Construction of Building at Cochin by Indian Air lines

3377. SHRI VAYALAR RAVI: Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Indian Airlines has acquired a plot of land at Cochin to build its own buildings there;

(b) if so, what progress has been made in this matter so far; and

(c) whether there is any delay in its progress and if so, reasons therefor?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (SHRI RAJ BAHADUR): (a) Yes, Sir.

(b) and (c). Although land for the building was acquired in 1966 construction could not be taken up due to financial constraints.

Distribution Policy of Rayon Yarn

3378. SHRI G. Y. KRISHNAN: Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) whether Ragan distributors about 5 to 6 million kgs. of yarn a month and the yarn is obtained from spinners under a voluntary agreement between spinners and weavers;

(b) whether the open market rate of rayon yarn is about three times higher than the concessional rate whereas the yarn at concessional rate is supplied to exporters of rayon fabrics against their exports; and

(c) if so, whether any investigation about this has been made by Government and the broad outlines regarding the reviewed policy of Government in this regard?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI A. C. GEORGE): (a) and (b). Yes Sir. Rayex distributes about 5 to 6 lakh kgs. of rayon filament yarn to exporters of rayon fabrics as replenishment at an agreed price under a voluntary agreement.

(c) There is no statutory price and distribution control on rayon filament yarn. Under a Voluntary Agreement between spinners and weavers, the spinners can sell a part of their production in the open market. The agreed price for replenishment yarn is lower than the Actual User quota price and the International price of rayon filament yarn. The open market price is governed by forces of demand and supply. The question of initiating any investigation into agreed prices and open market prices does not arise.

---

12 hrs.

CALLING ATTENTION TO MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

REPORTED CRITICAL SUPPLY POSITION OF COAL TO POWER HOUSES

SHRI VASANT SATHE (Akola): I call the attention of the Minister of Steel and Mines to the following matter of urgent public importance and request that he may make a statement thereon:

> 'The reported critical coal supply position to power houses in UP, Gujarat, Assam, Punjab, Haryana and other States and resultant threat of power crisis.'

THE MINISTER OF STEEL AND MINES (SHRI K. D. MALAVIYA): Even though the production of coal has been increasing since 1972 and the tentative estimates of production during 1973-74 are about 79 million tonnes, which is 2.6 million tonnes more than the production in 1972-73 and 6.6 million tonnes more than that of 1971-72, consumers all over the country have been experiencing shortages of coal at various times mainly due to the supply position being not satisfactory. The coal producing organisations have been taking steps to increase the production and loading of coal and coke and the Railways have also been trying to move the maximum possible quantity of coal and coke to various destinations but these efforts have been hampered by a series of agitations, strikes and go-slow attitude of different sections of Railway employees. The position has become acute in the last few days.

However, it may be stated that no major power station has actually closed down even though the stock position in several power stations, such as Harduaganj, Kanpur river-side, Nasik, Paras and Ennore is not very satisfactory.

A Joint Cell is functioning at Calcutta with the representatives of the Railways and the coal producing agencies to ensure proper co-ordination in maximising coal supplies. In the headquarters of the Railway Board, a Control Room has been set up to take emergency action to rush coal supplies to power stations, which are facing a critical stock position. On account of these efforts, the power stations have been kept going. As soon as the rail transport position improves, it would be possible to augment the supplies of coal not only to power stations but also to industries, brick klins and domestic consumers.

In so far as the reported power cuts in the various States are concerned, it may be mentioned that there is no power station using coal in Assam and the power stations which use coal in Punjab and Haryana are very small stations. The bulk of the power supply in these States is derived from hydro electric sources. If power cuts have been imposed in these States, it cannot be attributed to shortage of coal. In U.P., and Gujarat also as already mentioned, no power house has closed down for want of coal and supplies have been rushed to those units which are having critically low stocks.

All efforts are being made by the Government, in a coordinated manner, to ensure that coal supplies to power stations are maintained inspite of the disturbed industrial relations on the Railways. In the present circumstances I would appeal to all the Members of the House to lend a helping hand in restoring normalcy in the working of the Railways so that the supplies of coal to power stations and other vital sectors of the economy are maintained.

SHRI VASANT SATHE: With due deference to the hon. Minister for whom we have all the respect and also conceding that he is comparatively new to this portfolio, although not to the job of ministership and that he is a seasoned man, I must say that the statement which his Ministry has prepared for him is far from satisfactory for one simple reason that even on facts the statement is not correct. In the statement it says:

> "However, it may be stated that no major power station has actually closed down even though the stock position in several power stations, such as Harduaganj....is not very satisfactory."

Reports have appeared in the Press that U.P. was facing on 13 March the threat of black out; there was no coal at power units. The report in the Hindustan Times dated Lucknow the 13th says that U.P. faced the immediate danger of completed dislocation of power generation and supply due to criticical coal supply position in the State; it says further: "The State Electricity Board in a Press note today said that Harduaganj thermal power station in Aligarh district with 210 MW installed capacity was likely to close down sometimes tonight." This is not a small unit. Next day on 14th, in Times of India there is a report which says: "Power supply position in U.P. worsens today with the abrupt closure of the 210 MW Harduaganj B thermal power plant at Aligarh". Actually the plant in U.P. has closed down. Yet he has been told by the Ministry to inform this House that there was no closure due to coal shortages....(*Interruptions*)

This matter has to be taken a little more seriously because if coal supply is not proper to the power houses, not only will the power house close, but electric supply will also be affected. Industries are affected, fertiliser production is affected, irrigation is effected, textiles mills close down and even coal production will be affected, not to speak of the impact it will have on

