

to part (a) of Unstarred Question No. 9612 by Shri R. K. Sinha answered in Lok Sabha on 8th May, 1973 by late Shri D. R. Chavan read "800".

While compiling information for fulfilling the assurance given in respect of part (b) of the question from hundreds of applications requiring approval of Government in regard to the appointment of Managing and Whole-time Directors received from companies in the Department, and from the reports received from Regional Officers, it came to light that names of several applicants escaped attention, in computing the number of such applicants for answering part (a) of the question. This was because all the relevant particulars were not maintained in a manner so as to make it possible to furnish the required information immediately. Including these additional names the number of the Managing allowed a monthly basic remuneration of Rs. 4,000/- and above during the period from 1st January, 1970 to 31st December, 1972 comes to "800".

2. Arrangements to maintain the statistics adequately for answering such question, have been made.

12.53 hrs.

#### ANNOUNCEMENT RE: PANEL OF CHAIRMEN

MR. SPEAKER: Hon. Members, before I take up the Calling-attention notice, I have to inform the House that under rule 9 of the Rules of Procedure, I have nominated the following persons as Members of the Panel of Chairmen:—

1. Shri Vasant Sathe,
2. Dr. Henry Austin,
3. Shri Dinesh Chandra Goswami,
4. Shri Naval Kishore Sinha,
5. Maulana Ishaque Sambhali, and
6. Shri Jagannathrao Joshi,

The list has been completely changed because the others had finished almost half the term.

PROF. MADHU DANDAVATE (Raipur): All those who are vociferous in the House will be in the Chair here after.

ous in the House will be in the Chair here after.

SHRI S. A. SHAMIM (Srinagar): That is the best way to silence them.

MR. SPEAKER: That is only method of taming them.

SHRI S. A. SHAMIM: I was looking forward to my name also being there.

12.55 hrs.

#### CALLING ATTENTION TO MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE REPORTED COAL SHORTAGE HITTING STEEL PLANTS

श्री धनुषा प्रसाद मंडल (समस्तीपुर) :  
प्रहयल महोदय, मैं प्रविलम्बनीय लोक महत्व के निम्नलिखित विषय की शीर इस्पात शीर खान मंत्री का ध्यान दिलाता हूँ शीर प्रश्न करता हूँ कि वह इस के ऊपर एक वक्तव्य दें :

"श्री-सरकारी तथा सरकारी दोनों क्षेत्रों के इस्पात कारखानों पर कोयले की कमी के प्रतिकूल प्रस्ताव के समाचार तथा सरकार द्वारा किए गए उपाय ।"

THE MINISTER OF STEEL AND MINES (SHRI K. D. MALAVIYA): The programme of steel production during the current financial year requires an availability of 36,600 tonnes of coking coal daily in all the steel plants taken together. To get this quantity of coal at the steel plants about 2700 wagons of raw coal and washed coal have to be loaded daily from the Bengal-Bihar coalfields. Unfortunately coal movement during the year did not keep pace with the requirements and on two occasions, in August, 1973 and November, 1973 sudden dislocation of railway services brought down coal stocks at steel plants to dangerously low levels. During December, 1973 the coal supplies to steel plants received a serious setback and as a result coal consumption at the steel plants had to be reduced. With the limited arrivals of coal at the steel plants, the first concern was to ensure the safety of the installations

and accordingly the pushing of ovens were cut down so as to conserve the actual coal supplies in hand although this resulted in reduced production of steel and pig iron.

For the month of January, 1974, the Coal Controller drew up as usual a programme for supply of raw coal to washeries as well as washed and raw coal to steel plants in consultation with the representatives of the mining organisations, steel plants and the railways. This involved the supply of 11.71 lakh tonnes of coking coal to the steel plants, which would have required a daily average loading of 2700 wagons. However, it was possible to maintain a daily average loading of 1933 wagons only during the month as against 2700 wagons. As a result the stock of coal held in different steel plants were depleted from about 1,47,000 tonnes on 1st January, 1974 to 1,15,000 tonnes as on 1st February, 1974. This happened notwithstanding the pushing of a reduced number of coke ovens in the steel plants even at the cost of loss of production of steel and pig iron.

Towards the end of January, agitations in the Hatia-Bendamunda line resulted in the hold-up of a number of loaded coal rakes moving towards Rourkela and Bhilai. This in turn affected the availability of empty wagons for loading at the collieries and washeries which resulted in a further loss of coal supplies in the other steel plants. At the beginning of February, a section of the Train Examining staff in South Eastern Railway unfortunately began a work-to-rule agitation which resulted in the immobilisation of an unusually large number of wagons. Some Assistant Station Masters in the Adra Division also did not report for work. As a result, coal movement to the steel plants rapidly deteriorated and there was no alternative to reducing coal consumption at the coke ovens of the steel plants to a minimum level consistent with safety of the installations. The prime concern during these days has been the maintenance of a minimum heat in the coke

ovens and blast furnaces since rapid cooling of these installations may result in severe damage and loss of enormous magnitude in the share of ultimate cost of repairs and replacements. Production of steel and pig iron has naturally suffered a set-back. However, with these conservation measures the stocks in the steel plants have marginally improved so that, on the 16th February Bhilai held a little over 6 days requirement, Rourkela a little over 3 days requirement, TISCO about 6 days requirement, IISCO about 2 days requirement, Durgapur about 4 days requirement and Bokaro at the current level of operation, about 10 days requirement.

