

reduced to 375 as against 648 three years ago.

In view of this, I request the hon. Prime Minister to launch a special elephant project at Similipal in Orissa to ensure the survival of elephants. I also request that the ivory trade should be stopped without further loss of time to check poaching.

(vi) NEED TO CONSTRUCT BRIDGES ON VARIOUS RIVERS IN AROUND SITAPUR

श्री राम लाल राही (मिसरिख) : उत्तर भारत में नेपाल की तराई के नीचे जिनों में सीतापुर भी अनेकों नदियों से घिरा जनपद है। दुर्भाग्य से इन नदियों पर अभी समुचित मात्रा में मुख्य मार्गों पर भी पुल नहीं बन पाये हैं। जिनके कारण जहाँ जनपद देश व प्रदेश की जनता को कठिनाई होती है वहीं इसी पिछड़े क्षेत्र के विकास में एक प्रकार का अवरोध है। जहाँगीराबाद से बहराईच जाने वाले मार्ग पर घाघरा नदी पर पुल बनाने के संबंध में करीब दस वर्षों से मांग की जाती रही है पर अभी तक कोई कार्यवाही नहीं की गई। इसी प्रकार गाजंरी क्षेत्र के तहसील बिसवां व तहसील महमूदाबाद में अनेक नदियां हैं जिनके मुख्य मार्गों पर पुलों के बनाने की आवश्यकता है।

गोमती नदी जो जनपद शाहजहाँपुर, हरदोई और सीतापुर का सीमांकन करती है, पर तो मुख्य रास्तों पर पुल बनाना नितांत आवश्यक है। एक तो सीतापुर से हरदोई जाने वाले मार्ग पर गोमती नदी में कुलहाघाट पर पुल का निर्माण आवश्यक है, दूसरा सीतापुर से सिधौली, मनवा होते हुए हरदोई के लिए जाने वाले मार्ग पर गोमती नदी पर ही भटपुरघाट पर एक पुल बनाया जाना अति आवश्यक है। इन पुलों के बनने से इन क्षेत्रों के विकास में अपार वृद्धि होगी। मेरी सरकार से मांग है कि लोक महत्व के इन कार्यों को करने के लिए केन्द्र सरकार उ०प्र०

सेतु विभाग निगम को अविलम्ब आर्थिक सहायता दे और यह निर्देश दे कि वो इन पुलों को बनाने में अविलम्ब कार्यवाही करें।

(vii) NEED TO DIVERSIFY AND DEVELOP BHARAT BRAKES AND VALVES LTD., CALCUTTA AND TO RETAIN ITS SEPARATE IDENTITY

SHRI AJIT KUMAR SAHA (Vishnupur) : Sir, it is most disturbing to note that time and again the question of amalgamation of Bharat Brakes and Valves Ltd. Calcutta with another public sector unit is being raised by some interested quarters with a view to run down this viable and vital unit. It has come as a severe shock to all those concerned with its further development. In fact the hon Minister of Industry in a letter dated 13.10.83 to Shri Samer Mukherjee, M.P. categorically stated that this unit is up-dating its technology and that action has been initiated to diversify it by undertaking the manufacture of LPG cylinders, Air Brake and slack adjustments and that these measures would improve company's operations. The reported dropping of the plan on acquired land at Kalyani to establish another unit of BBVL clearly indicates how the expansion plan of this unit is being scuttled. Further, I would like to mention here the effort to undermine the public sector unit be non-implementation of agreements are: HRA/CCA/LTA etc. thereby trying to create labour unrest, strike, etc. Therefore, I urge upon the Government not to disturb the separate identity of BBVL. On the other hand, Government should ensure that this unit gets adequate orders from Government Undertakings like Railways etc. and the original plan to diversify and develop this unit should be implemented in public interest and in the interest of the country's economy and to implement the agreements.

(viii) DELAY IN RUNNING THE ANNOUNCED 'SABARMATI EXPRESS' ON GUNNA MAKSI LINE

DR. VASANT KUMAR PANDIT (Rajgarh) : Under Rule 377 I wish to make