[Shri Vasant Sathe]

food production. All these matters are inter-related and one affects the other; there is a chain reaction. Our country had been experiencing power shortage for quite sometime now. It has already started affecting the Western Region including Maharashtra and Gujarat, and slowly, it will engulf the regions of Punjab, Haryana, Assam and Uttar Pradesh. So, Sir, it has been reported that the loss of production in the Eastern Region, in the first six months of 1972, is about Rs. 9 crores, out of which, the loss in foreign exchange is about Rs. 5 crores. Therefore, Sir, we should see the magnitude of the problem. It is not enough to say that we are doing everything, *Ahorupam Bbodwanim.* You praise the Railway Minister and the Railway Minister praises you and both of you praise each other, while the nation suffers. Sir, every day this question is coming up in this House. The Minister of Steel and Mines has been saying that we have enough coal, and that coal is actually burning at the coal fields, on stow, of course. It happens when it is over-staked. At the same time, he says that we should not blame the Railway Minister and that he is doing his job. When we ask the Railway Minister, he says, 'We are trying to do our best; Wagons are available; Do not blame the Minister of Steel and Mines, he is doing his job.' Both of you say 'I will scratch your back' and 'You scratch may back'. What kind of policy is this? The power houses are closing down; industrial houses are closing down and production is getting affected.

There is one another important factor. You have in this statement, blamed the labour. The Railway Minister also blames the labour. Everyone is blaming the labour. What are you doing to get the cooperation of the labour? Is it not high time that we, in this country, should think of some other method by which we can get their cooperation instead of thinking in terms of crushing the labour, of bringing in Army to substitute for labour. This kind of attitude is the biggest bottleneck in maintaining good management—labour relations. As long as this attitude prevails, you cannot expect the labour-management relations to improve. Whenever there is trouble,—whether it is guards' agitation or anything—you say 'We will not tolerate it; we will crush it; we will supress the agitation; we will bring the Army and RPF etc.' This is not going to help you. How many people in the Ralways will be substituted by army personnel? This kind of attitude, of bringing in Army, even in regard to civil matters, is a most dangerous thing. That will encourage the Army to think that you are not able to rule the country and that they will be required to do it. Therefore, I would beg of you to take the working class into confidence and instil in them a sense of belonging. If you do that, they will make a miracle and they will be prepared to make any sacrifice.

MR. SPEAKER: You kindly ask your question.

SHRI VASANT SATHE: I am just asking the question. There are two things. What steps are you going to take to create a feeling of belonging among the working class, and to take them into confidence so that they will be able to do their work diligently, loyally and patriotically? This will ensure smooth movement, as well as loading and unloading of coal. What steps are being taken in this direction? This is one question. Secondly....

MR. SPEAKER: May I tell you that the rules allow only one question. You say that it is the second part of your question.

SHRI VASANT SATHE: Yes. Part (b) of my question. When are you going to create a situation, wherein, the industries and the power houses will have at least 15 days, if not one month's coal stock available? When will you create that situation?

SHRI K. D. MALAVIYA: It is kind of the hon. Member to pay a little compliment to me which perhaps I

do not deserve. But I want to make the position quite clear. First of all, no information is supplied to me which is not correct. Then, to distinguish between the bureaucracy or the services, which supplies the information, and the Minister is not, if I may say so, relevant because they are all one, part of the same governmental system. The moment I find that I am not able to come in tune with the functioning of the administration or the system, I have no place here and I do not want to sit here. Nor do I entertain even the slightest apprehension that the services give either wrong or misleading information.

SHRI VASANT SATHE: If they are not in tune with the present thinking, it is you who will go out and not they; that is very clear.

SHRI K. D. MALAVIYA: Then I will come and sit near him, which will be a great inspiration to him as well as to me.

MR. SPEAKER: Rather invite him to your place.

SHRI K. D. MALAVIYA: That is not my job.

So far as Harduaganj II power-station is concerned, on the 13th March it had half a day's consumption of coal as stock and three rakes of coal were in the pipeline; they were fastly on the move to Harduaganj. So that, on the next day, the power house could not have closed on account of shortage of coal. I have read the news in some newspaper that the Harduaganj power house was closed. I confirmed it. I find that it is not on account of shortage of coal but on account of certain mistakes which might have been committed by the local officers. The power house was flooded with water. How the mistake was committed, whether it could have been avoided, it is not for me to say; it is for the State Government and the State Electricity Board to sort it out. But it is a fact that the closure of the power house was not due to the shortage of coal but it was due to the flooding of some part of the power house with water.

SHRI VASANT SATHE: Instead of thermal power it becomes hydal power!

SHRI K. D. MALAVIYA: So long as you say that I am not guilty and I have not made any wrong statement, I will be satisfied.

With regard to the stock position of coal at power stations, we have seen to it that they can be made to run, and that they will not be allowed to be closed down, on account of shortage of coal. Harduaganj A power station has got two days' reserve of stock and one rake is on the move. About Harduaganj, B, I have already stated that it had half a day's stock. Kanpur (Riverside) had one day's stock on the 13th and more wagons are moving; one rake has already moved. Then, Lucknow had stock for 13 days; Allahabad 20 days, Agra 8 days and Delhi (Indraprastha) 9 days and Rajghat 4 days stock. So that, I do not see any imminent danger of any power house being closed down on account of shortage of coal.

But, basically, it is a fact, which I made, that the situation on the labour front is not satisfactory. I want to state here that it is farthest from my mind, and that of the Government to which I belong, that there should be any strained relation between us and workers. It is my intention to see that the best of relations are developed between the labour and ourselves. I am not here to give any certificate to any group of workers, or not to give any certificate to any other group of workers. If any group has made any mistakes, it will be my duty to go to them, to sit with them, talk with them and tell them that without their co-operation production cannot go on. If we want to increase productioin, it will be the duty of the Government, as far as it lies in our power, to see that their living conditions are improved and that they do not have any problem.

