COMMITTEE ON SUBORDINTE LEGISLATION

Twenty-seventh Report

SHRI R.S. SPARROW (Jullundur): I beg to present the Twenty-seventh Report (Hindi and English versions) of the Committee on Subordinate Legisla tion.

———

12,14 hrs

COMMITTEE ON PAPERS LAID ON THE TABLE

Twenty-second Report

SHRI DEEN BANDHU VERMA (udanipur I beg to present the Twenty-second Report (Hindi and English versions) of the Committee on Papers laid on the Table.

———

COMMITTEE ON PAPERS LAID ON THE TABLE

Minutes of the Twenty-second Report

SHRI DEEN BANDHU VERMA (Udaipur) : I be-g to lay on the Table Minutes (Hindi and English versions) of the sittings of the Committee on Papers laid on the Table relating to their Twenty-second Report.

———

12.15 hrs.

MATTERS UNDER RULE 377

(i) Development of Vidarbha region of Maharashtra.

श्री केशव राव पारघी (भंडारा) : अध्यक्ष महोदय, मैं नियम 377 के अधीन निम्नलिखित विषय प्रस्तुत करता हूं :

विदर्भ में रेलवे कोच की फैक्ट्री लगाने वास्ते काफी दिनों से मांग है। इसके लिए महाराष्ट्र सरकार ने भी मांग की है और सिफारिश की है और रेलवे मंत्री अभी जब नागपुर आए थे, तो कई प्रतिनिधि मण्डल भी मिले। महाराष्ट्र में विदर्भ औद्योगिक दृष्टि से पिछड़ा क्षेत्र है। कोच फैक्टी विदर्भ में होवे। गोंदिया जबलपुर छोटी लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित करने वास्ते सर्वे हो चुका है। 1980 में बजट भाषण में उस समय के रेलवे मन्त्री ने यह रेलवे लाइन ब्राडगेज करने के वास्ते कहा भी था। बाद में भी इस लाइन को ब्राडगेज करने के वास्ते आश्वासन दिए गए। लेकिन इसका काम नहीं लिया गया। यह लाइन ब्राडगेज करने से ट्रांसिट में जो रेलने का नुकसान व समय नष्ट होता है वह तो बेचगा ही यह लाइन पिछड़े हुए आदिवासी क्षेत्र से जाती है। मैंगनीज की ट्रांसपोर्ट इसी लाइन से होती है। मलहज खण्ड तांबे की खदानें इसी लाइन पर हैं तथा चन्द्रपुर गोंदिया जबलपुर पुरी लाइन ब्राडगेज हो जाने से उत्तर भारत और दक्षिण भारत के लिए नागपुर के अलावा दूसरी लाइन का काम भी होता है और दूरी भी कम होती है। इसलिए इस लाइन को ब्राडगेज तुरन्त करना जरूरी है। भण्डारा रोड से कवडसी (जवाहर नगर) तक रेलवे लाइन गई है। इस लाइन पर पैसेंजर ट्रेन चलाने वास्ते काफी वर्षों से मांग है। कहा जाता है कि इस रास्ते पर बसेस चलती हैं। लेकिन बसों में लोगों को पैसा भी ज्यादा देना पड़ता है और सरकार जैसा समझती है उतनी बसें भी नहीं चलती हैं। भण्डारा रोड से कवडसी तक पैसेंजर ट्रेन चलाने से डिफेंस फैक्ट्री में काम करने वाले कर्मचारियों को तथा बीच में भंडारा यह बड़ा शहर पड़ता है वहां जाने के लिए

लोगों को बहुत सुविधा होगी। इसलिए इस लाइन पर पैसेंजर ट्रेन चलाई जावे। उसी तरह महाराष्ट्र एक्सप्रेस और दादर एक्सप्रेस जो कि नागपुर से है वह गोंदिया से शुरू करने वास्ते वहां के सभी लोगों की काफी दिनों से मांग है। इसके वास्ते पहले भी मैं नें कई बार कहा है। यह लोगों की मांग पूरी की जावे।

सरकार से मेरा निवेदन है कि उपरोक्त कामों पर रेल मंत्रालय द्वारा तुरन्त निर्णय करके पिछड़े हुए क्षेत्र के लोगों को राहत दिलाई जावे।

12.18 hrs.

[MR. DEPUTY SPEAKER *in the Chair*]

(ii) Need for more post-matric Scholarships for SC&ST students in Orissa.

SHRI K. PRADHANI (Nowrangpur): Orissa has the second largest tribal population numbering about 53 lakhs living in five districts and some pockets of other districts. The percentage of literacy among the Scheduled Tribes and Castes in Orissa is very low and it is the worst in case of the tribals. In most of the tribes the literacy percentage is as low as 10 per cent and even less than that. The drop-outs of the tribes in Orissa at the primary level as per the latest information is 94.5 per cent. Few boys who manage to go to colleges or post matric classes cannot afford, due to poverty, to prosecute their studies as many of them cannot get lodging and boarding facilities. I, therefore, draw the attention of the Education Ministry to sanction more post-matric scholarships and more post-matric hostel buildings urgently to enable these tribal boys to avoid drop-outs and prosecute their studies in the few colleges started recently in these tribal areas in Orissa especially in Koraput district.

(iii) Need for Central Government's finance to Subarnarekha multi-purpose project.

SHRI CHINTAMANI JENA (Balasore) Subarnarekha multipurpose project is a very long pending demand of the people of the State of Bihar, West Bengal and Orissa, in the absence of which, millions of people suffer every year due to flood, lack of irrigation facilities, lack of energy, etc. After several years of efforts, rupees eight hundred crores Subarnareka multipurpose project is in execution, with agreement between these three States on the initiative and mediation of the Union Government. The World Bank has agreed to pay 49 per cent of the total expenditure as loan and the rest 51 per cent will be borne by the three States in equal share. But all these three States are very much handicapped in financing the project due to constraint of resources. If this project is not executed and completed soon, it will hit hard many millions of people of these three States. So, the only solution to overcome this problem is that the Govrenment of India come to their rescue.

I would, therefore, request the Union Government very earnestly to kindly agree to finance the project, so that the progress in execution of the project may not be hampered, as after completion of this project, the woes of the millions of people will be redressed.

(iv) Impounding passports of Indian Artists/Sportsman who visit South Africa Clandeistinely.

SHRI EDUARDO FALEIRO (Mormugao) : Several Indian musicians, artists, sportsmen and others have, from time to time, been visiting clandestinely the Republic of South Africa The visit to South Africa by two Indian artists was reported just a few days ago...

(Interruptions)