## ELECTION TO COMMITTEE RUBBER BOARD

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI KHURSHEED ALAM KHAN): I beg to move;

"That in pursuance of subsection (3) (e) of Section 4 of the Rubber Act, 1947, the members of this House do proceed to elect, in such manner as the speaker may direct, two members from among themselves to serve as members of the Rubber Board, subject to the other provisions of the said Act."

MR. CHAIRMAN: The question is:

"That in pursuance of subsection (3) (e) of Section 4 of the Rubber Act, 1947, the members of this House do proceed to elect, in such manner as the Speaker may direct, two members from among themselves to serve as members of this Rubber Board, subject to the other provisions of the said Act."

The motion was adopted.

## CUSTOMS TARIFF (AMENDMENI) BILL

MR. CHAIRMAN: Next item, Mr. Venkataraman.

THE MINISTER OF FINANCE (SHRI R. VENKATARAMAN): 1 think they have some objections.

MR. CHAIRMAN: First you move.

SHRI R. VENKATARAMAN: I move for leave to introduce a Bill

further to amend the Customs Tariff Act, 1975.

MR. CHAIRMAN: Motion moved:

"That leave be granted to introduce a Bill further to amend the Customs Tariff Act, 1975."

भी जगपाल सिंह (हरिद्वार): पालियामेंट का सेशन होने के पहले यह सरकार पूरे मूल्क की अर्थव्यवस्था को, राजनीति को, हमारे सोशल स्ट्रक्चर को-श्राडिनैसों की मदद से चलाना चाहती है भ्रौर पालियामेंट की भवहेलना करने पर तुली हुई है। मैं इस सम्बन्ध में इतना ही कहना चाहुँगा कि जहां ये लोग कांग्रेम (थाई) की मरकार लिखते है वहा (श्राई) को श्रीर जरा एक गोल दायरे में डाल देतो समफ में आग जायेगा कि **धार्डि**-नेसों के द्वारा यह सन्कार चलती है।ये भ्रद जो टैरिफ एमेंडमेंट एक्ट 1981 में कर भ्राये है इस पर पहली बात तो मैं यह कहना चाहता हूं कि पालियामेंट के बाहर अगर ये आहिनेस न लाए तो ज्यादा अच्छा हो क्योंकि पालियामेंट की. लोक सभा की इस से देश के लोगों के मन में कीमत बढ़ेगी।

दो सौ परसेंट भीर 190 परसेंट इयूटी इन्होंने खाने के तेलों पर बढ़ाने का प्रस्ताब इसमें रखा है। पहले जब म्राडिनेंस जारी हुम्रा था तब उसमें 150 परसेंट इयूटी बढ़ी थी। म्रब इन्होंने 200 परसेंट भीर 190 परसेंट इसमें बढ़ाने की बात कही है। पुराना जो 1975 का एक्ट है उसमें सब हैडिंग न० 1501.06 में नं० 1 भीर 2 में 60 परसेंट और 40 परसेंट इयूटी रखी गई थी। इसको भ्रब दो सौ परसेंट कर दिया है। हैडिंग नं० 15.07 में जिसमें —जानवरों की चर्बी भीर मछली का तेल भ्रादि भारो

हैं उसमें नं॰ 3 ग्रीर 4 में 60 परसेंट भीर 50 परसेंट इयूटी 1975 के एक्ट में थी भीर उसको अब ये 200 परसेंट भीर 190 परसेंट कर रहे हैं। एक दम से ड्यूटी को इतना ज्यादा गढ़ाने की जरूरत क्यों पड़ गई, इसका क्या कारण था यह हम जानना चाहेंगे। सोयाबीन पर सब हैडिंग नं ० 2 के नीचे तीन ग्रीर चार में सी। रयल वाइज जहां 60 परसेंट इयूटी थी वहां 200 परसेंट करने का प्रस्ताव किया है भीर जहां 50 परसेंट थी वहां भी दो सी परसेंट करने का प्रस्ताव किया है। पाम श्रायल पर 60 परसेंट थी इसकी जगह 190 परसेंट कर दिया गया है। अब आप यह देखें कि प्राइस इन्हें इस कितनी तेजी के साथ बढ़ रहा है। इसको बढने से रोकने में ग्राप विफल रहे हैं। 26 जुलाई को भापने भाडिनैंस आरी किया जिसमें भ्रापने 200 परसेंट इयूटी लगाई और तब से ग्राप देखें कि कीमतें किस कद्र बढ़ रही है ...

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS AND DEPARTMENT OF PARLIAMILNIARY AFFAIRS SHRI P. VENKATASUBBAIAH: He is going into the merits of the case.

SHRI R. VENKATARAMAN: That does not matter. Let him go ahead.