[Shri K. D. Malaviya]

But when I have said all that, I have also to mention, as I mentioned in my statement, that tensions have mounted, and for that the Railway Minister is not to blame. I pay my compliments to the Railway Minister for doing what all he did with all the limitations. These days we are sitting together almost constantly to consider to improve the situation. As a result of these consultations, we have improved the situation. It is our effort to satisfy the labour unions, the labour groups and labour leaders sitting here and outside the House and to see that, whatever might happen, the satisfaction prevails.

It is not in theory. Even today, hundreds of workers are coming to Delhi. I am meeting them. I hope, some sort of a settlement will be reached between us and the workers who are engaged today in the production of steel in our steel Mills. I received notices from them and we had a good rapport with them. Therefore, I do not see any difficult situation that could not be solved persistent efforts from both the sides, not only from the Government side but also from the other side. I seek the cooperation of all the labour leaders in this House to find out ways and means which will contribute to an increase in production.

It is a fact that if electricity is not supplied to industrial units, the industries will not come up. With that consciousness, each one of us has to do his bit solely with the purpose to see that production increases. So far as the Government is concerned, obviously, it is the duty of the Government to see that this policy is implemented, that labour is satisfied as far it lies in our power and that production also increases.

SHRI P. M. MEHTA (Bhavnagar): This chronic and acute shortage of coal is the direct consequence of the gross mismanagement of the nationalised coal mines and the Railway administration. But the hon. Minister conveniently passed over the blame to the Railways for the shortage of coal and the situation arising therefrom.

I woul like to know from the hon. Minister whether he is aware of the statement made by the Ralway Minister and the spokesman of the Railways that there is no shortage of wagons, that there is no coal at the pit-heads of the coal mines and therefore, this situation has arisen. I would request you Sir, kindly to pull them up so that they do not mislead the House. They should stop the game of passing over the blame on each other.

The coal shortage has hard hit the industries of Gujarat. Is he aware that nearly 5000 textile workers were laid off recently because of shortage of coal? I may mention that in my own home town, the Mahalakshmi Mills laid off 1500 workers for a week. The working class, the workers, lose the wages and the consumers and the nation lose production. This Ministry and the Ministry of Railways are responsible for it. It has not only hit the textle industry but it has also hit the cement industry, the small-scale engineering units, the brick manufacturing industry, etc. The cumulative effect is that the whole working class is hard hit by the shortage of coal. The nation is the sufferer because the nation losses the production.

He has tried to blame the employees of the Railways in his statement. I would like to ask him: Is he aware of the fact as to for what the agitation was launched? There was an acute shortage of foodgrains. The workers, the employees of the Railways and the local people were not given adequate ration and, therefore, for adequate supply of ration, they launched the agitation. The Minister shamelessly blamed the employees for the agitation....

MR. SPEAKER: He should not use such language—be moderate.

SHRI P. M. MEHTA: He has conveniently kept quiet on the coal mines' employees problems. Is he not aware

of the fact that there is a great unrest prevailing amongst the coal mine workers? Nothing has been done so far. This is one of the reasons why the production is not increasing as it should be.

Now, I would like to ask one question. I would not comment much because the whole country knows that this coal shortage has not only affected the industrial economy but has affected adversely the general economy in the country as a whole. That is the major factor for prices going upwards every day. I would like to ask him whether it is a fact that Government has entered into an agreement with Bangladesh to supply 4,47,000 tonnes of coal during the year 1974. How much coal was exported to Bangladesh during the year 1973? What measures have been taken to supply adequate foodgrains to the employees of the Railways so that they can work peacefully? What would be the policy of the Ministry of Steel and Mines for the export of coal, taking into consideration the acute crisis of oil prevailing in the country?

SHRI K. D. MALAVIYA: He has put many questions. I will take up only some, relevant questions before me.

Production of coal, I reiterate, has been stepped up....

SHRI P. M. MEHTA: I seek your protection, Sir. He has said that some questions are not relevant. How can he decide?

SHRI K. D. MALAVIYA: I thought I was not a shameless man. He had used some adjective. I am also entitled to use some adjectives.

MR. SPEAKER: Mr. Mehta, I very much expressed my surprise when it came from your mouth. I never imagined that you could use such an expression.

SHRI P. M. MEHTA: It was not my intention to hurt the feelings of the hon. Minister.

SHRI K. D. MALAVIYA: I will try to answer all the questions that I can possibly find here.

The first point is this. Since the take-over of the coal mines, the efficiency in the working of the coal mines has increased with the cooperation of the workers. I have never denounced the contribution that the workers have made, and I take this opportunity of submitting to the House that but for the cooperation from the workers there would have been no registration of increase in coal production. It will be our persistent effort to see that the conditions of workers are improved. Therefore, I think that this insinuation is uncalled for. The efficiency is increasing. Our rate of increase in production of coal per annum is about two million tonnes. We are now striving our best to see that our Five-Year Plan target is increased above 135 million tonnes. Next year we are trying to take up about 5 million tonnes more.

