whom the State Government might have sent their suggestions. I have not come across them so far. But there is a system.

He also said about the national highway. If the PWD is prepared to help us, because the share has been apportioned by the FWD Ministers' Conference-it is they who took that decision where the railway's representative was one and all the other representatives were from the State Governments-we are prepared. Whatever may be the Tamil Nadu Government's suggestion in regard to Tanjore and Salem, I will accept that provided they bear their share of the expenditure. You are free to tell them. I will straightaway accept that.

Shri Narayana Rao said about the extension of the Golconda Express. I will get that examined, but this is a new train which was only recently decided upon.

He also said about Nagpur and Vizag. It is also a correct suggestion because people going from Nagpur to Raipur and then to Vizag via Vizianagaram would naturally like to have a train or a bogey if possible. I will get that examined.

He also mentioned about fruits which are to be transported from Andhra Pradesh more particularly grapefruits from Hyderabad.

SHRI S. KANDAPPAN : It can only be airlifted.

DR. RAM SUBHAG SINGH : Yes, but he said whether it would be possible to have any refrigerated compartments or vans. I have already drawn the attention of the Agriculture Ministry in this regard and my colleague, Shri Shinde, who is here is himself keen about this problem of transportation of milk, fruits, fish and other things. There also we shall have to consult

various authorities and take decisions after consulting them.

I am through with the points that were raised.

श्री भारखंडे राय : गोरखपुर के बारे में भी बताइये ।

डा. राम सुभग सिंह : महन्त जी ने भी बताया था कि गोरखपुर की रेल के नीचे पांच छः फुट पानी लग जाता है ...

श्री भारखंडे राय : बड़ी लाइन ले जाने की बात थी ।

डा. राम सुभग सिंह : वह पुरानी बात है । सर्वे उसका हो रहा है । सर्वे के बाद लखनऊ से गोरखपुर, बनारस से कटिहार तक ले जाने के बारे में सोचा जाएगा ।

श्री महन्त दिग्विजय नाथ : प्राविशल गवर्नमेंट से कह कर रुपया दिलाने की बात भी थी ।

डा. राम सुभग सिंह : आपका मुझाव उमदा था । उसको देखा जाएगा । लेकिन गोरखपुर म्यूनिसिपैलिटी भी अपना शेयर दे ।

श्री महन्त दिग्विजय नाथ : म्यूनिसिपैलिटी तो भुक्कड़ है । उनर प्रदेश गवर्नमेंट को कह कर पैसा दिलवाइये ।

DR. RAM SUBHAG SINGH : With these words, I commend the Bill.

MR. CHAIRMAN : The question is :

"That the Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the service of the financial year 1968-69 for the purposes of railways, be taken into consideration."

The motion was adopted.

MR. CHAIRMAN : The question is :

"That clauses 2, 3, the Schedule, Clause 1, the Enacting Formula and the Title stand part of the Bill."

The motion was adopted.

Clauses 2, 3, the Schedule, Clause 1, the Enacting Formula and the Title were added to the Bill.

SHRI S. KANDAPPAN : It is unanimous.

DR. RAM SUBHAG SINGH : Sir, I move :

"That the Bill be passed."

MR. CHAIRMAN : Motion moved :

"That the Bill be passed."

श्री अब्दुलगनी दार (गुडगांव) : चेंबरमैन साहब, यह मुनासिब नहीं है कि ज्यादा कुछ अब कहा जाए। मैं एक बात की तरफ मिनिस्टर साहब का ध्यान दिलाना चाहता हूँ। यह दोनों एगनों की इज्जत का सवाल है। यह ठीक है कि मिनिस्टर बड़े हैं, रेलवे बोर्ड के मंत्री भी बड़े हैं और बड़े बड़े अफसर भी बड़े हैं। उनको एयर-कंडिशन में जाने दिया जाता है। मैं नहीं कहता हूँ कि उनको न जाने दिया जाए। लेकिन सबसे ज्यादा बा-इज्जत हाउस अगर कोई है और कोई दावा कर सकता है कि हम पचास करोड़ जनता के नुमाइन्दे हैं, तो ये दोनों हाउसिस हैं और हम मंत्री हैं। अगर हम फर्स्ट क्लास में सफर करते हैं, तो मामूली अफसरों को जो हमारे अधिकारी हैं, कोई हक नहीं है कि वे एयर-कन्डीशन में जायें। मैं उम्मीद करता हूँ कि गवर्नमेंट की तरफ से हमारी सैल्फ-रेस्पेक्ट, हमारी खुददारी, का खयाल रखा जायेगा और अगर नहीं रखा जायेगा, तो हम इसके खिलाफ बग़ावत करेंगे।

[श्री عبدالغनी डार (गुडगांव): चेंबरमैन صاحب-یه مناسب لھین ھے کہ زیادہ کچھ اب کہا جائے۔ میں ایک بات کی طرف منسٹر صاحب کا دھیان دلانا چاہتا ہوں۔ یہ دونوں ایوانوں کی عزت کا سوال ھے۔ یہ ٹھیک ھے کہ منسٹر بڑے ھیں ریلوے بورڈ کے ممبر بھی بڑے ھیں اور بڑے افسر بھی بڑے ھیں۔ ان کو ایرکنڈیشن میں جانے دیا جاتا ھے۔ میں لھین کھتا ہوں کہ ان کو نہ جانے دیا جائے لیکن سب سے زیادہ باعزت ھاؤس اگر کوئی ھیں اور کوئی دعوے کر سکتا ھے کہ ہم پچاس کروڑ جتنا کے لمائیے ھیں تو یہ دونوں ھاؤسس ھیں اور ہم ممبر ھیں۔ اگر ہم فرسٹ کلاس میں سفر کرتے ھیں تو معمولی افسروں کو جو ھمارے ادھیکاری ھیں کوئی حق لھین ھے کہ وہ ایرکنڈیشن میں جائیں۔ میں امید کرتا ہوں کہ گورنمنٹ کی طرف سے ھماری سیلٹ رسپیکٹ، ھماری خودداری کا خیال رکھا جائے گا اور اگر لھین رکھا جائے گا تو ہم اس کے خلاف بغاوت کرینگے۔]

MR. CHAIRMAN : The question is :

"That the Bill be passed"

The motion was adopted.

15.35 hrs.

CUSTOMS (AMENDMENT) BILL-Contd.

MR. CHAIRMAN : We shall now take up Clause-by-Clause consideration of the Bill.