देखना पडता है कि डिफेंस ग्रीर डिक्लेपमेंट के बीच में ममन्द्रा कैसे रखें भीर एक विका-क्तोत्मख देश में इस समन्वय को भी जरूरी रखना पड़ता है क्योंकि मुरक्षा विकास के जपर में बहुत अं*में* में निर्भर करती है । इसलिए डिफेंस इंडस्ट्री बनाने के लिए भी काम करता पड़ता है। मैं यह विश्वास देना चाटना ह कि हम इस बान का प्रवन्त्र भी जरूर करते हैं कि हमारी स्पीरियारिटी अपने पदासी के ऊपर रहे ताकि आवश्यकता **ाडने पर हम धपनी सुरक्षा कर सकें। यह** मही है कि हम किसी के अपर आक्रमण करनी नहीं चाहते हैं। भारत का यह गोरव रहा है कि इतिहास में उसने कभी भी विकी के पराजित तरने का प्रचन्त नहीं किया है और आगे भी हम नहीं गणना चाहते हैं, पराजिन देश की स्वतंत्रता को कायम करना चाहते हैं। उस में कभी कभी यह कमजोरी जरूर धाती है कि यह चनने का मौका हुई नहीं मिलता है, हमारे दृष्यन को मिलता है। लेकिन हम मुद्र प्वांइंटम पर तैयारी रखते हैं ताकि कभी ऐसी स्थिति वैदा हो तो देग की सुरक्षा को हम सुरक्षित रख सकें। मैं सदन को फि^र से कहना चाहता हं कि हमारी फीज बहादूर है और फीज को बरावर भरोसा रहता है कि सारे देश की शक्ति उनके पीछ है। भीर यह भी स्मरण रखेना चाहिये कि सिर्फ मशीन ही कारगर नहीं होती है।

man behind the machine

का बहुत ज्यादा महत्व हुआ करता है। घवराहट में जैसा मैंने कहा आणविक शक्ति को प्राप प्रोटेक्टिव कह मकते हैं, डिफ्रोसिव नहीं कह सकते हैं। 638 LS-12.

al dan seria

That is not a weapon of defence. इसलिए हम ग्रभी ग्रपनी नीति को परिवर्तित करने की ग्रावश्यकता नहीं समझते हैं। वहादूर जो होता है वह बहुत जल्दी घवराया नहीं करता है।

12.26 hrs.

PUBLIC ACCOUNTS COMMITTEE FIFTY-EIGHTH REPORT AND HUNDRED AND TWENTY-FIFTH REPORT

SHRI ASOKE KRISHNA DUTT (Dum Dum); Sir, I beg to present the following Reports of the Public Accounts Committee.

- (1) Fifty-eighth Report of the Committee on paragraph 8 of the Report of Comptroller and Auditor General of India for the year 1974-75, Union Government (Railways) relating to Diesel Hydraulic Locomotives.
- (2) Hundred and twenty-fifth Report of the Committee on paragraphs 8 and 9 of the Report of the Comptroller and Auditor General of India for the year 1976-77. Union Government (Railways) relating to Restoration and Construction Railway Lines.

COMMITTEE ON PUBLIC UNDER-TAKINGS

THIRTY-FIFTH REPORT AND MINUTES

SHRI JYOTIRMOY BOSU (Diamond Harbour): Sir, I beg to present the Thirty-fifth Report of the Committee on Public Undertakings on Export of Leather and Leather Goods by the State Trading Corporation of India Limited and Minutes of the sitthe Committee tings of thereto.