[Shri C. K. Chandrappan]

arama Iyer, was approached. He too did not issue the certificates. Shri V. Chidambara, at present holding the charge, initially refused to issue the certificate.

In this context, Sir, I request the Government first, to take urgent steps to ensure that the Company is not given permission by the Exchange Control Department at Bombay, for remittance abroad. Secondly, an Enquiry may be ordered into the whole affair. Thirdly, a comprehensive statement may be made in the House. Thank you.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Shri Balwant Singh Ramoowalia—not here.

Now, Shri Yuvraj.

(ii) REPORTED DANGER TO NATIONAL HIGHWAY NO. 31 AND SUBMERGING OF RAILWAY LINES NEAR NARAYANPUR RAILWAY STATION IN BIHAR BY FLOOD WATERS.

श्री युवराज (कटिहार) : उपाध्यक्ष महोदय, पूर्वोत्तर भारत को सम्पूर्ण देश से जोड़ने वाली पूर्वोत्तर रेलवे लाइन, नारायणपुर स्टेशन के निकट मात्र एक सौ फीट की दूरी पर गंगा नदी बह रही है और सतत कटाव जारी है । इस रेलवे लाइन के कटावग्रस्त हो जाने पर राष्ट्रीय उच्च मार्ग 31 भी कट जायेगा क्योंकि यह मार्ग भी 500–600 फीट की दूरी पर अवस्थित है । देश के सम्पूर्ण भाग का सम्बन्ध आसाम प्रदेश एवं पूर्वी क्षेत्रों से है । आसाम मेल, अवध तिरहुत मेल, वैशाली एक्सप्रेस, प्रयाग एक्सप्रेस आदि अनेकों एक्सप्रेस, पेसेंजर और माल ढोने वाली गाड़ियां नित्य प्रति इसी रेल मार्ग से गुजरती हैं । नेफा आदि सीमाओं पर प्रतिरक्षा की स्थिति सुदृढ़ बनाये रखने के लिए फौजी गाड़ियां और प्रतिरक्षा के सैनिकों के सारे सामान की ढुलाई इसी मार्ग से होती रहती है । जनसाधारण के आवागमन का भी यह महत्वपूर्ण मार्ग है । किसी क्षण पूर्वोत्तर रेलवे स्टेशन नारायणपुर के निकट यह लाइन कट जाने पर आवागमन अवरुद्ध हो जायेगा । गत दो वर्ष पूर्व मानसी भी इस प्रकार खतरे से घिर गया था परन्तु केन्द्रीय सरकार की सतर्कता और विशाल साधन के बल पर मानसी के कटाव को रोका जा सका । प्रतिरक्षा की दृष्टि से भी और बड़े पैमाने पर नित्य प्रति यात्रियों के आवागमन, माल ढुलाई आदि की दृष्टि से पूर्वोत्तर रेलवे लाइन नारायणपुर की सुरक्षा का बड़ा महत्व है । देश के इस लाइफ लाइन के कटावग्रस्त हो जाने से रेल एवं राष्ट्रीय मार्ग द्वारा आवागमन जो सम्पूर्ण देश को उत्तर-पूर्वीय भारत से मिलाता है अवरुद्ध हो जायेगा और इस से देश को बड़ा नुकसान पहुंचेगा । अतः कटाव के विशेषज्ञ और तकनीकी ज्ञान प्राप्त टीम को अविलम्ब भेज कर पूर्वोत्तर रेलवे लाइन की सुरक्षा नारायणपुर रेलवे स्टेशन के निकट की जाय और आतंकपूर्ण स्थिति जो इस इलाके में व्याप्त है उसका समाधान युद्ध स्तर पर ढूंढ कर कटाव से सुरक्षा की व्यवस्था अविलम्ब की जाय ।

(iii) REPORTED SUPPLY OF CONTAMINATED WATER IN SOUTH DELHI.

DR. MURLI MANOHAR JOSHI (Almora): Sir, I wish to raise the following matter under Rule 377.

Recent chemical analysis of the water supplied in some of the South Delhi areas has revealed that contaminated and impure water was flowing through the pipes, posing a grave danger to the health of the residents. Samples of piped water collected from different areas show that in all the areas, the content of residual chlorine was either non-existent or was much less than the minimum specified limit of two parts per million. Chlorine is the main water-disinfectent which removes harmful bacteria. The tests also reveal that the water had traces of ammonia (Urine), the iron content was 0.6 ppm against a permissible limit of 0.3 ppm