(ii) Extension of trains upto Bhatani instead of terminating them at Gorakhpur.

श्री रामनगीना मिश्र (सलेमपुर) : सभापति महोदय, मैं नियम 377 के अधीन निम्न वक्तव्य सदन के समक्ष प्रस्तुत करना चाहता हूं।

वर्तमान समय में उत्तर प्रदेश के पूर्वी हिस्से में रेलगाड़ियों का यातायात न होने के कारण पश्चिमी बिहार तथा उत्तर प्रदेश में गोरखपुर के पूर्व के रहने वाले लोगों को अपार कष्ट का सामना करना पड़ रहा है। एक साल पहले वहां पर पर्याप्त मात्रा में रेलगाड़ियों की व्यवस्था थी किन्तु बड़ी लाइन होने के बाद यह सारी व्यवस्था अस्त-व्यस्त हो गई। यों तो अधिकांश ट्रेनें कम कर दी गई हैं। बहुत कम ट्रेनें लखनऊ से पूर्व को जाती हैं। उन में से भी ट्रेनें लखनऊ से चल कर गोरखपुर तक ही रुक जाती हैं। गोरखपुर के आगे छपरा तक कोई यातायात का समुचित साधन नहीं है। वहां के लोगों को लखनऊ या दिल्ली आने में अपार कष्ट हो रहा है। अभी निकट भविष्य में कुछ लोगों ने इस के लिए आन्दोलन भी किया था। यह अत्यन्त लोक-महत्व का विषय है। मैं आप के माध्यम से माननीय मंत्री जी से प्रार्थना करता हूं कि जो रेलगाड़ियां लखनऊ से पूर्व को जाती हैं वे गोरखपुर तक न चल कर भटनी तक चलाई जाएं। अभी हाल ही में 1-10-82 से एक नई ट्रेन गोरखपुर से लखनऊ के लिए चलाई गई है। फिलहाल इस ट्रेन को भटनी से गोरखपुर होते हुए लखनऊ तक अवश्य चलाने की कृपा करें। अगर ऐसा नहीं होगा तो यह वहां के लोगों के प्रति घोर अन्याय होगा। हमें पूर्ण आशा और विश्वास है कि इस लोक महत्व के विषय को देखते हुए माननीय मंत्री जी इस के सम्बन्ध में अपना एक ब्यान सदन में देने का कष्ट करें।

(iii) Need for terminaiting Jayanti Janata Express at New Delhi Station instead of at Nizamuddin Station.

SHRI NARSINGHRAO SURYAWANSHI (Bidar)*: Mangalore- New Delhi Jayanti-Janata Train travels the longest distance in the country. It runs for five days in a week and the distance covered is 3028 kilometers. It caters mainly to the needs of the travelling passangers of Karnataka and Kerala. But as ill luck would have it, the train terminates at Nizaruddin Railway Station. The passangers who travel for almost three days from the remote corners of Karnataka and Kerala find it very difficult to reach their homes from Nizammudin. It is a very costly and tiring affair. Sensing these difficulties, auto-riksha and taxi drivers also exploit the passangers who fall a prey to these unscrupulous drivers. If they hire a taxi at Nizamuddin to go to Janakpuri, they have to pay at least Rs. 60/- Convenient bus connections are also not availabe at Nizamuddin.

I urge the hon. Raiway Minister, therefore, to look into the matter sympathetically and see that Mangalore-New Delhi Jayanti Janata Express is extended upto New Delhi Railway Station instead of terminating at Nizamuddin Railway Station. If this is done, I am sure that it will prove a boon to the travelling public.

(iv) Need to delink Credit Generated Scheme of Small Scale Industries Units from IDBI's refinance Scheme.

SHRI G. NARSIMHA REDDY (Adilabad): In 1960, the Government of India introduced in consultation with the RBI the Credit Guarantee Scheme (CGS) for small scale industries in order to encourage the flow of institutional credit to small scale indstries and to proved guarantee cover to the lending institutions. Till 31st March, 1981, the RBI was disignated as an agent of the Central Government to operate the Scheme. While it was not made compulsory for the lending institutions to cover all their loans and advances to

*The original speech was delivered in Kannada.