So far as Gujarat crisis is concerned, it is a fact that many of the mills, both textile and cement, were affected badly for three or four or, perhaps, five days—I do not recollect. There was a scare raised, on account of scarcity of food, in the passage of coal from the coalmines to the Ahmedabad area—somewhere near Saldol. That disrupted the normal functioning of the railways for a few days. As you know, the supply position was already critical and we were trying to satisfy the needs from day to day. This fact was unfortunately known to certain elements who were not quite sympathetic to the entire production pattern of the country, who were not very sympathetic to the fact that the coal production should really increase and that the mills in Ahmedabad should normally function. Some anti-social elements were certainly involved in it which at that point of time succeeded in disrupting the entire system for which the labour is not to be blamed. The labour does not come into it. There was a scare that they were not going to get food, but all that disappeared within two or three days and for that,

[Shri K. D. Malaviya]
the credit does go to the Railways Officials and the Railway Ministry and not to us. We have nothing to do with it. They had managed to control the situation.

I do not think there is any other point. I have already said that so far as the supply of food to the employees are concerned, I do admit that an improvement is needed in the situation. My own experience of my visit to certain coal-mines reveals to me that the supply of food to the worker is not as good as it ought to be. And, so we are taking steps in co-operation with the State Governments because they are the primary agencies who have to help us. We canot take the initiative ourselves. Therefore, I am visiting Bihar and some other States to see that the supply of essential commodities to the labour improves substantially so that they may not have any complaints on that account.

SHRI P. M. MEHTA: The hon. Miniser has not replied to my question whether the Government has entered into any agreement with Bangla Desh to supply, 4,42,000 tonnes of coal during the year 1974 and how much coal was exported to Bangla Desh during the year 1973 and whether that much surplus is available with our collieries.

SHRI K. D. MALAVIYA: I do not have this information at preesnt but my colleague informs me that we are committed to supply the coal—about 55,000 tonnes per month and there is nothing wrong about it. If our friendly neighbours need some coal and if we are in a position to supply, why should we not supply? But the total figure mentioned by the hon. Member is not correct. I will check up and find out. But, our present supplies are about 50,000 tonnes which we have every intention to continue to supply and which is possible for us to suply.

श्री एस० एम० बनर्जी (कानपुर) : अध्यक्ष महोदय, मंत्री महोदय का, जिन की मैं बहुत इज्जत करता हूँ, स्टेटमन्ट सुनने के बाद और मावलों का जवाब सुनने के बाद यह मालूम होता है कि चिन्ता का कोई कारण नहीं है। लेकिन असलियत यह है कि वैगन और कोयले की कमी नहीं है लेकिन मिलता नहीं है और इसी के कारण यू० पी० इलेक्ट्रिसिटी बोर्ड के चेयरमैन के कथनानुसार मैं कहना चाहता हूँ कि आज फ़र्टिलाईलर के कारखानों को बन्द कर दिया गया है, सूती मिलें जितनी भी कानपुर में हैं उन को ले आफ के लिए कहा गया है और आर्डिनेंस फैक्टरी जो जंगी सामान बनाती है उन को भी नोटिस दे दिया गया है कि वह पावर कर्टेल करने के लिए तैयार रहें। शिफ्ट घटा दें। अब इसी पावर क्राइसिस के कारण यानी कोयला न आने के कारण जो पावर क्राइसिस हुई लगभग 50 से 60 हजार वर्कर्स बेकार हैं कानपुर शहर में, और ईंटें जो बनाते हैं वह तकरीबन सारे जिलों में बेकार हो चुके हैं। उन के स्टेटमन्ट के अनुसार मालूम होता है, और मैं समझता हूँ कि आज कोयला वाकई में दूसरे जो प्राइवेट सेक्टर के कारखानों में वह जो ले जा रहे हैं ट्रक से, लेकिन सरकारी कारखानों जो हैं उन के पास इतना पैसा नहीं है कि ट्रक से कोयला ढोकर ला सके : तो मैं पूछना चाहता हूँ कि उत्तर प्रदेश या बोयोंड मुगलसराय जहां काफी उद्योग हैं, उन का जो डिमांड है 25 परसेंट भी मीट नहीं हो रही है, ऐसा क्यों है ? मैं समझता हूँ कि यह बात नहीं है कि या जो रेलवे बोर्ड के कुछ अधिकारी हैं या आप के मंत्रालय के अधिकारी हैं जिन्होंने सोच लिया है किसी हालत से नैशलाइज्ड सैक्टर को सैबोटाज करना है, उन्होंने कसमें खा रखी हैं, और इसी लिए कोशिश कर रहे हैं कि एक दफा कोयले का संकट पैदा हो जाए ताकि स्टील, टैक्सटाइल, फर्टीलाइजर के कारखाने बन्द हो जाएं और सारे देश में ऐसी स्थिति उत्पन्न हो जिसके फल स्वरूप बेकारी और भुखमरी में आपस में दौड़ हो जाय और हंगर और ऐंगर दोनों मिलकर क्रैकग्रास पैदा हो। इस लिए आप किसी अधिकारी के खिलाफ एक्शन लेकर देखीए सब काम ठीक हो जायगा। वर्कर तो फौरन सस्पैन्ड हो जाता है लेकिन आप

रेलवे बोर्ड के चेयर मैन को चुन लीजिए या अपने विभाग के सैक्रेट्री या ज्वाइंट सैक्रेटरी को जो जिम्मेवार हों, उन को 15 दिन के लिए सस्पेन्ड कीजिए और कहिए कि सस्पैन्ड रहोगे. आप देखिए काम चलता है कि नहीं ।

हर एक सैक्रेटरी को मालूम है कि मंत्री 6 महीने से ज्यादा रहने वाला नहीं है इस लिए टालते हैं । मैं आप को वर्किंग क्लास की तरफ से विश्वास दिलाता हूं कि हम लेबर रिलेशन्स अच्छे करने की कोशिश करेंगे। उसका एक कारण है जो कहा गया लेबर रिलेशन्स खराब है । रेलवे में जितने आश्वासन दिए गए उन में से 50 प्रतिशत का भी पालन नहीं हुआ । उस के कारण मन मुटाव रहता है और उनके दिल में जलन रहती है । लेकिन जब हडताल भी नहीं हुई थी उस समय भी कोयले का संकट था ।