The dislocation of railway movement has also resulted in the building up of large stocks of finished steel at all the steel plants. On 1st February, 1974 there was an accumulation of 3,61,000 tonnes of finished steel and pig iron at all the steel plants which should normally be about 1,50,000 tonnes as against which about 3,60,000 tonnes have accumulated.

The country is passing through a difficult period. The economy is under severe strain from more than one direction. A crisis whether in the collieries or in the railway system or in the steel plants has a snow-ball effect on the national economy. At this juncture let us not find fault with any particular section, but work together harmoniously in the interest of higher production and higher efficiency throughout all aspects of national life, whether it be in coal mines or the railways or the steel plants.

श्री बन्ना प्रसाद मंडल : विधान मंत्री महोदय ने बड़ ही स्पष्ट और सच्चे शब्दों में जो बस्तु स्थिति है उसका वर्णन किया है। इनके बक्तव्य में कहीं से यह लिखा हुआ है कि डेजरसली की लेवल, कहीं लिखा हुआ है सीरियस सेट बैक और कहीं कुछ और इस तरह के बलकाज का इन्होंने अपने बक्तव्य में व्यवहार किया है। प्राथिरी जो पांचवाँ पैरा है उस में उन्होंने लिखा है:

[श्री यशुना प्रसाद मंडल]

"Accrises whether in the collieries or in the railway system or in the steel plants has a global effect on the national economy. At this stage let us not find fault with any particular section...."

इस महान देश की इच्छा जो महान संसाधनों हैं उनको प्राप्ति बढ़ाने की रही है ताकि, देश की आर्थिक उन्नति हो सके और उस में ये सहायक सिद्ध हो सकें। इस प्रकार जो क्षमता हम देखते हैं वह अभी चल ही रहा है और उसको हमको पूरा करना है। उसको हम किसी भी तरह से नजरअंदाज नहीं कर सकते हैं। अगर उस तरफ हमारा ध्यान न रहे तो भी भयानक परिस्थिति पैदा हो सकती है। 8 और 12 फरवरी के बीच के हिन्दुस्तान के सारे अखबारों ने बड़े ही अच्छे ढंग से जो दुखदायी स्थिति है, जो शोकपूर्ण स्थिति है उसका वर्णन किया है। मैं समझता हूँ कि विद्वान मंत्री महोदय ने जब चार्ज लिया उससे पहले से ही स्थिति बिगड़ रही थी। आपने सेल, एस ए आई एल, स्टील आथोरिटी आफ इंडिया लिमिटेड का निर्माण किया है और उसका सफ्टवरी श्री बबूद खाँ को बनाया है। वह एक अनुभवी आदमी हैं। टाटा में काम कर चुके हैं। उनके अनुभव और उनके गुणों की देख करके लगता है आपने उनको यहाँ लाया है। स्टील ऑर्गेनाइजेशन, मार्गनिंग ऑर्गेनाइजेशन और रेलवेज की ओर अपने ध्यान खींचा है। मैं जानना चाहता हूँ कि क्या ये तीनों आपस में बैठ करके इस भयानक स्थिति का मुकाबला नहीं कर सकती हैं? चार सौ ट्रेन एग्जिमिनर्ज कहते आ रहे हैं दस बरस से कि हमारी स्थिति पर नजर डालो, कितनी डिस्पैरिटी है हमारी पे में। दस साल तक आपने कुछ नहीं किया। वे कहते आ रहे हैं लेकिन आपने नहीं सुना। अब उनके साथ

एक सौ प्रसिस्टेंट स्टेशन मास्टर भी हो गए हैं। उनकी स्थिति में तो आप सुधार कर ही सकते थे। जब आप इतनी बड़ी बड़ी संस्थाओं को चलाना चाहते हैं तो आपको यह भी देखना चाहिये कि ऐसा कोई काम नहीं जिससे सारे देश की इकोनॉमी को धक्का लगे और इसके आपको उपाय तो करने ही चाहियें। आज 2500 इंजीनियरिंग युनिट्स मध्य प्रदेश में, महाराष्ट्र में तथा दूसरी जगहों पर बहुत बुरी स्थिति में हैं। ऐसी हालत में मैं समझता हूँ कि इन तीनों संस्थानों को आपस में बैठ करके इसका हल निकालना चाहिये। मैं जानना चाहता हूँ कि इन तीनों की क्या कोई कोऑर्डिनेशन कमेटी की स्थापना आप करेंगे? अगर आप सब चीजों को व्युरोक्रेट्स पर छोड़ देते हैं तो बर्गलिंग होगा और ऐसा होगा कि जिसका कोई ठिकाना नहीं है। देश को ये कहां ले जायेंगे इसका कुछ पता नहीं है। जो दुखद स्थिति आई है इसमें यह कह देना कि हम किसी की तरफ उगली न उठाये—जो कि हम उठाना नहीं चाहते हैं इससे काम नहीं चल सकता है। जो छोटी मोटी भूलें हैं वे चाहे एच एम एस के लोग करने हों, मजदूर संगठनों के लोग करते हो, आई एन टी यू सी की आपस की राइबेलरी हो, इन सब के भीतर भी आपको जाना पड़ेगा।

