रेल मंत्री महोदय का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं . . .

बुरहानपुर, जो महाराष्ट्र के जलगांव जिले, केला उत्पादक क्षेत्र से लगता है, रेल की वैगन (केले से भरी) दिल्ली जल्दी नहीं पहुंचती है। केले के किसानों को केला खराब होने से कम भाव मिलते हैं।

(iii) Need for supply of sugar to Drug Companies in Tamil Nadu at the levy rates.

SHRI S. A. DORAI SEBASTIAN (Karur): The production of syrups and liquid formulations based on sugar by the drug companies in Tamil Nadu has come to a standstill because of the failure of the Government to supply sugar at the levy rate. The State Government had allowed the drug units to draw sugar from the Civil Suplies Corporation as an interm arrangement at Rs. 5 per kg. But this has also been stopped because of non-availability of stocks of sugar with the Corporation. The drug companies are finding it difficult to buy sugar at Rs. 7.50 per kg. in the open market, since they are unable to increase the price of formulations in step with the price of sugar. The Tamil Nadu drug industry requires 2,800 bags of sugar per month. It is uneconomical for them to produce formulations containing sugar when the prices of sugar have gone up three times during the last three months in the open market.

13.55 hrs.

(SHRI SHIVTAJ V. PATIL *in the Chair*)

The Drug industry has made several representations to the Centre to make available sugar at levy rate. The Centre has not yet responded to these representations. I request a statement in this regard from the hon. Minister of Agriculture.

(iv) Need for restoration of certain railway services in Jodhpur-Barmer Jaisalmer Sections in Rajasthan.

श्री वृद्धिचन्द्र जैन (बाड़मेर) : सभापति महोदय, मैं नियम सं० 377 के अन्तर्गत निम्नलिखित विषय की ओर आपका ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं—

"राजस्थान प्रान्त के सीमवर्ती क्षेत्र में बाड़मेर से जोधपुर, जोधपुर से बाड़मेर, जैसलमेर से जोधपुर, और जोधपुर से जैसलमेर की रात्रि रेल सेवाओं को रेलवे विभाग और रेलवे बोर्ड द्वारा कोयले की कमी बताते हुए एक सप्ताह से बन्द किये जाने से बाड़मेर, जैसलमेर एवं जोधपुर जिले के मुसाफिरो को बडे कष्ट का सामना करना पड़ रहा है। उनके आवागमन में बड़ी बाधायें उपस्थित हो रही हैं।

राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम की बसें भी बहुत कम चलती है और रात्रि को बस सेवा नहो चलती जिसके कारण संकट दुगुना हो गया है।

रेलवे बोर्ड जब कभी कोयले की कमी होती है, इन्हीं रात्रि सेवाओं को बन्द करता है और इस प्रकार इन क्षेत्रों की बराबर अवहेलना की जा रही है, जिसके कारण, बाड़मेर, जैसलमेर और जोधपुर जिलों की जनता मे घोर असन्तोष है।

अत: रेलवे बोर्ड एवं रेलवे विभाग उपरोक्त वर्णित रात्रि सेवाओं को तुरन्त शुरू करे और आइन्दा कोयले की कमी होने पर भी इन पिछड़े सीमावर्ती क्षेत्रों की रेलवे सेवाओं को बन्द न करे।

(v) Demand of All-India Farmers' Association to increase the prices of wheat, paddy, sugarcane, etc.

श्री रामावतार शास्त्री (पटना) : सभापति जी, मैं नियम सं० 377 के अन्तर्गत निम्नलिखित अविलम्बनीय लोक-महत्व के प्रश्न की ओर आपका ध्यान आकर्षित करता हूं।