इस लिए अध्यक्ष महोदय, में प्रश्न करना चाहता हूं जिसके दो, तीन अंग हैं । पहला तो यह कि एक पालियामैन्ट की कमैटी नियुक्त कीजिए और वह मालूम करे कि आखिर कारण क्या है । इस से मालवीय जी को मदद होगी और माननीय ललित नारायण मिश्र को भी मदद होगी । एक पालियामैन्ट्री कमेटी होनी चाहिए ताकि कम से कम जिस को लोग कहते हैं वन आफ दी स्कैंडल्स आफ दी कन्ट्री, उस का कुछ समाधान तो हो । लोग जाने कि आखिर कोयला है या नहीं । क्योंकि जो प्रचार करते हैं नेशनलाइजेशन के खिलाफ उन को भी मुंह तोड जवाब मिल सके और उन को अपने गरेबां में मुंह डालकर देखना पडेगा कि हममें क्या गल्ती है ।

दूसरा अंग यह है कि टॉप लेवल अफसर जो जिम्मेदार हों, चाहे रेलवे बोर्ड के या माइनिंग मंत्रालय के, उन के खिलाफ एक्शन लीजिए एक के खिलाफ एक्शन लिया जाएगा तो सब सीधे हो जाएंगे । वरना यह नहीं होना चाहिए कि जब संकट है उस समय भी अधिकारी लोग 6 बजे के बाद नजर नहीं आते । और वह अपना रोजाना की तरह काम कर रहे हैं, उन की जिम्मेदारी नहीं है क्योंकि पालियामैन्ट में उन को तो जवाब देना नहीं है बल्कि मंत्री महोदय को देना है :

तीसरा अंग यह है कि वर्कर्स इसके फलस्वरूप जितने बेकार हो रहे हैं केन्द्रीय सरकार को चाहिए या स्टेट गवर्नमेंट को कहे कि वह निर्देश जारी करें कि संकट के फलस्वरूप जो वर्कर बेकार होगा उस को पूरी वेजेज मिलेगी। कानपुर शहर में जो 50 हजार वर्कर्स बेकार हैं उनकी वफादारी हमारे प्रति है इन्होंने प्रतिक्रियावादी शक्तियों का मुंह तोड जवाब दिया । कानपुर के वर्करों ने यह साबित कर दिया कि मुस्लीम लीग और जनसंघ के एक होने के बाद भी कानपुर का शहर गणेश शंकर विद्यार्थी का शहर रहा है, और है । यह न गोडसे का शहर है और न मुस्लिम लीग का शहर बनेगा । वे आशा करते थे कि चुनाव के बाद तो कम अज कम कोयले का संकट दूर होगा और उन के घरों में आग जलेगी । यह नहीं हुआ है । वर्केर्ज़ की तनख्वाहें भी उनको मिलनी चाहिये ।

श्री के० डी० मालवीय : माननीय सदस्य ने पालिमेंटरी कमैटी बनाने का सुझाव दिया है । मेरा ख्याल है उसकी जरूरत नहीं है । कारण यह है कि हमें मालूम है कि कहां गलती हो रही है, वहां दिक्कतें हमारे सामने है और उन कठिनाइयों को हम कैसे दूर कर सकते हैं । वह हम और आप न कर सकें और उस अवस्था में जितना होना चाहिये, जितनी तरक्की होनी चाहिये, न हो सके, वह दूसरी बात है । इस चौखटे के अन्दर जिस में हम काम करते हैं, समझ बूझ कर डेमोक्रेटिस प्रासेसिस से, टिव कंसलटे प्रासेसिस से उसके कारण मजबूरन हमें धीरे धीरे चलना पड़ता है समझा बुझा कर काम करना पड़ता है । हम जबरदस्ती उस में नहीं कर सकते हैं ऐसी बात नहीं कर सकते हैं जो कि हमारे सामाजिक

[श्री के० डी० मालवीय]

जीवन के प्रतिकूल हो, जो तरीका हमारा काम करने का है उसके प्रतिकूल हो।

माननीय सदस्य ने सेबोटाज की बात कही है। हो सकता है कि कुछ लोग हों जो पब्लिक सैक्टर को तरक्की करते हुए, फलते फूलते हुए न देखना चाहते हों। यह चीज उनको अच्छी न लगती हो। वे न चाहते हों कि पब्लिक सैक्टर की तरक्की हो, वह बढ़े उसका उत्पादन बढ़े। कौन वे लोग हैं उनको आइडेंटिफाई करना मुश्किल है हम जैसे आदमियों के लिए। सभी माननीय सदस्य इसको समझते हैं। कोई कम राजनीतिक बुद्धि नहीं रखता है। सब समझ सकते हैं कि सैबोटीयर्ज जब संगठित हो जाते हैं तो किसी देश या समाज के उत्पादन को किस तरह से नुक्सान पहुंचा सकते हैं, इसका सब गैस कर सकते हैं। लेकिन मेरा विश्वास है कि उस समय जिस तरह से रेलवे बोर्ड और हमारी मिनिस्ट्री के उच्चाधिकारी काम कर रहे है वह सराहनीय है। हम पूरा प्रयत्न कर रहे हैं कि जो हमारा सिस्टम है उसमें सुधार हो, जो तरीके है उन में सुधार हो ताकि हम उन्नति कर सकें। हम कोशिश कर रहे हैं कि अपनी प्रणाली मे हम ऐसे परिवर्तन करे, तेजी से करें ताकि जो कमियां हैं उनको हम दूर कर सके तेजी से कर सके और जो चुनौती है उसका सफलतापूर्वक मुकाबला कर सके और जिन कारणों से उत्पादन में आज कमी हो रही है उन कारणों को दूर कर सके...

