

14.26 hrs.

MERCHANT SHIPPING (AMENDMENT) BILL

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI VEERENDRA PATIL): I beg to move for leave to introduce a Bill further to amend the Merchant Shipping Act, 1958.*

MR. CHAIRMAN: The question is:

"That leave be granted to introduce a Bill further to amend the Merchant Shipping Act, 1958."

The motion was adopted.

SHRI VEERENDRA PATIL: Sir, I introduce the Bill.

MATTERS UNDER RULE 377

14.27 hrs.

- (i) NEED FOR CONSTRUCTION OF A BRIDGE OVER SHARDA RIVER IN PILIBHIT DISTRICT OF U.P.

श्री हरीश कुमार गंगवार : (पीलीभीत) पीलीभीत जिले की पूरनपुर तहसील में धारा घाट पर शारदा नदी के ऊपर पुल का निर्माण अत्यावश्यक है। इस पुल का निर्माण राष्ट्रीय एवं अंतर्राष्ट्रीय महत्व का है। रक्षा विभाग के लिये भी इस पुल का निर्माण विशेष लाभकारी है। इस स्थान से थोड़ी दूर पर ही नेपाल को सोमा मिलती है और चीन को और आवागमन किया जा सकता है। 1962 के चीन-भारत युद्ध के समय रक्षा विभाग ने इसे बनाने का विचार सैन्य आवश्यकताओं की पूर्ति के लिये किया था, परन्तु युद्ध शीघ्र समाप्त होने के कारण विचार कार्यान्वित नहीं हो सका।

लखीमपुर खोरी से लेकर समस्त पूर्वी उत्तर प्रदेश को इस पुल के निर्माण द्वारा सड़क से जोड़ा जा सकता है। इस समय धारा घाट के दोनों ओर पीलीभीत स लखीमपुर खोरी जाने वाली सड़कें हैं। राष्ट्र की सुरक्षा व उत्तर प्रदेश में आवागमन के साधनों के विस्तार हेतु धारा घाट पर शारदा नदी के ऊपर पुल निर्माण की मैं मांग करता हूँ।

- (ii) FINANCIAL ASSISTANCE TO KERALA GOVERNMENT TO SET UP A FACTORY FOR EXTRACTING CLOVE OIL

SHRI V. S. VIJAYARAGHAVAN (Palghat): Sir, I wish to raise in the House certain problems of thousands of clove cultivators in Kerala.

The Kerala farmers had started cloves with great hopes just as they cultivated cocoa. Today the situation is such that there is nobody to purchase cloves even at the rate of Rs. 100 per kg. Five Years ago the price of clove was Rs. 300.

The higher rate prevailing then in the market and the propaganda by the Government encouraged the farmers to cultivate cloves on an extensive scale. About 30 lakhs of seedlings at the rate of Rs. 20 per seedling, were planted. It was in the districts of Trichur, Ernakulam, Alleppy, Quilon and Trivandrum that it was extensively cultivated.

Now, the Government is importing cloves although we are producing enough of it in our country. The result is that the price has crashed.

Cloves are mainly used to manufacture medicines. We need a large quantity of cloves oil in our country. Zanzibar is the only country in the world where clove oil is extracted at present. Annual consumption of cloves oil in the world is around 5000 tonnes. In Zanzibar, the total production is below 100 tonnes.

(Shri V. S. Vijayaraghavan)

In this situation, one effective way to protect the farmers is to set up a factory for extracting clove oil. The experts are of the opinion that the plant and other required equipments can be prepared in India itself. There are many people in Kerala who have acquired the necessary expertise in this field.

Therefore, I request the Government to give financial assistance to the State to setting up a factory to extract clove oil and thus save the farmers from distress.

(iii) NEED TO A LOT MORE RAILWAY WAGONS TO CLEAR THE STOCKS OF STEEL ETC. OF ROULKE A STEEL PLANT

SHRI RASABEHARI BEHERA (Kalahandi): A stock of about 1,50,000 tonnes or saleable steel, pig iron and calcium ammonia nitrate are lying accumulated in Rourkela Steel Plant, and have not been transported so far, due to shortage of rail wagons. Many of the wagons supplied are sick ones and are unfit for moving on rails. Thus, the transport facility available at present is quite inadequate. Therefore, the plant is incurring heavy loss.

There is not enough space available at present at the plant site for storing day to day production, as much of the available space has been occupied by the accumulated stock. Due to this, the production of the saleable steel has come down in the plant.

I am afraid, the situation may further worsen if more wagons are not supplied immediately to lift the accumulated stocks from this plant. Therefore, I urge upon the Minister of Steel and Mines to get in touch with the Railway Ministry immediately for augmenting the supply of railways wagons to Rourkela steel plant, before clearing the accumulation.

MR. CHAIRMAN: I hope the Railway Minister has taken note of this.

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): Yes.

MR. CHAIRMAN: Very good.

(iv) NEED TO TAKE OVER MOKAMAH—BAQAHYA TAL PROJECT IN BIHAR

श्रीमती कृष्णा साहू : (बेगूसराय) : सभापति महोदय, बिहार सरकार के अधीन 410 वर्ग मील में लखीसराय से पत्तुहा तक मोकामा बड़हिया टाल योजना आज 22 वर्षों से लम्बित है। दलहन एवं तिलहन की खेती के लिए कीमती जमीन निरर्थक ही पड़ी है। यदि यह योजना कार्यान्वित हो जाती है, तो बिहार ही क्या, सारा भारत वर्ष दलहन और तिलहन में आत्मनिर्भर हो सकता है। अब तक करोड़ों की क्षति हो चुकी है। मैं भारत सरकार का इस ओर ध्यान आकृष्ट कर रहा हूँ कि वह अपने अधीन इस योजना को ले ले और 510 वर्ग मील की बहुमूल्य जमीन पर दलहन और तिलहन की खेती की योजना को कार्यान्वयन करे। इससे करोड़ों रुपये की विदेशी मुद्रा का भी लाभ हो सकता है। //

(v) NEED TO INCLUDE INDORE UNDER NEW BOEING AND AVRO AIR SERVICES

श्री सत्यनारायण जदिया : (उज्जैन) : सभापति महोदय, जहाँ एक ओर दिल्ली और भोपाल के बीच बांद्रा विमान सेवा की शुरुआत अगले महीने से होने जा रही है, वहीं दूसरी ओर भारत के सबसे बड़े प्रदेश, मध्य प्रदेश, के सबसे प्रमुख नगर, इन्दौर का देश और प्रदेश की राजधानियों सहित महत्वपूर्ण नगरों से वायु सेवा सम्बन्धों को समाप्त किया जा रहा है। इतना ही नहीं, इन्दौर और बम्बई के बीच उपलब्ध वायु सेवा के टार्मिगज भी इस प्रकार बदले जा रहे हैं कि इन्दौर से बम्बई