मैं आपकी आज्ञा से केवल एक स्टील प्लांट के बारे में राउरकेला के बारे में ही कुछ निवेदना करना चाहता हूँ, वहाँ की स्थिति आपके सामने रखना चाहता हूँ। वहाँ की स्थिति धीरे धीरे बड़े खतरनाक बिन्दु की ओर जा रही है। वहाँ के लोगो ने सरकार को भी इसके बारे में लिखा है। मुझे मेरे एक मित्र का पत्र राउरकेला से आता है। उसमें उन्होंने बताया है कि उन लोगों ने लिखा है।

"Production in Rourkela steel plant was affected by shortage of coal." मंत्री महोदय ने अपने वक्तव्य में कहीं पावर की बात नहीं कही है। लेकिन पावर और

एडवर्स इंडस्ट्रियल रिलेशंस ये दो फैक्टरी जो हैं हम समझते हैं कि ये स्थिति को डेंजरस सिचु-  
एशन की ओर ले जाने में काफी दूर तक जिम्मे-  
वार हैं। वर्तमान मंत्री पहले भी मंत्री रह  
चुके हैं। वह बिद्वान भी है। वह बहुत दूर  
तक इन सब चीजों को जानते भी हैं। मैं जानना  
चाहता हूँ कि वह इस सब के बारे में क्या  
करने जा रहे हैं।

अब आप राउरकेला को लें। वहाँ पर  
हाट मेटल दिसम्बर 1973 तक टारगेट  
1,05,000 टन का था लेकिन 15 दिसम्बर  
तक केवल 45,671 टन का उत्पादन हुआ।  
इसी प्रकार से इंगट्स स्टील का टारगेट  
1,03,800 टन का था और 15 दिसम्बर  
तक 37,981 टन का उत्पादन ही हो सका।  
इलेक्ट्रिक टिन प्लेट्स के उत्पादन का लक्ष्य  
दिसम्बर तक 4500 टन का था  
जबकि 15 दिसम्बर तक 1388 टन का  
उत्पादन ही हो सका। हाट रोल्ड कायल का  
टारगेट इसी तरह से 63,400 टन का था  
और 15 दिसम्बर तक 20,297 टन का  
उत्पादन ही हो सका। सिंटर आयरन का  
75,000 टन का था और उत्पादन केवल  
27,733 टन का ही हुआ। यह दुखद स्थिति  
केवल एक स्टील प्लांट की ही है। इसी तरह  
की स्थिति और जगहों पर भी है। इस  
स्थिति का प्रतिकूल प्रभाव हजारों इंजीनियरिंग  
यूनिट तथा दूसरे यूनिट्स पर पड़ेगा।  
पावर की ओर आपने एक दम इशारा नहीं  
किया है। इंडस्ट्रियल रिलेशंस का ओर भी नहीं  
किया है। तेल किस ढंग से काम कर रहा है,  
इसका भी कुछ पता नहीं है। उसके बारे में  
भी आप जानकारी दें।

श्री के० डी० भालवीशः अध्यक्ष महोदय,  
मैं माननीय सदस्य को इरमोनान दिलाना  
चाहता हूँ कि उत्पादन बढ़ाने और कोयले को  
स्टील मिश्रण तक पहुँचाने से जिन जिन  
संस्थाओं का संबंध है, उन सबके बीच में  
बहुत सत्कर तरीके से, संजीवनी के साथ,  
आपस में बातचीत हो रही है और कहीं भी

किस प्रकार के असहयोग की भावना नहीं  
है। लेकिन जिन दिक्कतों की तरफ मैंने  
इशारा किया है, वे हमारे प्रजातांत्रिक समाज  
वाद को पड़ति में निहित है और हमारा यह  
फर्ज है कि हम धीरज के साथ, लेकिन व्यग्रता  
और उग्रता के साथ भी, उन तमाम मसलों  
को हल करने का प्रयत्न बहुत तेजी से करें।  
मैं सदन को यह आश्वासन दिलाना चाहता हूँ  
कि स्थिति में सुधार होने में ज्यादा समय नहीं  
लगेगा। स्थिति में सुधार जरूर होगा, इसमें  
मुझे कोई भी संदेह नहीं है।

लेकिन मैं इस मौके का इस्तेमाल सब  
वर्गों से अपील करने के लिए करना चाहता हूँ  
कि जब हमारी तरफ से कोई कोशिश बाकी  
नहीं रहेगी, तो जितने भी काम करने वाले  
हैं, उनके जो नेतृ हैं— मैं किसी की तरफ  
विशेष रूप से कोई इशारा नहीं करना चाहता  
हूँ—उन सब को भी इस संबंध में पूरा सहयोग  
देना चाहिये। सब लोगों के दिमाग में यह  
बात है कि काम करने वालों की तरफकी हो,  
उनके रहन सहन और जीवन स्तर की तरफकी हो  
उनके जीवन स्तर में, उनके रहन सहन और  
उनकी माली हालत में तरफकी करने का फर्ज  
सरकार का है। अगर वह नहीं हो पायगा, तो  
मुझे इसमें भी कोई संदेह नहीं है कि हमारे  
नस्बुल-एन, हमारे मन्तव्य और हमारे टार-  
गेट्स के पूरा होने में दिक्कत पड़ेगी। सरकार  
की कोशिश होगी कि वह अपनी तमाम शक्ति  
के साथ अपनी रिसर्वांसिबिलिटीज को निभाये  
और मुझे आशा है कि हम सब मिल जुलकर  
इस बिकट समस्या को सुलझायेंगे।

