

[Shri Ram Niwas Mirdha]

banning meetings, processions, carrying of lethal weapons, etc. Arrangements to maintain peace and order in the area have been strengthened and patrolling of the area has also been introduced.

MR. SPEAKER: The next item also stands in your name.

13.33 hrs.

STATEMENT RE. ARREST OF STUDENTS IN DELHI

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHR RAM NIWAS MIRDHA): A reference was made in this House to the arrest of 210 students near Parliament House on 11-3-1974 at about 5.30 P.M.

We have since looked into the matter. The students had voluntarily courted arrest under Section 188 IPC by walking into the area where prohibitory orders under Section 144 Cr. P. C. were in force.

SHRI JYOTIRMOY BOSU (Diamond Harbour): This is not a violation of the law.

SHRI RAM NIWAS MIRDHA: They have been tried by a Judicial Court and sentenced to seven days' simple imprisonment each.... (Interruptions) except one who was released under the Probation of First Offenders Act. It was not considered proper or feasible for Government to interfere with the judicial processes.

SHRI P. G. MAVALANKAR (Ahmedabad): You call them for a dialogue and arrest them?

SHRI RAM NIWAS MIRDHA: However, the Delhi Administration has been directed to ensure that the students in jail receive a humane and sympathetic treatment.... (Interrup-

tions) and appropriate facilities. We are informed that the Delhi Administration have granted them classification 'B' as prisoners.

SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE (Gwalior): Why not release them?

13.34 hrs.

MATTER UNDER RULE 377

WORK-TO-RULE AGITATION BY RAILWAY GUARDS

श्री शंकर दयाल सिंह (चतरा) : मान्य-वर, अभी जो भारतीय रेलवे में गाड़ों द्वारा बर्क टू रूल पद्धति अपनाई जा रही है और जिस के कारण देश में सैकड़ों गाड़ियां रुक है, बहुत सी गुड़म ट्रेन्स बन्द है, उन की ओर मंत्री महोदय का ध्यान आकृष्ट कराना चाहता हूँ। मान्यकर दुख की बात है कि पूरे रेल और नेल, दो की समस्या छा गई है।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी (ग्वालियर) और जेठ।

श्री शंकर दयाल सिंह : तो मैं मंत्री जी का ध्यान आकृष्ट करते हुए कहना चाहता हूँ कि भारतीय रेलवे में गाड़ों और टिकट चैकिंग स्टाफ ऐसे है जो कि रात दिन काम में सैलमन रहते हैं और बिना उन के गाड़ी का पहिया नहीं चल सकता है : फिर भी भारतीय रेलवे ने और खास कर मंत्री जी द्वारा इस पर ध्यान नहीं दिया गया और इसीलिए मजबूर हो कर के गाड़ों को बर्क टू रूल की पद्धति अपनानी पड़ी।

13.34 hrs.

[MR. DEPUTY-SPEAKER in the Chair]

मैं मंत्री जी से जानना चाहूँगा कि विगत 4, 5 दिनों में इस पद्धति को अपनाने से भारतीय रेलवे को जो क्षति हुई है वह कितने की हुई है और कब तक यह क्षति चलती रहेगी, कब तक गाड़ियां बन्द रहेंगी और देर से चलती रहेंगी? 'टाइम्स आफ इण्डिया' कोट करते