श्री बसंत साठे : एकाउंटेबिटी ले आइये।

श्री के० डी० मालवीय : उसी में इसका सवाल भी आ जाता है। मेरी राय में मिनिस्टर से लेकर नीचे तक एकाउंटेबिलिटी का सिद्धान्त लागू होना चाहिये। क्या दिक्कतें उन पर हैं हम और आप बैठ कर विचार कर सकते हैं। सरकार का जहां तक सम्बन्ध है वह हमेशा ही सतत् प्रयत्न करती है इनको दूर करने की जहां तक हमारी मिनिस्ट्री का सम्बन्ध है हम बराबर सुधार करने में लगे हुए हैं। मेरा विश्वास है कि इस में हम जरूर सफल होंगे। एक तरफ हम काम करने वालों के साथ सहयोग की हमारी जो प्रणाली है उसको हम बढ़ाना चाहते हैं और दूसरी तरफ जो कमियां है उनको दूर करना चाहते हैं। हम मे भी जो कमियां है उनको हम दूर करने की कोशिश कर रहे हैं। अगर फिर भी कोई रह जाती है तो मैं आश्वासन देना चाहता हूं कि उसको दूर करने का जो सख्त से सख्त तरीका होगा। उसको बरतने के लिए हम हमेशा तैयार रहेंगे।

ब्रिक बर्निंग कोल का भी माननीय सदस्य ने जिक्र किया है। इसको हमने नीचे के स्तर की प्रारिटी दी है। इस समय जो लेबर टैंशन हो गई है और जो काम रुका है इससे एक वातावरण सा कमी का बन गया है। कभी यार्ड स्ट्राइक पर चले जाते हैं, कभी इंजन ड्राइवर, कभी एक की स्ट्राइक और कभी दूसरे की। धमकियां भी स्ट्राइक की दी जाती है। उस के कारण खास खास जगहों पर रेलें चलाना मुश्किल हो जाता है या रेलें जहां बन्द हो जाती है। उस में रेलवे बोर्ड का कसूर इतना नहीं है जितना की जिस अवस्था में हम आ गए हैं उस अवस्था का है। वह प्रसव पीड़ा है। उसका हम मुकाबला करेंगे जैसे भी मुमकिन होगा करेंगे। कुछ माननीय सदस्यों और हमारे बीच मतभेद हो सकता है। लेकिन हमारा प्रयत्न होगा कि हम उसको सुलझाने की कोशिश करे। ब्रिक बर्निंग कोल इसलिये ज्यादा नहीं पहुंच पाता कि हमें पावर हाउसिस को चलना है, इंडस्ट्रीज को चलाए रखना है। जो शार्ट सर्कट में रेलों का प्रबन्ध है उस में अगर रुकावट पड़ जाती है तो वहां वैगज फंस जाती है और अगर दस वैगज फस जाती हैं चार दिन के लिए तो समझ लीजिये वे अढाई वैगज हो जाती हैं। इस तरह से भी वैगज की कमी महसूस होने लग जाती है। रेलवे के विशेषज्ञों को ज्यादा इस सब के बारे में मालूम होगा। लेकिन मुझे प्रतीत होता है कि कहीं पर लेबर

दुर्घटना की वजह से या किसी दूसरी वजह से वैगन्ज रुक जाते है तो वैगन्ज की संख्या कम हो जाती है। वैसे भी देश में वैगन्ज की संख्या कुछ कम है और इससे वह कमी और भी बढ़ जाती है। रेलवे बोर्ड इस कमी को दूर करने में लगा हुआ है। लेकिन इस में थोड़ा समय लगेगा। इस बीच हम कोशिश कर रहे है कि ब्रिक बर्निंग कोल लोगों को पहुंचे।

कोल का उत्पादन हमारा काफी तेजी से बढ़ा है और मैं दावत देना चाहता हूं कि आप जा कर देखेंगे तो आपको इससे संतोष हो जाएगा। माइनिंग जिसको आपने सार्वजनिक क्षेत्र में रखा है वहां पर उत्पादन तेजी से बढ़ रहा है। यह सरकार के तथा वहां काम करने वालों के प्रयत्नों से सम्भव हुआ है। जो लेबर टैंशज हैं, काम करने वालों में जो आजकल बाहर से लोग आ कर दिक्कतें डाल देते हैं वे दिक्कतें भी सुलझ जाएंगी। हम लेबर की सुविधाओं में थोड़ा बहुत सुधार करेंगे तो मुझे सन्देह नहीं है कि ब्रिक बर्निंग कोल भी पहुंच जाएगा और आज की अवस्था में बहुत सुधार हो जाएगा।

SHRI S. M. BANERJEE: He has not answered my last question. The workers should get full wages. They should not suffer because this situation is not one of their creation. They are not on strike. They have been suffering for nothing for the last one year.