श्री राम सहाय पाण्डे (राजनंदगाव) :  
अध्यक्ष महोदय, मंत्री महोदय ने जो बतव्य  
सदन में दिया है, वह बड़ा विशद और  
बड़ा स्पष्ट है। उन्होंने अपनी कुछ  
कठिनाईयाँ बताई हैं, जिनके प्रति  
हमारी हमदर्दी होना स्वाभाविक है। उन्होंने  
यह पोर्टफोलियो अभी कुछ दिन पहले ही  
संभाला है और शायद अभी उन्हें बैठ कर अपनी

[श्री राम सहाय पाण्डे]

कम करने का अवसर भी नहीं मिल पाया है। पहले कमरे के प्रश्न में मंत्री महोदय न कहा है :

At this juncture let us not find fault with any particular section, but work together harmoniously in the interest of higher production and higher efficiency throughout all aspects of national life,....."

मंत्री महोदय की इस इच्छा के प्रति मैं साधु वाद प्रकट कर सकता हूँ, लेकिन मैं समझता हूँ कि यही संस्कार है, जब कि फाल्ट फाइंड करनी चाहिये और यह देखना चाहिये कि हमारे पैरों के नीचे कितना पानी बह रहा है। एक तो वेगन्ध मिलते नहीं हैं, और जो मिलते हैं, वे अनलोडिड बड़े हैं। पिटहैडज पर कोयला पड़ा हुआ है। हम रोज अखबारों में पढ़ते हैं कि स्टील प्लांट्स के पास एक, दो या चार रोज का कोयला रह गया है।

संसार में 1972 में स्टील का प्रादक्षान 696 मिलियन टन हुआ और उसकी तुलना में 1973 में 185 मिलियन टन ज्यादा हुआ। यू० एस० ए० में 196 मिलियन टन, यू० एस० एच० प्रार० में 131 मिलियन टन, इस्ट्रल जर्मनी में 36 मिलियन टन और जापान में 100 मिलियन टन, से ज्यादा स्टील का प्रादक्षान होता है। जब हमारे देश में ये स्टील प्लांट लगाये गये थे, तो पंडित जी ने उन्हें टेम्पल, मन्दिर, की संज्ञा दी थी। लेकिन आज उनकी स्थिति बीमार बच्चे की सी है, और उस बीमार बच्चे को श्री मालवीय की मोह में बिठा दिया गया है। भगवान जाने उनका और उस बीमार बच्चे का क्या होगा? श्री मालवीय की सिनसेरिटी, डायनामिज्म और अनुभव से हम आश्चर्य होते हैं। श्री मालवीय बड़ी हैं, जिन्होंने भारत को संसार के मानवित्व पर तेल की दृष्टि से एक छोटे से डाट का रूप दिया था। पहले हमारे यहाँ प्रायल नहीं था, लेकिन हम को तेल मिला, यह श्रेय उन्हीं को है।

स्टील प्लांट्स के लिए प्रति दिन 36, 600 टन कोयले की आवश्यकता है। मैं जानना चाहता हूँ कि क्या यह आवश्यकता पूरी हो रही है या नहीं, अगर नहीं, तो यह कम तक पूरी होगी। क्या सरकार कोई बफरस्टॉक बनाने का प्रयास कर रही है? क्या रेलवेज, कोल साइनिंग एचाराटी और स्टील मिनिस्ट्री में कोई ताल मेल या घर्षण है? क्या कोई एवतन लेने से पहले प्रापन में विचार विमर्श किया जाता है।

स्टील प्लांट्स के लिए चार तरह का कोयला चाहिए—कोकिंग कोल, स्लैक कोल, और सफ्ट कोक। मैं यह जानना चाहता हूँ कि इन चारों किस्मों के कोयले के प्रादक्षान की क्या स्थिति है। दो तरह से स्टील प्रादक्षान होता है—एक तो प्रोबन को गर्म करके और दूसरे, डायरेक्ट प्रादक्षान किया जाता है।

मंत्री महोदय बताये कि नेशनलाइजेशन से पहले पिटहैडज पर कितना स्टॉक था और इस समय कितना स्टॉक है। नार्मली कितने स्टॉक की आवश्यकता है? कितने पिटहैडज पर रेलवे साइडिंग है और कितनी पर नहीं है। जिन पिटहैडज पर रेलवे साइडिंग नहीं है, क्या बिबक ट्रांसपोर्टेशन की दृष्टि से वहाँ रेलवे साइडिंग बनाने के लिये पंचवर्षीय योजना में कोई व्यवस्था की गई है; अगर नहीं, तो क्यों नहीं? क्या इस बारे में रेलवे मंत्रालय से बातचीत की गई है?

