was passed by the Lok Sabha at its sitting held on the 20th November, 1980."

12.09 hrs.

COMMITTEE ON PRIVATE MEMBERS' BILLS AND RESOLUTIONS

ELEVENTH REPORT

SHRI G. LAKSHMANAN (Madras-North): Sir, I beg to present the Eleventh Report of the Committee on Private Members' Bills and Resolutions.

12.10 hrs.

BUSINESS ADVISORY COMMITTEE

NINTH REPORT

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND WORKS AND HOUSING (SHRI BHISHMA NARAIN SINGH): Sir, I beg to move:

> "That this House do agree with the Ninth Report of the Business Advisory Committee presented to the House on the 2nd December, 1980."

SHRI KRISHNA CHANDRA HALDER (Durgapur): Sir, I want to make a submission...

MR. SPEAKER: You come out with that on Friday.

Now, the question is:

> "That this House do agree with the Ninth..."

SHRI G. M. BANATWALLA (Ponnani): About the time factor I wanted to say...

MR. SPEAKER: We will satisfy you. Don't worry.

SHRI G. M. BANATWALLA: Four hours are allotted, but ten hours are necessary.

MR. SPEAKER: You can sit upto 12. Don't worry. You have the patience and I have the patience. We will bear it out.

The question is:

> "That this House do agree with the Ninth Report of the Business Advisory Committee presented to the House on the 2nd December, 1980."

The motion was adopted.

12.11 hrs.

SUPPLEMENTARY DEMANDS FOR GRANTS (GENERAL), 1980-81

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI SAWAI SINGH SISODIA): On behalf of Shri R. Venkataraman, I beg to present a statement showing Supplementary Demands for Grants in respect of the Budget (General) for 1980-81.

12.12 hrs.

MATTERS UNDER RULE 377

(i) SUSPENSION OF CERTAIN TRAIN SERVICES IN SOME AREAS OF GUJARAT DUE TO SHORTAGE OF COAL

श्री मोती भाई आर. चौधरी : अध्यक्ष महोदय, वैस्ट्रंन रेलवे में विशेष कर गुजरात के मेहसाना, राजकोट, भावनगर, आदि, डिवीजन और सब-डिवीजनों में कई ट्रेनें कोयले के अभाव में एकाएक बिना सूचना दिए बन्द कर दी गई हैं। इससे अहमदाबाद, कलोल, मेहसाना, पालनपुर, राजकोट, भावनगर, सुरेन्द्र नगर, विरमगाम आदि, बड़े शहरों में हर रोज के लिए अपने आफिस कार्य, बिजनेस और उद्योगों में लगे हुए अनेक दैनिक यात्रियों को आने-जाने के लिए बहुत परेशानी हो रही है। समय पर अपने

बिजनेस के स्थानों पर नहीं पहुंच पाने की वजह से अपनी दैनिक रोजगारी गंवा रहे हैं। डीजल की कमी की वजह से सड़क पर चलने वाली कई बसें भी बन्द हैं, इस से और परेशानियां यात्रियों को हो रही हैं। इससे ऊब कर यात्री लोग ट्रेनें रोकने का आन्दोलन कर रहे हैं और यदि जल्दी ये चालू नहीं हों तो इस में और बढ़ावा हो जाएगा। फौरन इस में से कई महत्वपूर्ण ट्रेनों को चालू कर दिया जाय और यथावत सभी ट्रेनें पूर्ववत् चालू हो जायें ऐसा प्रबन्ध यथाशीघ्र माननीय रेल मंत्री जी करें। ऐसी मैं आशा करता हूं और बार-बार कोयले की वजह से आये दिन ट्रेनें बन्द होने का जो रवैया चल रहा है उसको स्थायी रूप से बन्द करने के लिए उचित उपाय किये जायेंगे।

12.13 hrs.

[MR. DEPUTY-SPEAKER *in the Chair*]

(ii) Railway services in Lakhimpur DISTRICT OF U.P.

श्रीमती उषा वर्मा (खेरी) : भारत-नैपाल सीमा पर स्थित उत्तर प्रदेश का लखीमपुर खीरी जिला जहां तक रेलवे द्वारा दी गई सुविधा का प्रश्न है बहुत उपेक्षित रहा है। हमारे देश में लखीमपुर के अलावा तिकुनियां, पलियाकलां, मेलानी जंक्शन जैसे स्टेशन हैं जहां से लखनऊ, बरेली और गोरखपुर या दिल्ली जाने वाले यात्रियों को 3 टायर स्लीपर में 7 अप, 8 डाउन तथा 29 अप, 30 डाउन दिल्ली की गाड़ियों में पर्याप्त सीटों के आरक्षण की व्यवस्था नहीं है। लखनऊ आने वाली तथा दिल्ली जाने वाली उपरोक्त गाड़ियों में समुचित व्यवस्था होनी चाहिए। तिकुनिया स्टेशन पर प्रतीक्षालय तथा पलिया व मेलानी में रिटायरिंग रूम की भी व्यवस्था होनी चाहिए। मेलानी-गोरखपुर के बीच फास्ट पेसेंजर तथा एक्सप्रेस ट्रेन चलायी जानी चाहिए। ट्रेनें अक्सर देरी से चलती हैं, इस में सुधार की आवश्यकता है।

(iii) SUPPLY OF ESSENTIAL RAW MATERIALS TO SOUTHERN ZONE

SHRI K. ARJUNAN (Dharmapuri): Tamil Nadu has been pushed down from the 4th position to 7th position in getting its steel etc. Till 1972-73, Tamil Nadu was holding the second place in production of labour and producing employment, in India. This fact has been accepted by the Small Scale Industries, Government of India's 1977 statistical data. Some States, which have been lagging behind in industrial growth, during 1973-74, have now surpassed Tamil Nadu. Most of the industries in Tamil Nadu are concerned in the field of engineering and they mostly rely upon iron, pig iron and steel and other essential ores. The quota of these things allotted to Tamil Nadu has been reduced step by step. For example, during 1973-74, 4,48,968 tonnes of pig iron has been distributed through the Steel Authority of India for use in our country. Out of this quantity Tamil Nadu was allotted 49,332 tonnes of pig iron. This is 11 per cent of the total reserve. This amount was reduced step by step and became 5.51 per cent in 1978-79. In getting the resource of pig iron, Tamil Nadu has been relegated to the sixth position from the third position within the span of 1973-74 to 1978-79.

Likewise Tamil Nadu has also been pushed down from 4th position to 7th position, in getting its steel reserve in 1973-74. On the whole, the reserve for Southern States, namely, Andhra Pradesh, Tamil Nadu, Karnataka, Kerala and Pondicherry has been reduced step by step.

Foundries in Tamil Nadu had to buy their essential crude products from the productions of various other zones and they have to pay the respective prices.