श्री जगपाल सिंह: श्राडिनेंस के पहले ग्राउण्ड श्रायल की कीमत थी 14,600 के प्रति टन लेकिन श्राडिनेंस श्राने के बाद उसकी कीमत हो गई 15,300 के । श्राडिनेंस के बाद 5 परसेंट श्रापका प्राइस इन्डैक्स बढ़ा है। इसी तरह से सीड श्रायल श्राडिनेंस को पहले 13,500 के पर टन था जिसकी कीमत बढ़कर 13,700 के हो गई। 14,000 टन तेल प्राइवेट ट्रेडसं का

जहाजों से भारहा था भीर वह लैंड होने वाला था, लेकिन आर्डिनेंस के आने की वजह से जो उन्होंने ब्लैक मनी उस पर पैदा किया उसको कन्ट्रोल करने के लिये आपने कोई उपाय किया ? नहीं । इसके **श्र**लावा 16,000 टन तेल प्राइवेट ट्रेडर्स विदेशों से मंगाने के ठेके दे चुके थे। उससे जो ब्लैक मनी पैदा हमा उसके बारे में भ्रापने कुछ सोचा ? पामोलिन भ्रायल प्राइवेट ट्रेडर्स ज्यादा पसन्द करते थे क्यों कि इस पर सब से कम ड्यूटी थी। साढ़े 12 परसेंट ड्यूटी देने के बाद 750 डालर प्रति टन के हिसाब से खरीदते रहे जिसकी कीमत 7,500 टन बनती थी. भीर आर्डिनेंस माने के बाद उसकी कीमत 18,000 र॰ प्रति टन हो गई है। पिछले दिनों में प्रार्टिनैंस की वजह से प्राइस वढी है, खासतीर से घी की जो कि पहले 170 ६० पर टिन मिलता था लेकिन ग्राहिगैंस के बाद 211 रु॰ से 230 रु पर टिन बिक रहा है। में 200 परसेंट पर इसलिए लारहाहं कि क्या इस मुल्क के लोगों को ग्राडिनैंस के बाद ग्रापने गारन्टी दी है कि यह 200 परसेंट की इयूटी प्राइ-वेट ट्रेडर्स की देनी पटेगी न कि उपभोक्ताओं को ? हो यह रहा है कि उपभोक्तामों पर ही इसका भार पड़ा है। जो प्राइवेट ट्रेडर्स खाने का तेल ला रहे हं उसके डिस्ट्रीब्यूशन की भ्रापने कोई व्यवस्था की है ? पिन्लक डिस्टीव्युशन के लिये घापने क्या किया है? ज्यादातर तेल 200 परसेंट ड्यूटी लगने के बाद भी ब्लॅक मार्केट में जायेगा, उसको झाप रांक नहीं सकते । इसलिये जो सरकार की नीति है प्रार्डिनैंस ला कर के कीमतें बढ़ाना यह देश के लोगों के हित में नहीं रहता। भाज लोग महंगाई से तबाह हो चुके हैं। **प्रीर ग्राप लगातार कैपिटनिस्टों को सुट दे** रहे हैं कि मनमाने ढंग से ट्रेड करें। यह

सरकार कीमतें रोकने में निकम्मी साबित हुई है। भगर इस देश के लोगों को करल करना है तो फिर घीरे-घीरे हलाल न किया करें। इस तरीके को आप रोकें।

THE MINISTER OF FINANCE (SHRI R. VENKATARAMAN: Mr. Chairman, Sir. as you have yourself observed the objection is more to the merits of the Bill rather than to its introduction. But since the Hon. Member labours under a mis-apprehension I would like to explain the position. Originally the import of edible oils was under OGL and traders were free to import. Government found that they were exploiting the market and therefore we deprived the traders of the OGL and canalised the import through STC. When we canalised through STC some of the traders manipulated contracts saying, we have entered into contracts prior to the date of canalisation by the SIC, and therefore, they said they are entitled to import. We said that unless it is registered with the Import Controller, this cannot be accepted. Nevertheless they went to Court and got an order saying that in respect of those contracts which had been entered into earlier, they are entitled to import. Government found that the difference between the CIF price and the market price is somewhere about 7 to 8 thousand rupees and if the private traders were allowed to import under the CIF, then, they would make a killing of 7 to 8 thousand rupees per tonne. I herefore Government said, we will increase the import duty and if they imported they will have to pay this heavy duty. The import duty under the customs tariff, the statutory rates, was only 60 per cent. Since this did not cover the difference between the market price and CIF price, Government had to come by way of an ordinance to raise it to 200 per cent so that none of these people who manipulate contracts will be able to import this. This is the position. I am only sorry that his eloquence increases in geometrical proportion with a lack of knowledge on the subject.

MR. CHAIRMAN: the question is:

"I hat leave be granted to introduce a Bill further to amend the Customs Tariff Act, 1975."

## THE MOTION WAS ADOPTED

SHRI R. VENKATARAMAN: Sir, I introduce\* the Bill.

STATEMENT RE-CUSTOMS TARIFF (AMENDMENT) ORDINANCE, 1981.

THE MINISTER OF FINANCE (SHRI R. VENKATARAMAN: Sir, I beg to lay on the Table an explanatory statement (Hindi and English versions) giving reasons for immediate legislation by the Customs Tariff (Amendment) Ordinance, 1981.

<sup>\*</sup>Introduced with the recommendation of the President.