कितनी बाहरीय काम करती है? कितना कोयला माइन्स से बाहरीय का जाता है, कितना बाहरीय से प्लांट्स का जाता है और कितना माइन्स से डायरेक्ट प्लांट्स को जाता है? इस सब के लिए कितने वेगन्ध की जरूरत

है ? मंत्री महोदय ने कहा है कि बैचलर कम हैं। श्री कुरैशी ने कलकत्ता में एक स्टेटमेंट में कहा है कि 3,80,000 बैचलर हमारी डिस्पोजल पर हैं और पब्लिकवर्क योजना से और एक लाख बैचलर का निर्माण होगा। क्या रेलवे मंत्रालय और स्टील मंत्रालय के बीच में आवश्यकता ताल-मेल और सहयोग स्थापित किया गया है ? जैसा कि मैंने अपनी कहा है, पहले इन स्टील मिलों को टेस्तर की सजा दी गई थी, लेकिन आज उन की स्थिति बीमार बच्चे की सी है। आज वे थिक मिलों कही जाती हैं। आज हम बड़ी मजबूरी से कहते हैं कि कोयला नहीं मिलता है, स्टेशन मास्टर्स की स्ट्राइक है, आदि।

मंत्री महोदय ने कहा है कि यह बच्चेर किसी की फाल्ट फ्राइड करने का नहीं है। उन की यह भावना स्वागत-योग्य है, लेकिन हमें तब तक सफलता नहीं मिल सकती है, जब तक कि सब मंत्रालयों का आपस में सहयोग और ताल-मेल न हो।

**श्री के० डी० जालजीव :** अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य ने कई प्रश्न पूछे हैं। मैं माननीय सदस्य के प्रति अपनी कृतज्ञता प्रकट करता हूँ कि उन्होंने बड़ी हयददी के साथ इस बच्चे को उठाया है। इस में कोई शक नहीं है कि सभी मिनिस्ट्रीज में, चाहे वह कोयले की हों, लोहे की हों या रेलवे की हो, काम जैसे होना चाहिए था, जैसे नही हो सका है। उस के न होने के कारण बहुत से सामाजिक हैं, बहुत से कुछ विरोधी दलों और हमारे बीच में भ्रंश कहकार न हो पाने की वजह से हैं। वह चाहे उन के गैर-

मुनासिब कार्यों की वजह से हो या हमारे काम सभाने की वजह से हो, उसे ठीक करना है। जब तक हमारी और अन्य की वह मान-कीमतीकरण की थिअरिड ठीक नहीं हो पाएगी और कुछ विरोधी पार्टियों में काफी समझ नहीं आ जायगी उन तत्काल सीरियस सिव्-एजंस की तब तक संभवतः हम अपने उत्पादन को तेजी से आगे नहीं बढ़ा पाएंगे।

दुनिया में भी तुलनात्मक दृष्टि से लोहे का उत्पादन हमारे देश में बहुत कम है और इस की थिअरिड हमारे सदन को है, इस की हमें बड़ी खुशी है और इस से हमें भरोसा होता है कि हम लोहे का उत्पादन अपने देश में तुलनात्मक दृष्टि से तेज कर सकेंगे उसे बढ़ा सकेंगे।

कोयले का बकर स्टॉक हमारे यहां उपलब्ध नहीं है जितना होना चाहिए। लेकिन उस का कारण यह है कि अगर हम कोयले की खदानों में बकर स्टॉक ज्यादा जो कर सकते हैं वह जगह जगह करें और वह काफी तेजी से वहां से न जा सके तो अपने बोझ के कारण ही उन कोयलों में अक्षर आम लव जाया करती है। इसलिए हम एक सीमा के ऊपर कोयले का उत्पादन नहीं करते जिस से कि हमारा बकर स्टॉक खतरे में न पड़ जाय।

अक्षर रेल की कम निकासी की वजह से हमारे बकर स्टॉक बढ़ जाते हैं या हम कोयला सम्भार नहीं कर पाते, उस में जैसा मैं ने कहा कि हम सब का आपस में कोआपरेशन बढ़ रहा है और मैं वह भी यकीन दिलाना

[ श्री के० डी० मालवीय ]

चाहता हूँ कि कुछ तो आपत की सम्भवा हमारी बहुत तेजी से बढ़ रही है क्योंकि खतरा बढ़ रहा है और कुछ अपनी वास्तविक उमर का फायदा उठा कर मैं अपने सहयोगियों को कुछ सम्भवा बुझा भी पाऊँगा, ऐसी मुझे आशा है। इसलिए वह तमाम दिक्कतें, मुझे आशा है, मैं हल करने में कुछ ज्यादा सफल हो सकूँगा।

एक बात और कहना चाहता हूँ कि राष्ट्रीयकरण के बाद जो सारी स्थिति उत्पन्न हो गई है उस में जो सुधार होने वाला है उस की प्रसव पीड़ा को आप को अच्छी तरह से अनुभव कर लेना चाहिए। वह प्रसव पीड़ा भीघ्र ही कम नहीं हो जायगी। कुछ तो ऐसी दिक्कतें हैं कि जिनकी परिपाटियाँ बहुत पुरानी हो गई हैं जिन में भ्रष्टाचार बहुत ज्यादा घुस गया था, जिन में पुरानों को निकाल कर नवों को रखने में हमें दिक्कतें पड़ रही हैं और उन को सुधारने में हमें कुछ देर लग रही है। मैं उम्मीद करता हूँ कि वह तमाम दिक्कतें हम आप के सहयोग के साथ और विशेषतः कुछ विरोधी पार्टियों के नेताओं के सहयोग के साथ तय कर लेंगे और इसी बजट सेशन के अंत में या बीच में हम कुछ सुधार की सूचना आप को दे सकेंगे।

**SHRI JYOTIRMOY BOSU:** (Diamond Harbour) The situation is very grave. If I quote from one of the leading national dailies, it says:

"The country's steel industry is grinding to a halt for lack of raw materials. The Tata Steel Plant has been shut down to 20 per cent of its capacity. One of the three

blast furnaces of the Durgapur Steel Plant was closed down yesterday for lack of ore. PTI reported late in the night that one of the blast furnaces of the Bhilai Steel Plant was closed today due to coke shortage. With only 10,000 tonnes of coke in stock, the plant can work only for the next 1½ days."