श्री के० डी० मालवीय : यह सुझाव मैं अपने सहयोगी लेबर मिनिस्टर को जरूर दे दूंगा।

श्री नवल किशोर शर्मा (दौसा) : वक्तव्य से मालूम होता है कि 1973–74 में 2.6 मिलियन और 1972–73 में 6.6 मिलियन टन कोयले का अधिक उत्पादन हुआ है। मैं समझता हूं ये आंकड़े सही हैं। इन के आधार पर कहा जा सकता है कि राष्ट्रीयकरण के बाद कोयले के उत्पादन में वृद्धि निश्चित तौर पर हुई है और इसके लिए मंत्रालय और मंत्री जी बधाई के पात्र हैं। लेकिन प्रश्न यह है कि इस वृद्धि के बावजूद भी लोगों की दिक्कतें पिछले दो मासों में जितनी बढ़ी हैं कोयले की कमी के कारण और कोयले की कमी जितनी महसूस हुई है उतनी शायद पहले कभी भी नहीं हुई। आम आदमी इससे परेशान रहा है और आज भी है। छोटे लोगों को कोयला नहीं मिलता है। कारण बताया जाता है कि रेलों से ट्रांसपोर्ट की दिक्कत है। लेकिन आम आदमी को इन समस्याओं के समाधान में दिलचस्पी है वह कारण सुनने में ज्यादा दिलचस्पी नहीं लेता। वैगन की कमी के कारण यह कमी है या कोयले का जितना उत्पादन होना चाहिये, आवश्यकताओं के अनुरूप जितना उत्पादन होना चाहिये उतना नहीं हो रहा है इसलिए कमी है? इस सिलसिले में मेरा प्रश्न यह है कि देश में कितनी कोयले की आवश्यकता है क्या इसका कोई एसेसमेंट किया गया है तो बताया जाए कि वह क्या है? ख भाग मेरे प्रश्न का यह है कि उस ऐसेसमेंट के मुताबिक क्या आपका उत्पादन हो रहा है या नहीं? ग भाग यह है कि नेशनलाइजेशन के बाद कोयले के उत्पादन के जो लक्ष्य आपने निर्धारित किए थे क्या आपने उनकी पूर्ति कर ली है या नहीं की है और यदि नहीं की है तो उसमें कितने की कमी रही है? घ भाग यह है कि लक्ष्यों की प्राप्ति में जो कमी रह गई है उस कमी को आप कब तक पूरा कर लेना चाहते हैं? मंत्री महोदय ने यह भी स्वीकार किया है कि कुछ वैगंज की कमी थी और उस कमी को पूरा करने में समय लगेगा। तेल की कीमतें बढ़ जाने, और तेल की कमी होने, के कारण हमारे लिये कोयले का उत्पादन बढ़ाना और उसको समय पर पहुंचाना बहुत आवश्यक हो गया है। ऐसी स्थिति में क्या मंत्री महोदय कोयले को ढोने के लिये किसी आल्टरनेट व्यवस्था पर विचार

[श्री नवल किशोर शर्मा]

करेंगे ? यह आल्टरनेट व्यवस्था इकियो या कोस्टल शिपिंग के जरिये हो सकती है । मैं तो यहां तक भी कह सकता हूं कि भले ही महंगी पड़े, ट्रक ट्रांसपोर्ट के जरिये भी यह व्यवस्था हो सकती है । लोग इस बात का स्वागत करेंगे कि ब्लैक में पांच, छः, दस गुना कीमत देने के बजाये वे कोयले को ट्रक से ला सकें ।

इसी संदर्भ में मैं मंत्री महोदय का ध्यान नेशनल हेरल्ड में प्रकाशित इस समाचार की ओर दिलाना चाहता हूं

"Mr L. B. Tewari, Chairman of the UP State Electricity Board, told the *Herald* that coupled with the suspension of 32 mw generation by Panki power house, Kanpur, the total shortfall of 242 mw works out to more than one-third of the daily thermal power generation".

श्री तिवारी का कहना है कि पनकी का पावर हाउस भी बन्द हो गया है जब कि मंत्री महोदय ने अपने स्टेटमेंट में कहा है कि पनकी के पावर हाउस के पास कोयले का अभाव नहीं है । इन दोनों में से कौन सी बात सच है ? यह ठीक है कि हरदुआगंज का पावर स्टेशन कोयले की राख के इकट्ठा होने के कारण, और पानी आ जाने के कारण बन्द हो गया है । लेकिन इस समाचार से सबक्त ऐसा लगता है कि पनकी का पावर हाउस कोयले की कमी के कारण बन्द हुआ है । मैं यह जानना चाहता हूं कि इस समाचार में कहां तक सच्चाई है ।

क्या मंत्री महोदय इस सदन को यह आश्वासन देंगे कि हर पावर हाउस के पास कोयले का कम से कम पन्द्रह दिन का भंडार रहेगा, क्योंकि पावर हाउसिज के बन्द हो जाने से देश की अर्थ-व्यवस्था को जितना बड़ा नुकसान होता है, उतना नुकसान शायद किसी दूसरी बात से नहीं हो सकता है ।

श्री के० डी० मालवीय : अध्यक्ष महोदय, पनकी पावर हाउस में, जो कानपुर में है, 13 तारीख को छः दिन के लिए कोयला था । जैसा कि मैंने कहा है, सरकार का यह प्रयत्न है, और रहेगा, कि कोई भी पावर हाउस, जो कोयले से चलता है, कोयले की कमी के कारण बन्द न रहे ।

मैं एक और बात कहने की जुर्रत करूंगा । मैं आशा करता हूं कि प्रदेशों की सरकारें, खास तौर से स्टेट इलैक्ट्रिसिटी बोर्ड, मेनटेनेन्स के काम में ज़रा ज्यादा तरक्की करेंगे । अगर पनकी के पावर हाउस में बिजली का उत्पादन बन्द हो गया है, तो सम्भवतः उस का एक कारण यह भी हो सकता है—मेरा अनुमान है, गालिबन यह होगा—कि उसका मेनटेनेन्स उस सन्तोषजनक ढंग से नहीं हो रहा है, जैसा कि वह होना चाहिये । आम तौर पर हमारे मौलिक कारखानों में मेनटेनेन्स की तरफ इधर कुछ कम ध्यान दिया जा रहा है । अगर मेनटेनेन्स ठीक रहे, तो हमें रुपये-पैसे की भी बचत होगी और हमारा उत्पादन भी सन्तोषजनक रहेगा ।

