

[श्री सत्यनारायण जटिया (उज्जैन)]

मध्य प्रदेश को सिंचाई जल की आपूर्ति भी नहीं की जा सकी है। मध्य प्रदेश से उद्गमित नर्मदा पश्चिम की ओर बहने वाली सबसे बड़ी नदी है, जिसकी प्रवाहित जल क्षमता 40 एम० ए० एफ० टी० से भी कुछ अधिक है। मध्य प्रदेश को नर्मदा की कुल उपयोगी जल क्षमता 28 मिलियन एकड़ फीट में 18.25 मिलियन एकड़ फीट पानी का उपयोगाधिकार प्राप्त है। इस क्षमता का 5 मिलियन एकड़ फीट पानी क्षिप्रा के माध्यम से चम्बल में पहुंचाया जा सकता है। उक्त 5 मिलियन एकड़ फीट पानी का दो मिलियन एकड़ फीट पानी को इन्दौर, देवास, उज्जैन, रत्लाम, मन्दसौर जिलों में जल प्रदाय और सिंचाई के लिए उपयोगी किया जा सका है, जिससे पेय जल प्रदाय के अतिरिक्त इस क्षेत्र की 5 लाख एकड़ से अधिक कृषि भूमि को सिंचित किया जा सकता है। शेष 3 मिलियन एकड़ फीट पानी का उपयोग चम्बल नदी पर बने बिजलीघरों से विद्युत उत्पादन और सिंचाई के लिए किया जा सकेगा।

नर्मदा का पानी बड़वाह से नदी के बहाव की विपरीत दिशा में 10 कि० मी० दूरी पर स्थिति गोदरपुर से क्षिप्रा के उद्गम क्षुडबकला जिसकी दूरी लगभग 35 कि० मी० है, पहुंचाया जा सकता है। कम्पेल पर सुरंग बनाकर पानी को ऊंचा चढ़ाने की ऊंचाई को भी कम किया जा सकता है।

नर्मदा-क्षिप्रा-चम्बल त्रिक प्रोजेक्ट से चम्बल नदी पर बनाए गये बिजली घरों से 386 मेगावाट बिजली उत्पादन के साथ ही 15 लाख एकड़ सिंचाई 200 करोड़ के अनुमानित व्यय से पूरी की जा सकती है।

अतएव मेरा केन्द्र सरकार से आग्रह है कि उक्त योजना को क्रियान्वित कर पेयजल,

सिंचाई और बिजली उत्पादन में वृद्धि करने के उपाय किये जावें।

(ii) Need for Central Government's help to people in J & K affected by setback in tourist trade.

SHRI ABDUL RASHID KABULI (Srinagar): The tourist trade in Jammu & Kashmir has suffered a great setback due to the political and economic turmoil shattering the overall economy of the State and depriving lakhs of people of their livelihood. The people affected include artisans, houseboat owners and taxi drivers, hoteliers, transporters, small businessmen and daily-wage-earners. For two consecutive years people have witnessed violent agitations which have resulted in scaring away tourists from Kashmir since 1983 forcing many holiday-seekers to abandon their tours and sightseeing programmes.

In July a curfew was imposed in Srinagar and some other parts of Kashmir Valley. This development has completely destroyed the prospects and whatsoever was left of tourist trade.

In the present conditions of economic deprivity of masses living in Kashmir Valley the Government of India must rise to the occasion and try to salvage and provide succour to the idle and starving lakhs people who have traditionally been living on tourist trade. Besides offering relief, incentives and involving people in different schemes, let the recovery of the taxes and loans from the affected people be stopped for the time being to tide over the crisis

12 20 hrs.

[MR. DEPUTY-SPEAKER in the Chair]

(iii) Proposed Railway Coach Factory at Gorakhpur.

श्री हरिकेश वहादुर : (गोरखपुर) : मास्यवर, पूर्वी उत्तर प्रदेश कृषि एवं औद्योगिक दोनों ही दृष्टियों से अत्यन्त पिछड़ा हुआ है जिस से उक्त क्षेत्र में भीषण बेरोजगारी फैली

हुई है। लाखों की संख्या में मजदूर पूर्वी उत्तर प्रदेश और पश्चिमी बिहार आदि स्थानों से बम्बई, कलकत्ता, अहमदाबाद और पंजाब जा कर रोजगार प्राप्त करने का प्रयत्न करते हैं। पंजाब की स्थिति खराब हो जाने के कारण वहां से मजदूर आतंक के परिणाम स्वरूप वापस आ गये हैं। इन परिस्थितियों के कारण पूर्वी उत्तर प्रदेश भीषण बेरोजगारी की चपेट में आ गया है। अतः सरकार से मेरी मांग है कि पूर्वी उत्तर प्रदेश के औद्योगीकरण को ध्यान में रखते हुए प्रस्तावित रेल कोच फैक्ट्री की स्थापना गोरखपुर में की जाय ताकि पूर्वी उत्तर प्रदेश और पश्चिमी बिहार की बेरोजगारी दूर हो सके।

(iv) **Demand for a Kendriya Sanskrit Vidyapeeth in Himachal Pradesh.**

PROF. NARAIN CHAND PARASHAR (Hamirpur) : The Kendriya Sanskrit Vidyapeeths, set up by the Union Ministry of Education have rendered a good service for the promotion of Sanskrit language. So far no such Vidyapeeth has been set up in Himachal Pradesh. I, therefore, request that the Ministry of Education may set up a Kendriya Sanskrit Vidyapeeth at AMB in Una Distt. in the State of Himachal Pradesh during the current financial year (1984-85).

(v) **Extension of Trivendrum-Bongaigaon Express train upto Gauhati.**

**SHRI V.S. VIJAYARAGHAVAN (Panghat) : It was in response to the persistent demand from the public that a new train from Trivendrum to Assam was started. I had myself raised the demand in this House many times for such a train. I therefore, congratulate the hon. Railway Minister for introducing this train.

This train starts from Trivandrum and terminates at New Bongaigaon. Since

New Bongaigaon Station is still an undeveloped one, there are no facilities of food or for the passengers to stay at night. A large number of people from Trivandrum and other parts of Kerala are living in various parts of Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Nagaland, etc. At present they have to stay overnight at New Bongaigaon before they resume their journey further ahead. They face a lot of hardship due to the inadequate facilities of night stay or of food and other essential requirements. If this train is extended upto Gauhati this problem could be solved. Broadgauge line has been laid upto Gauhati. Therefore, the New Bongaigaon-Trivandrum Express should be extended upto Gauhati.

Similarly, since it runs only once a week, the problems of the passengers on this route cannot be solved satisfactorily. Considering the fact that this train is running on a very important route and the volume of traffic is very high, steps should be taken to run it at least twice a week.

I, therefore, request the Government to take suitable steps in this regard.

(vi) **Development of tourism in Orissa**

SHRI CHINTAMANI PANIGRAHI (Bhubaneswar) : Orissa is richly endowed with tourist potential manifest in her fascinating sea beaches, and hot-springs, ancient monuments of great architectural splendour, luxuriant forests, rich wild life and famous places of pilgrimage. But it is regrettable that the tourist potential of Orissa has not been developed in the absence of adequate assistance from the Government of India. The development of Orissa's tourist potential is necessary not only in the interest of the State but also in the interest of the country. This will open up a new and fascinating region for trade and will help the flow of international trade to the country. I would, therefore, request the Minister of Tourism and Civil Aviation to take up