The hon. Minister, it seems to us, has been trying to make a mountain out of a mole-hill by drum-beating their performance. But he has not said why the steel plants have not held sufficient reserve stock which is essential because steel production is a vital thing for the country's economic growth.

Here it is also said:

"Power cut and coal shortage in the first three months of the current financial year have resulted in a loss of about Rs. 280 crores of saleable steel, of pig iron, in Bokaro and Bhilai Steel Plants. A preliminary survey has, however, estimated the loss of production during the period in all the steel plants around 2,93,000 tonnes of saleable steel."

The prospect of return to normalcy, it seems to us, is very bleak, and it is due to mainly lack of supply of coal and iron ore

What was the performance when this situation was not there? The percentage of the rated capacity for Rourkela Steel is only 57.6. Durgapur Steel—39.6 per cent, etc. Then the private sector is, of course, much higher. That was for the year 1971-72, 1972-73—for Durgapur steel plant—45.1 per cent., Indian Iron which has been taken over—43.1 per cent.

Regarding the performance of the railways, the hon. Minister, I really do not think, could get away by

putting the blame on the railways because you are a collective body and they should be collectively responsible to this House.

The railways' performance has been the worst possible. 30 per cent of the existing stock of 3,88,200 wagons are lying idle. 60 per cent old backlog of wagon over-all is pending. Look at the details of the percentage of wagons awaiting repairs to the total—1965-66—3.99—broad-gauge and 3.31 metre-gauge. In 1970-71 it was 5.11 for broad gauge and 4.46 for metre-gauge. That is how they have consolidated the *Gari-bi Hatao*. This is how they are taking the country to dogs.

Utilisation of wagon capacity is another dismal performance. For broad-gauge for 1950-51 the speed of the goods train was 17.4 and it has come down to 16.4 in 1965-66. And after spending billions of rupees on dieselisation and electrification the speed has gone up only to 18.2.....

SHRI K. P. UNNIKRIISHNAN (Badagara): How is Mr. Malaviya responsible for that?

SHRI JYOTIRMOY BOSU: It is a collective responsibility. Mr. Unnikrishnan, please do not get blisters so soon.

SHRI K. P. UNNIKRIISHNAN: I was about to say that you were very reasonable today.

SHRI JYOTIRMOY BOSU: Efficiency of wagons—wagon kilometre for wagon day, it was 74.5 per cent in 1965-66 and it has come down to 71.72 in 1974. The average wagon load tonne—it was Rs. 18.5 in 1961 and in 1971-72 it has gone down substantially.

According to the Reserve Bank's survey, the utilisation of wagons in this country is not more than 37 per cent. But the worst thing which

comes under the portfolio of this Minister—Mr. Unnikrishnan may please note—is that there is a very damaging article which came out in a Calcutta daily—*Jugantar* which says:

“The coal mine area is plagued with anti-socials belonging to the ruling Party and in the name of unemployed youth, permits have been granted for a value and they are handing over these permits to those anti-social for some money.”

That is what is happening. I am told that in the Calcutta office of CMA unless you give a certain amount for each tonne of delivery permit you cannot get a delivery order.

There is also an article in the *Times of India*, which says:

“The situation has been further aggravated by the wagons scandal. Although the railways allot wagons on the recommendation of the State Governments and the Union Territories from coal pit-heads, it is known that unscrupulous traders manage to get railway wagons allotted to them from unknown intermediate railway stations. But the most serious thing today is: to get a rake of coal wagons from Raniganj or Jharia coal fields (a rake means 60 wagons), one has to pay a bribe of Rs. 60,000.”

I am sorry to say that a person who is a Minister is accepting Rs. 1,20,000 a day for allotting two rakes every day and that is the Railway Minister.

SHRI K. P. UNNIKRIISHNAN: No, no.

SHRI JYOTIRMOY BOSU: The Railway Minister is allotting two rakes of coal wagons from the coal fields. He should be here to give an explanation. I am told that money is being collected to the tune of Rs. one



[Shri Jyotirmoy Bosu]  
lakh and twenty thousands a day. So, the problem cannot be solved.

MR. SPEAKER: Mr. Jyotirmoy Bosu, you very well know that the Rules of the House say that if you want to level charge against any Minister or Member, you should give prior notice....

SHRI JYOTIRMOY BOSU: I am not mentioning names.

MR. SPEAKER: Even for a Minister, there is another procedure. If you mention that, you have to follow that procedure please.

SHRI JYOTIRMOY BOSU: I have not mentioned names.

MR. SPEAKER: Don't be clever. If you want that, you have to give advance notice, so that the other man may be present.

SHRI JYOTIRMOY BOSU: Where have I mentioned the name? (Interruptions).

