सरकार ने सात ग्राठ एजेंसियां जि भें भारत लैंदर कारपोरेशन, यू पी स्टेट लैंदर डिवेलेपमेंट कारपोरेशन तथा लघ उद्योग सेवा विस्तार केन्द्र प्रमुख हैं, इस व्यापार के विकास, विपणन, ऋण, प्रशिक्षण प्रोत्साहन भ्रादि देने हेत स्थापित की हैं किन्त उन्होंने भी कोई प्रभावी भूमिका भदा नहीं की है। राष्ट्रीयकृत बैंक तथा खादी एवं ग्रामोद्योग बोर्ड भी इस व्यापार में लगे लोगों को ऋण प्रदान करते हैं किन्तु उद्योग के विकास में इनका समचित प्रयोग नहीं होता । सरकार को चाहिए कि उसके प्रयोग पर कड़ी निगाह रखे। सब से ग्रन्छा उपाय मही है कि सरकारी एजेंसियां, कारीगरों को कच्चा माल एवं ग्रावश्यक उपकरण उपलब्ध कराए तथा स्वयं तैयार माल उचित मुल्यों पर खरीदें।

(xi) Delay in execution of Guntakal-Bangalore gauge line

SHRI DARUR PULLAIAH pur): Mr Deputy-Speaker, Sir, the people of Andhra Pradesh and Karnataka agitated over the inordinate delay in ecution and completion of conversion Guntakal-Bangalore broadgauge line, This scheme was started in the year 1971 at a cost of Rs 17.07 crores to be completed within 40 months. Though more than eleven years have passed, the scheme is nowhere near completion due to meagre allotment of funds. It is highly deplorable that schemes sanctioned and commenced later than this like Karur-Dindigal Cape Camrin Trivandrum to mention only a few, have no problem of funds but the construction work on Guntakal-Bangalore line has been stopped and the large number of workers have been retrenched.

This is very important line for the development of backward areas of Rayalaseema in Andhra Pradesh and Karnataka both industrially and agriculturally. This line shortens the distance from South to Delhi, Bombay, Ahmedabad by 300 kms and reduces the pressure between Madras and Vijaywada line.

In view of this, I urge the Government to allot sufficient funds for this line and

complete the work as early as possible without retrenching the workers engaged on the construction of the above said line.

(xii) POLLUTION OF WATER AND AIR IN GOA

श्रीमती संयोगित। राणे (पाणाजी):
उपाध्यक्ष जी, गोवा प्राकृतिक सौन्दर्य के लिए
प्रसिद्ध है। समुद्र तट पर स्थित होने के कारण
इसकी छटा निराली है। यह विभिन्न संस्कृतियों
का संगम स्थल है। कोलाहल से दूर शांत
वातावरण के लिए यह सम्पूर्ण देश में विख्यात
है। गोवा को दक्षिण का नंदनवन कहते हैं।

किन्तु वर्तमान में गोवा में जल प्रदूषण भौर हवा का प्रदूषण इतना भ्रधिक बढ़ गया है कि इससे खदानों के भ्रासपास रहने वाले लोगों में टीo बीo बढ़ रही है।

गोवा में मेंगनीज और स्रायरत-स्रोर की खदाने प्रमुख हैं। यह मेरे निर्वाचन क्षेत्र में स्राती हैं। मुझे इसकी निजी जानकारी है। स्राजू बाजू की कृषि विनष्ट हो गई है। एक स्रौर खदानों के मालिक करोड़ों रुपया कमा रहे हैं। वहां दूसरी स्रोर वहां की जनता पीने के स्वच्छ पानी की एक बाल्टी पानी को 50 पैसे दे कर खरीद रही है। वहां की जनता पानी के लिए ताहि ताहि कर रही है। विभिन्न रसायनों के मिश्रण से परम्परागत चावल की फसल समाप्त हो रही है।

इन खदानों के माल को धोने की प्रक्रिया
से नदी में मिट्टी जाम जाने से ही जून 1981
में डीचोली शहर और आसपास के इलाकों
में अभूतपूर्व बाढ़ आई थी जिसकी विनाश
लीला आज भी ताजी है। इसका कारण भी
खदानों का विवेकहीन इस्तेमाल है। इन खदानों
में काम करने वाले मजदूरों को डस्ट प्रोटेक्शन
मास्क डेली यूज को भी नहीं दिये जाते हैं।
इस दूषित मिट्टी का असर धीरे धीरे मजदूरों
के शरीर पर होता है। यह भी टी० बी० बढ़ने
का एक कारण है। समीपवर्ती किसानों को
उनके जमीन का और नारियल के बगीचे का