जहां तक ट्रांसपोर्ट के आल्टरनेट तरीकों का सवाल है कोयला जहाजों से भी आ सकता है और नदियों से भी आ सकता है । सरकार बहुत तत्परता से इन प्रश्नों पर विचार कर रही है । इसमें दिक्कतें हैं । हम चाहते हैं कि 2 मिलियन टन कोयला समुद्र से जाये—पूर्व से पश्चिम को बम्बई अहमदाबाद की तरफ । हम यह भी चाहते हैं कि नदियों से हम कम से कम 1 मिलियन टन कोयला तो ले जायें । लेकिन इसके लिये जगह जगह नदियों का संशोधन करना पड़ेगा उन को ड्रेन करना पड़ेगा । यह सब काम ट्रांस्पोर्ट और शिपिंग मिनिस्ट्री कर रही है । हम भी उनके साथ सलाह-मशविरा कर रहे हैं । जहाज मिलने के बारे में कुछ दिक्कतें हैं । वे फ़ारेन एक्सचेंज खर्च करना चाहते हैं । वे कोयला अभी खर्च नहीं करना चाहते हैं । उन की भी दिक्कतें

हैं। हमें यह ज्ञात करना है कि सामान होने में वे जो प्रारंभिक एडवांटेज पा रहे हैं क्या उसको छोड़ कर वे हमारी कोयला लेंगे। इन प्रश्नों पर सरकार बड़ी गम्भीरता के साथ विचार कर रही है।

मैं इस बात से इत्तफाक करता हूं कि कोयले का उत्पादन बढ़ाना आवश्यक है। कोयले का उत्पादन करीब दो लाख टन प्रति-वर्ष के हिसाब से बढ़ रहा है। हमारा प्रयत्न होगा कि हम उसका उत्पादन इससे भी ज्यादा बढ़ाये। मेरा अनुमान है कि हम कोयले का उत्पादन और बढ़ा सकेंगे और इस सम्बन्ध में हम प्रयत्न कर रहे है। हम बाहर से एक्सप्लोसिव्ज मगायेंगे और अपने यहां कारखाने लगाकर भी उनका उत्पादन बढ़ायेंगे। हम पोलैंड और रूस से ड्रिल्ज लेने का प्रयत्न कर रहे हैं। हम इंडस्ट्रियल रिलेशन्ज को सुधारने की दिशा में भी काम कर रहे है। मेरा विश्वास है कि इन सब बातों के फलस्वरूप हम बराबर प्रगतिशील रूप से कोयले का उत्पादन करते जायेंगे। मैं इस बात से सहमत हूं कि अगर तेल की कमी को देखते हुए हम कोयले का उत्पादन नहीं बढ़ायेंगे तो देश को बड़ा भारी नुकसान होगा। हम कोयले से गैस बनाने का भी प्रयत्न कर रहे हैं। हमारी वह कमी भी दूर हो जायेगी।

कोयले के बारे में मैंने जो एसेसमेंट जो फिगर्ज दिये हैं वे सही हैं। यह सोचने की बात है कि उसमें कितनी वृद्धि होगी। हम बराबर इस काम में लगे हुए हैं हम अपने प्रोडक्शन टारगेट को कितना और बढ़ा सकते हैं—इन तमाम लिमिटेशन्ज को देखते हुए हम कितनी जल्दी और कब बढ़ा सकते हैं। हम बराबर इस पर विचार कर रहे हैं।

12.56 hrs.

Re. Motion for Adjournment

श्री अटल बिहारी वाजपेयी (ग्वालियर): अध्यक्ष महोदय :

अध्यक्ष महोदय : मैंने आपका एडजर्नमेंट मोशन एलाऊ नहीं किया है

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : अध्यक्ष महोदय आप स्वास्थ्य मंत्री से कहे कि वह इस सम्बन्ध में वक्तव्य दें कि जूनियर डाक्टरों के साथ उनकी बातचीत किस बात पर टूटी है। जूनियर डाक्टर इतने दिन से हड़ताल पर हैं। मरीजो की हालत खराब हो रही हैं। स्वास्थ्य सेवायें बिल्कुल अस्त-व्यस्त हो गई है। बातचीत इस बात पर टूटी है कि सरकार अब डाक्टरों को सजा देना चाहती है।

अध्यक्ष महोदय : मिनिस्टर साहब खुद मरीज हो गये हैं।

SHRI JYOTIRMOY BOSU (Diamond Harbour) You should ask the Government to tell us what has happened. We want a statement based on facts.. (*Interruptions*)

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI K RAGHU RAMAIAH) I shall convey it to the Minister.

SHRI S M BANERJEE (Kanpur) He should make a statement this afternoon Tomorrow and the day after are holidays.

MR SPEAKER You will have to be content, it will be conveyed to him.

SHRI SAMAR GUHA (Contai): Apart from the merits, we have a right to know what things are going on. It is now 73 days old, the strike

अध्यक्ष महोदय : पिछले दिनों अखबारों में निकला था कि कोई फैसला हो गया है। अगर कोई फैसला नहीं हुआ है तो हाउस को बताया जाये कि इस बारे में क्या पोजीशन है।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : आज कहा गया है कि बातचीत टूट गई है।