MR. SPEAKER: You raised some charge against the Minister. If you want reply, you have to give advance notice, so that he may be present in the House to answer. Order please. Shri Malaviya

SHRI K. D. MALAVIYA: Sir, I do recognise that no specific name has been mentioned. But I must consider it my duty to say this. Any personal insinuation or general insinuation made against any high dignitary whether he be Minister or a high officer of the nature which has been made by Mr. Jyotirmoy Bosu will be refuted, must be refuted, by me.

Sir, I am however conscious of the fact that all is not well so far as the efficiency and perfect functioning of the Railways or of the Steel Ministry or of the Coalmines are concerned, I have already stated about this in the House. (Interruptions) Mr. Speaker, I want his attention. I hope

Mr. Jyotirmoy Bosu is justifying to listen to what I am saying. I have never said....

MR. SPEAKER: He is more concerned with finding out the procedure for the Minister then the reply you are giving.

SHRI K. D. MALAVIYA: Sir, he referred to certain anti-social elements, functioning in the coalmines or elsewhere or nearabout.

SHRI JYOTIRMOY BOSU: Belonging to your party.

SHRI K. D. MALAVIYA: I am conscious of certain anti-social elements doing something, doing certain acts there, which are not only anti-social but they are anti-national. And soon, it will be the duty of the Government to see that those anti-social elements are removed lock, stock and barrel from the areas so that we may be able to improve the performance of the mines. I am not referring to anything special or anything specific relating to any political group or any political party. But, Sir, hon. Members are already aware to whom I am referring to.

So far as the various details which were given by my hon. friend are concerned, some of them are obviously correct; some of them are not correct.

SHRI JYOTIRMOY BOSU: Which one is not correct?

MR. SPEAKER: Have patience.

SHRI K. D. MALAVIYA: I have stated, Mr. Speaker, that enough buffer stocks are not accumulating either at the steel mills or at the coalmines, due to the activities of certain anti-social elements, whose cooperation I am still seeking, and I shall continue to second I hope my hon.

friend opposite, Mr. Jyotirmoy Bosu, will offer his cooperation to me, so that we may be able to increase the production of steel and coal. I do not wish to say anything more about it, at this stage. I will be coming at a later stage after I have made more specific study of the various points where I have to catch those defects.

But, in the end, I must remind him of certain things which are in common between ourselves,—between ourselves sitting here and members of the opposition, members of the opposite party sitting before me,—and this is, we have certain common interests. We have to keep those common interests in view. And, if we look to those common interests we cannot ignore the fact that there are a large number of post-nationalisation problems which have to be solved and those problems shall be solved even if they are not cooperating, even if we are not finding enough cooperation from certain anti-social elements, because without solving those problems the increase in the production of coal, the increase in the production of steel, will not be possible.

**SHRI JYOTIRMOY BOSU:** Sir, I rise on a point of order. The hon. Minister just now said that certain things stated by me are not obviously accurate. May I very humbly ask him to point out to me which are the things that are accurate and which are the things that are not accurate?

**MR. SPEAKER:** Mr. Bosu, you are so good outside.

**SHRI JYOTIRMOY BOSU:** If I quote rule 353, the House will know what the actual position is.

**MR. SPEAKER:** Please do not quote from the book. I know it better.

**SHRI JYOTIRMOY BOSU:** I bow to your request.

**MR. SPEAKER:** Mr. Chandrappan.

**SHRI C. K. CHANDRAPPAN:** (Telliacherry): This is a very peculiar situation in which we are placed in the context of coal shortage. The Government says that the production of coal has increased from 74.81 mil-

lion tonnes in 1972 to 77.17 million tonnes in the year 1973. So, there was no shortage of coal as far as its production was concerned. The Railway claims that it is efficiently handling the transportation and so they say that they are not responsible for this. But, the coal mining authority says that there is increased production of coal and about 6 million tonnes of coal is lying at the pithead which should have been transported. But the fact remains that the steel mills and the railways still suffer because of the shortage of coal.

In this situation, I think that the matter should be examined more seriously than it was done so far as mentioned by the Minister. I want to know whether the Minister finds only anti-social elements as responsible for this situation. I think the responsibility should be fixed on the people who are in higher-ups who are the bureaucrats and who are running the Railway Board and who are responsible for various authorities and organisations set up by the Government. This is a conspiracy between the monopoly house, the private sector and the top bureaucrats who are running the administration sitting just near the Minister. And this conspiracy is just to malign the public sector and to discredit it and to glorify the private sector. The conspiracy is also to malign the working class and also to escape the responsibility. This is what is happening actually if you examine this a little more carefully. I would like to cite one or two examples in this context.

MR. SPEAKER: Please ask your questions.

SHRI C. K. CHANDRAPPAN: I am asking the question. TISCO has been closed down because of coal shortage. Is it not a fact? It is the captive mines owned by TISCO which are responsible to supply coal to the extent of fiftyone per cent. This Steel Mill. Is it, therefore, not a fact that they did not exploit the non-nationalised captive mines for the last several months? They did not bring in coal which they should have brought for the working of the TISCO Steel Mills? They have blamed the Government precisely, the reason is this. They wanted to hide the fact that it is they who were responsible for bringing in 51 per cent of the total coal requirements of that Company. It is not the nationalised coal mines and railways which are fully responsible for this coal shortage as far as TISCO was concerned. They were not supposed to bring in the total coal requirements of that company as they have their own captive mines.

In the meantime one of the top officials went there to settle the matter. At Patna he made a public statement. It has been alleged that he had stated that the opening of Bokaro without finding sufficient coal was responsible for the crisis in TISCO. Is that officer not indirectly telling the people that the public sector undertaking, and one of the creditably run public sector undertakings like Bokaro should be closed down in the interests of the Tatas and the TISCO? It is a fact. The hon. Minister should examine that.

The hon. Minister has already said that there are blackmarketeers, and there is large-scale pilferage. There is smuggling and all these are happening in the coal mines. Coal is produced but it is sold in the black market and it has been stolen from mines. There are cases in Asansol and Dhanbad and his own officials have ...

MR. SPEAKER: Let him please confine himself to the question. Only one question is to be allowed. I am still allowing the others also.

SHRI C. K. CHANDRAPPAN: I would like to know whether Government will look into the matter of how far the bureaucrats who are in the Railway Board and who are in the SAIL and who are in the Coal Mines Authority are responsible for creating this kind of coal shortage and how far they are responsible for discrediting the public sector undertaking and supporting the private sector undertakings in our country.

SHRI K. D. MALAVIYA: I shall be very brief in my answer. First of all, I have never said a word or any sentence or expressed any sentiment whereby I have maligned the workers who are now busy producing coal, except that I was referring to some antisocial elements.

SHRI C. K. CHANDRAPPAN. He has not maligned, but his officials have maligned.

SHRI K. D. MALAVIYA: I was referring to certain anti-social elements trying to create problems there for the workers as well as those who are responsible for increasing the production. I know that it is the workers who are producing the coal and if the workers are not given proper conditions I have no justification for asking them to increase the production.

The hon. Member had asked me only one pertinent question, namely whether the senior bureaucrats of the railways, or the Coal authority or the Mining Department are responsible, either in collusion with certain other elements or without collusion, for creating problems which are ultimately resulting in less production. I categorically say 'No'. The only thing is that we might be lacking in the experiences which are required today for solving the post-nationalisation problems that we are facing. There are plenty of places where corruption is still going on. It

is our duty, with the cooperation of the Opposition, and it is the duty of the high officers, and they are discharging their duty quite well, to catch and specify those points where corruption might still be going on either at a lower level or even at the same level. I make a promise here that it will be our serious effort and endeavour to see that all these holes are plugged and we are able to catch those people. That we are going to ameliorate the condition of the workers and that we are going to create a pattern of coordination between ourselves which will ultimately effectively increase the production.

**SHRI C. K. CHANDRAPPAN:** He has not answered my question. It is a very serious thing. 51 per cent of the coal should have been brought from the captive mines of TISCO. But the hon. Minister did not say anything about it.

**SHRI K. D. MALAVIYA:** The coal which reaches the steel mills is not enough to register an increase as we want it to, or as has been recorded now or planned now for production. If we increase the quantity only by a little, that is not enough even to increase the production of coal because we must have a buffer stock in order to ensure ...

**SHRI INDRAJIT GUPTA (Alipore):** He is asking about the TISCO captive mines.

**SHRI K. D. MALAVIYA:** TISCO captive mines are not closed.

Their production alone has been reduced.

**SHRI C. K. CHANDRAPPAN:** Kindly ask the Minister to listen. TISCO have their own captive mines and 51 per cent of the coal required by TISCO could have been supplied by exploiting those mines. TISCO did not do that in a deliberate effort to sabotage production.

**SHRI K. D. MALAVIYA:** I will make enquiries and let the hon. member know.

**RE: MOTION FOR ADJOURNMENT**

**MR. SPEAKER:** I have received notice of so many adjournment motions.

The first is one by Shri P. M. Mehta; then there are many others, Shri Madhu Dandavate, Shri C. K. Chandrappan, Shri Ramavatar Shastri, Shri H. N. Mukerjee, Shri Indrajit Gupta, Shri Bhogendra Jha, Shri Samar Mukherjee, Shri Saroj Mukherjee, Shri Dinen Bhattacharyya. Shri Dinesh Joarder, Shri Samar Guha, Shri S. M. Banerjee, Shri Jyotirmoy Bosu and Shri Mukhtiar Singh Malik, Shri Mehta's motion is on 'failure of the Government to check the unprecedented rise in price of all essential commodities and in particular in the food-grains at the time when the country had bumper crops'. Is he pressing for it?

**SHRI P. M. MEHTA (Bhavnagar):** I would like to make a submission. We, the signatories of the motion, have consulted among ourselves and we feel that as many members are electioneering, no fruitful or purposeful discussion will take place. Therefore, I do not press for my adjournment motion.

**MR. SPEAKER:** There are so many others also.

**SHRI JYOTIRMOY BOSU (Diamond Harbour):** You have to ask one after another.

**MR. SPEAKER:** I cannot ask everybody.

**SHRI JYOTIRMOY BOSU:** That is the procedure.

**MR. SPEAKER:** Do I take it that you do not want it?

**SHRI P. M. MEHTA:** I do not want to move it.

**SHRI JYOTIRMOY BOSU:** You should take what Shri Mehta has said ...

**MR. SPEAKER:** No.

**SHRI JYOTIRMOY BOSU:** I am trying to help you.